

Транспортные услуги играют большую роль в обеспечении эффективности и конкурентоспособности экономики страны. Это важная составляющая производственной и социальной инфраструктуры. В условиях глобализации все больше усиливаются международные транспортные связи, так как при их осуществлении транспорт обеспечивает перемещение предмета транспортной операции между двумя и более странами. Актуальность темы обусловлена возрастанием степени взаимодействия отдельных элементов национальных комплексов в рамках международной интеграции.

Изучение функционирования рынка транспортных услуг, рассмотрение правовых основ регулирования транспортных связей в России, оценка роли и места России на мировом рынке транспортных услуг, а также выявление проблем и перспектив развития международных транспортных связей в России – все это является приоритетными задачами развития стратегического потенциала транспортной инфраструктуры РФ.

Принято выделять водный, наземный, трубопроводный и воздушный виды транспорта. Себестоимость морских перевозок грузов ниже по сравнению с другими видами транспорта, особенно при перевозках на дальние расстояния. Железнодорожный транспорт наиболее приспособлен к массовым перевозкам, однако скорость доставки груза невелика. Автомобильные перевозки обладают наибольшей эксплуатационной эластичностью, так как существует возможность доставить товар непосредственно до пункта назначения. Воздушный транспорт имеет самую высокую скорость движения и стоимость доставки. При выборе вида транспорта следует руководствоваться рядом факторов.

Вопросы перевозки грузов на территории двух и более иностранных государств регулируются нормами международного транспортного права. Существует ряд документов, принятых ООН, в частности, Конвенция о международных смешанных перевозках грузов, Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов. В России в этой области действуют Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", Федеральный закон РФ от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в РФ" и другие.

Кроме того в Концепции долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2020 года приоритетным названо направление интеграции России в глобальную транспортную систему и реализации транзитного потенциала российской экономики, то есть формирование более конкурентоспособной транспортной инфраструктуры.

Россия занимает выгодное географическое положение относительно иностранных государств, что позволит ей со временем укрепить свои позиции в качестве транспортного моста между Европой, Азией и Америкой.

Среди основных проблем в области транспортных грузоперевозок можно выделить недостаточное развитие транспортной сети, прежде всего, на востоке страны, старение морских судов, отсутствие модернизации российских портов, а также низкая степень обновления авиационного транспорта. Это обусловлено недостаточной степенью привлечения инвестиций в транспортную систему.

Для решения существующих проблем Министерство транспорта РФ выработало три сценария развития транспортной системы страны на период до 2030 года: сценарий инерционного развития, энерго-сырьевой и инновационный варианты. Следует отметить, что последний сценарий является приоритетным для долгосрочной государственной транспортной политики.

Таким образом, основной целью развития транспортных услуг и реализации транзитного потенциала страны является создание благоприятных условий для привлечения на национальные транспортные коммуникации международных транзитных потоков и улучшения транспортного обеспечения.