

кругозором. Это может потребовать как минимум переобучения, как максимум – смену деятельности.

Как видно, Индустрия 4.0 не является однозначным проектом. Здесь существуют как широкие возможности, так и значимые проблемы. Переход на новый этап сложен и начальные условия не равны для всех стран. Несмотря на это у данной концепции есть безусловная эвристическая ценность. То, как данная концепция представляется сейчас, позволяет уже сегодня сделать первые шаги по направлению ее реализации в имеющихся условиях.

РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЕ ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

*Е.И. Ковалева, Ли Лина, Н.П. Шальгина
г. Белгород, Россия*

Взаимодействие в этой сфере пока отстает от общего уровня российско-китайских торгово-экономических отношений. Китай ставит задачу до 2020 г. инвестировать в Россию 12 млрд. долл. Это мало, если учесть, что в саму китайскую экономику вливается ежегодно иностранных инвестиций до 60 млрд. долл. В 2006 г. на инвестиции из России пришлось лишь 0,1% общего объема привлеченного Китаем иностранного капитала, а китайская доля в объеме привлеченных Россией иностранных инвестиций составила 0,9%. По состоянию на конец 2006 г. в России насчитывалось 730 проектов с участием китайского капитала с суммарным объемом инвестиций 935 млн. долл. Россия вложила в экономику КНР около 600 млн. долл. [3].

Вместе с тем в этой весьма перспективной сфере наметились позитивные сдвиги. Подписано соглашение о взаимной защите инвестиций. Создана межправительственная рабочая группа по инвестиционному сотрудничеству, определившая 29 первоочередных объектов взаимодействия в недвижимости, лесопереработке и химической промышленности с предполагаемым суммарным объемом китайских инвестиций свыше 3 млрд долл. Нет сомнения, что позитивные сдвиги в торгово-экономических отношениях между Россией и Китаем во многом зависят от урегулирования финансовых проблем [1]. Западные страны предлагают Китаю крупные льготные кредиты. Россия до недавнего времени была лишена такого потенциала и предоставляла кредиты в исключительных случаях.

Необходимо отметить, что в 2014 году Китай вышел на третье место в мире по вывозу капитала за рубеж. В настоящей статье предпринята попытка разобраться в роли государства в данной сфере экономики, а так же попытка проанализировать отрасли и страны приложения ПЗИ Китая.

Вывоз капитала в форме прямых зарубежных инвестиций – одна из основных причин столь быстрого роста экономики КНР. Сумев грамотно распорядиться ПИИ из-за рубежа, правительство Китая не только стало развивать различные отрасли экономики, но и сделало так, чтобы ПИИ способствовали накоплению достаточного количества капитала для вложения его в другие страны мира. Китай, как и многие другие страны, предпочитает вкладывать свой капитал в страны с устойчивой экономикой, которые могут гарантировать прибыль. Так же и отрасли для инвестирования Китай выбирает из этих же соображений, поэтому больше инвестиций от КНР получают те отрасли, способные отдать и приумножить вложенный капитал.

Мировой финансовый кризис негативно отразился на экспорте капитала в 2008 и 2009 гг. По данным ЮНКТАД, отток мировых ПИИ сократился с 1,929 трлн. дол. в 2008 г. до 1,101 трлн. дол. в 2009 г., но в г. вырос до 1,320 трлн. дол. Несмотря на мировой финансовый кризис, Китай в 2009 г. занял ведущее место в экспорте капитала, вошел в

двадцатку крупнейших инвесторов мира и явился лидером в вывозе прямых иностранных инвестиций среди стран Юго-Восточной Азии.

Начиная с практически полного отсутствия инвестиционной активности в российском направлении, по накопленным на конец 2009 года инвестициям в России, КНР становится 6-м по значимости инвестором российской экономики. Однако общий объем накопленных в России китайских прямых инвестиций, немного превышающих 10 млрд. долл., определяет относительную долю в российском списке стран-инвесторов на уровне менее 4%. Эти данные, а также динамика роста китайских ПЗИ в России, свидетельствуют о явном отставании российско-китайского инвестиционного сотрудничества.

Для наращивания китайских инвестиций в Россию необходимо «повысить прозрачность экономического законодательства и улучшить инвестиционный климат для китайского капитала». Эта, наиболее распространенная в КНР точка зрения, собственно, и мешает инвесторам из Поднебесной продвинуться в нашей стране за пределы скупки долей в энергопроектах. Китайские бизнесмены, даже обладающие необходимым для этого капиталом, не владеют необходимой информацией о том, в какие именно российские регионы и в какие конкретно российские проекты целесообразно вкладывать средства. В настоящий момент взаимные капиталовложения составляют примерно 5 млрд долл., что ни в коей мере не соответствует стратегическому характеру взаимоотношений между двумя странами. При этом китайский бизнес по-прежнему готов к крупным вложениям в российский внутренний рынок.

Дополнительные усилия будут направлены на организацию межрегионального российско-китайского сотрудничества, которое позволит сориентировать китайских инвесторов на российском рынке. Взаимными усилиями российское и китайское деловое сообщество, с помощью Посольства КНР в РФ и Посольства РФ в КНР, выведут эту работу на новый уровень, невзирая ни на какие кризисы.

В настоящее время главными направлениями инвестиционной деятельности КНР в России по-прежнему являлись разработка полезных ископаемых, лесное хозяйство, энергетика, торговля, бытовая электротехника, связь, строительство и сфера услуг. Примером последнего может служить строительство такого крупного энергетического блока как Тяньваньская АЭС, осуществляемого на основе предоставленного Россией государственного кредита [4, с.43-52].

В целом объем финансирования совместных проектов ведущими банками России и Китая определен соглашениями сторон о предоставлении кредитных линий в сумме 1 млрд. долл.

Финансовые и деловые круги России учитывают, что наиболее привлекателен для зарубежных инвесторов по-прежнему китайский промышленный сектор. 70% инвестиций идут в обрабатывающую промышленность, которая в последние годы сохраняла самые высокие темпы роста – в среднем около 10,3%. Сектором самого высокого сосредоточения иностранных инвестиций было машиностроение в сфере информационных технологий. В общем объеме китайской внешней торговли удельный вес предприятий с иностранными инвестициями превосходит 50%. По мере обострения конкуренции затраты на рабочую силу в Китае будут постепенно возрастать. Акценты китайской обрабатывающей промышленности будут смещаться от простой сборки к производству с более высоким компонентом добавленной стоимости. Будет увеличиваться инновационная составляющая в таких сферах как техническая база, коммерциализация результатов научных исследований, совершенствование товарной структуры, производственных технологий и т.д., при постепенном переходе на рельсы производства по оригинальным разработкам.

Крупнейшими вложениями китайских компаний в российские активы стали: покупка Китайской национальной нефтегазовой корпорацией 20% акций в проекте «Ямал-СПГ» у компании «Новатэк» (оценивается в 810 млн. долл.); покупка Китайской инвестиционной корпорацией 12,5% акций «Уралкалия» (оценивается в 2 млрд. долл.);

вложение Китайской международной инженерно-строительной компанией цветной металлургии (NFC) в совместный проект с корпорацией «Металлы Восточной Сибири» в Республике Бурятия (оценивается в 750 млн. долл.); инвестиции Государственной электросетевой корпорации Китая в совместные проекты с российской ГК «Синтез» (оценивается в 1,1 млрд. долл.); приобретение Китайской инвестиционной корпорацией 5,4% акций Московской биржи (оценивается в 100 млн. долл.); приобретение Строительным банком Китая 2% акций банка ВТБ (оценивается в 100 млн. долл.).

Россия также среди стран, которые представляют интерес для китайских инвесторов, однако пока вливания в российскую недвижимость несравнимы с объемом инвестиций, которые получают Австралия, США и Великобритания.

До прошлого года основными китайскими игроками на иностранных рынках были банки, страховые компании и государственные инвестиционные фонды, которые занимались диверсификацией своих активов. В 2014 г. появилась новая волна инвесторов, среди которых обозначились крупные частные инвесторы, малые и средние госпредприятия, а также частные девелоперские компании [2, с.12-19].

В исследовании подчеркивается, что в условиях укрепляющихся отношений Китая и Российской Федерации китайские инвестиции в недвижимые активы России в ближайшей перспективе могут увеличиться в разы.

Китайский капитал уже присутствует на российском рынке как в самостоятельном формате, так и в формате совместных российско-китайских фондов, например на платформе РФПИ или инвестиционных структур российских госбанков. В целом мы отмечаем высокий интерес китайских инвесторов к российскому рынку недвижимости, в частности к гостиничному сегменту, а также к действующим крупным девелоперским проектам в торговой и жилой недвижимости.

Российские прямые инвестиции в Китае традиционно характеризуются весьма скромными показателями. Так, в 2013 г., по данным Минкоммерции КНР, они составили 22,08 млн. долл. против 29,92 млн. долл. в 2012 г. (-26,2%). К началу 2014 г. суммарный объем российских прямых инвестиций в Китай достиг 869,79 млн. долл.

Основными направлениями российских инвестиций в Китае являются производственная отрасль, строительство, транспортные перевозки.

Общее количество российских проектов с прямыми инвестициями в Китае достигло порядка 2500, что свидетельствует о довольно высоком уровне инвестиционной активности в Китае российского среднего и малого бизнеса. Низкие показатели суммарных вложений российского капитала в китайскую экономику связаны еще и с тем, что зачастую денежные средства поступают из России в Китай не напрямую, а через аффилированные компании, зарегистрированные в Гонконге (по данным Центробанка России, в I-III кварталах 2013 г. прямые российские инвестиции в Гонконг составили 187 млн. долл.) или других юрисдикциях с льготным налогообложением.

К числу наиболее крупных инвестиционных проектов, реализуемых российскими компаниями в Китае, можно отнести следующие:

- строительство завода по производству пентооксида ванадия в г. Шуаняшань провинции Хэйлунцзян с участием ГК «Петропавловск» (китайский партнер – HeilongjiangJianlongGroupCo., Ltd), производство запущено в 2010 г., российские инвестиции составили порядка 18 млн. долл.;

- строительство завода по производству титановой губки в г. Цзямусы провинции Хэйлунцзян с участием ГК «Петропавловск», заявленная общая сумма инвестиций 350 млн. долл.;

- в 2005, 2008 гг. ГК «Русал» инвестировала 15 млн. долл. в покупку двух заводов по производству катодных блоков для алюминиевых заводов в провинции Шаньси;

- строительство нефтеперерабатывающего завода в г. Тяньцзинь с участием ОАО «НК «Роснефть» и Китайской национальной нефтяной корпорации. Общая сумма инвестиций 5 млрд. долл. (российская часть 49%), закладка завода начата в 2010 г., в

настоящее время заканчивается подготовка ТЭО, начало строительства завода запланировано на середину 2014 г.;

- создание совместного предприятия по разработке, производству и сбыту строительных пластмасс и сплавов «KuibyshevAzotEngineeringPlastics (Shanghai) Company», учредители: ОАО «Куйбышев Азот» и шанхайская торговая компания «Хэ Е», общий объем инвестиций - 18 млн. долл., в том числе российские инвестиции - 8,1 млн. долл.;

- строительство завода по производству материалов для солнечной энергетики (лейкосапфиры, пасты алюминиевые и серебряные) Monocrystal PV Technology (Changzhou) Co., Ltd. в г. Чанчжоу провинции Цзянсу, инвестор – концерн «Энергомера» (Ставропольский край);

- создание совместного предприятия по производству и продаже электропроводов и кабелей «ShanghaiLongxinSpecialCableCompany», учредители: НИИ ядерной физики Новосибирского отделения АН РФ и шанхайская торгово-промышленная компания «Чжунган», общий объем инвестиций - 4,83 млн. долл., в т.ч. российских инвестиции - 1,1 млн. долл.;

- логистическая компания «FescoLinesChinaCompany» со 100% российским капиталом, общий объем инвестиций - 1,56 млн. долл.

В таблице 1 представлена статистическая информация по поводу инвестиционного сотрудничества между Россией и Китаем.

Таблица 1

Прямые инвестиции КНР и России в 2006-2013 гг. (млн. долл.)

	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Инвестиции КНР в Россию	470	438	240	410	594	303	660	4080
Инвестиции России в КНР	67	52	60	32	35	31	29,9	22,08

Составлено по материалам: [24].

В целом следует отметить, что основными отраслями российско-китайского двухстороннего инвестиционного сотрудничества являются энергетика (атомная энергетика, транспортировка и переработка российской нефти, экспорт в Китай российской электроэнергии, строительство и реконструкция объектов энергогенерации), освоение месторождений полезных ископаемых, переработка древесины, строительство, торговля, промышленное производство.

В рамках Программы сотрудничества между регионами Дальнего Востока, Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики (2009-2018 годы), по данным Минрегионразвития России, на российской территории на стадии практической реализации находятся 22 проекта, 25 проектов – на стадии поиска инвесторов, 4 проекта – на стадии технической и нормативно-правовой документации, 6 проектов остановлены по причине отказа инвесторов от их реализации.

К наиболее успешным проектам программы можно отнести следующие: поставки электроэнергии из Амурской области в Китай (в 2013 г. увеличились на 32,8% до 3,49 млрд. кВт/ч, в частности, за счет ввода в строй межгосударственной ЛЭП 500 кВт «Амурская – Хэйхэ»); освоение Березовского железорудного и Нойон-Тологойского полиметаллического месторождений в Забайкальском крае (накопленные инвестиции КНР в оба проекта – 96,31 млн. долл.); строительство железнодорожного моста через р. Амур на участке Нижнеленинское–Тунцзян (26 февраля 2014 г. состоялась торжественная церемония начала строительства); действует совместный промышленный район «Канци»

в г. Уссурийске; реализуется проект комплексного освоения сельхозугодий в Еврейской АО с участием 22 предприятий из провинции Хэйлунцзян и др.

Таким образом, развитие инвестиционного сотрудничества между Россией и Китаем позволит обоим государствам выйти на новый уровень экономических взаимоотношений, создаст условия для более эффективного социально-экономического развития государств.

Литература:

1. Марков, С., Соседи. Китай становится важнейшим стратегическим партнёром России [Электронный ресурс] / С. Марков. – Код доступа : <http://file-rf.ru/analitics/853>.
2. Рогачев, И. Россия – Китай: перспективы сотрудничества [Текст] / И. Рогачев // МЭ и МО. - 2010. – № 12. – С. 12-19.
3. Титаренко, М.Л. Россия: безопасность через сотрудничество. Восточно-азиатский вектор [Текст] / М.Л. Титаренко. – М., 2013. – 301 с.
4. Чжан, Гою. Стратегические факторы экономического роста Китая [Текст] / Гою Чжан // Проблемы дальнего Востока. – 2015. – № 1. – С.43-52.

ВИДЫ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ОБЗОР ПРЕИМУЩЕСТВ И НЕДОСТАТКОВ

*Ю.А. Хорошевская, Н.В. Кравченко
г. Белгород, Россия*

Транспортные услуги играют большую роль в обеспечении эффективности и конкурентоспособности национальной экономики. Транспорт является необходимым условием производства материальных благ. Это важная составляющая производственной и социальной инфраструктуры.

В условиях глобализации все больше усиливаются международные транспортные связи, так как при их осуществлении транспорт обеспечивает перемещение предмета транспортной операции между двумя и более странами. Международные грузовые перевозки составляют 65-90% общего грузооборота индустриальных стран.

Мировая транспортная система полностью сформировалась в 20 веке. В нее вошли вся существующая инфраструктура путей сообщения, транспортные средства, транспортные предприятия и управление транспортом.

Принято выделять водный, наземный, воздушный и трубопроводный виды транспорта.

Наиболее универсальным видом транспорта считают водный, который в свою очередь подразделяется на морской и речной. Транспортировка грузов морскими судами выгодна в случаях, когда иностранные партнеры расположены друг от друга на дальних расстояниях или находятся на территории одного государства в местах, оборудованных морскими портами. Себестоимость морских перевозок грузов ниже по сравнению с другими видами транспорта, особенно при перевозках на дальние расстояния.

Речные перевозки часто используются в условиях, когда порты находятся на территории одного государства. Однако речной транспорт обладает существенными недостатками, к которым можно отнести низкую скорость движения и сезонность навигации [1].

Железнодорожный транспорт является наиболее развитым видом транспорта. Он наиболее приспособлен к массовым перевозкам, однако скорость доставки груза невелика. В настоящее время увеличение скорости движения поездов является одним из приоритетных направлений совершенствования железнодорожного транспорта, но в то же время и одним из самым дорогостоящих, так как на модернизацию железных дорог