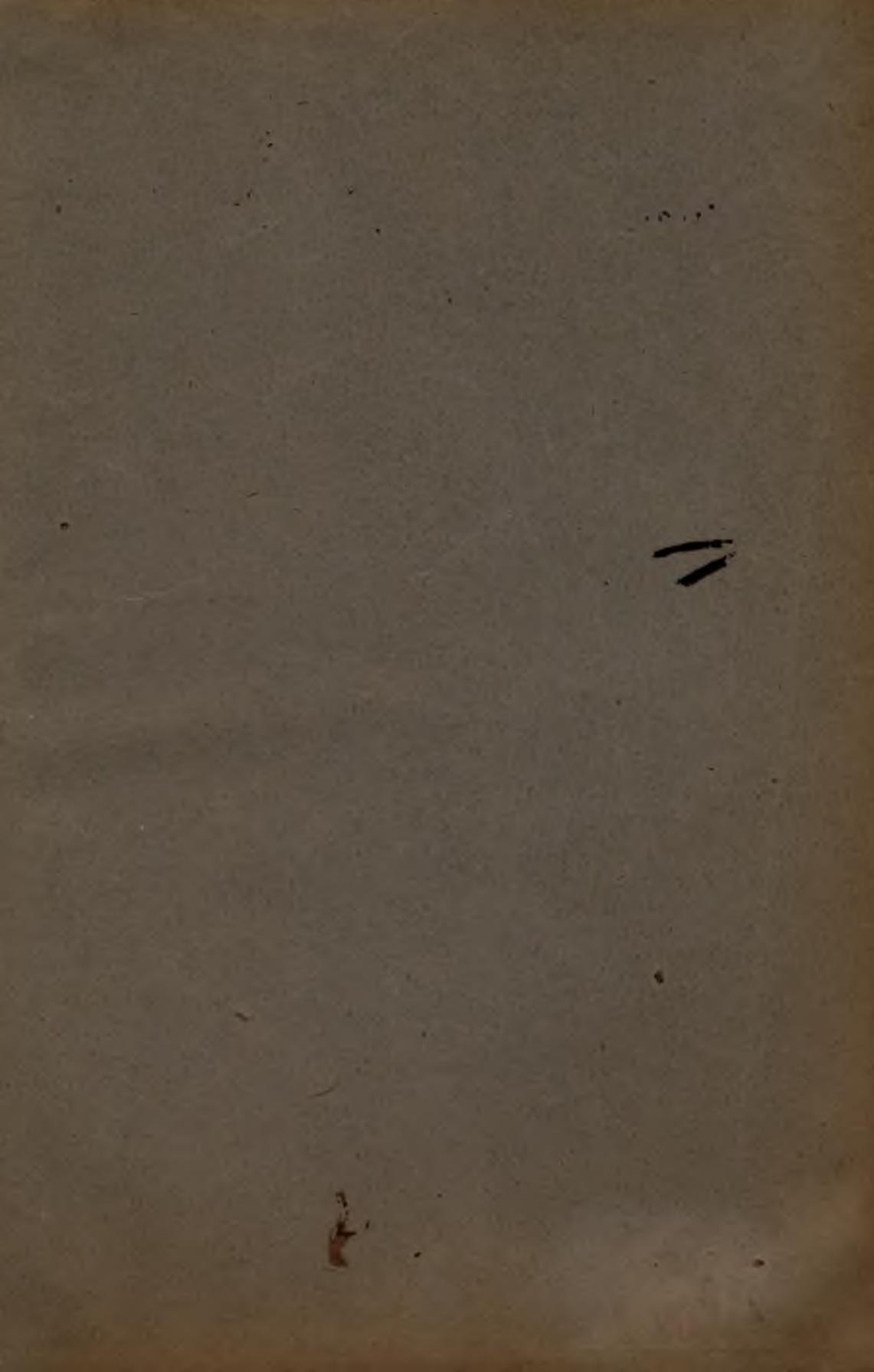


17119 7

12



# СБОРНИКЪ ЗАДАЧЪ

ПО

# ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ МЕХАНИКЪ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

СЪ 193 ЧЕРТЕЖАМИ ВЪ ТЕКСТЪ.

РЕДАКТИРОВАЛЪ И ИЗДАЛЪ

И. В. МЕЩЕРСКИЙ,

Профессоръ СПб. Политехническаго Института  
Императора Петра Великаго.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
1911.



98

*от Алексейка Н. Н.*

**Принято  
в ДАР**

797573

201

**Научная библиотека  
БелГУ**



*8*

## ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящему печатному изданію первой части «Сборника задач по Теоретической Механикѣ» предшествовали два литографированныхъ изданія, предназначавшихся для студентовъ СПБ. Политехническаго Института: первое было выпущено въ 1907-мъ, второе—въ 1909-мъ году.

Первая часть «Сборника» содержитъ задачи изъ числа тѣхъ, которыя предлагались студентамъ второго семестра техническихъ отдѣленій СПБ. Политехническаго Института на упражненіяхъ по Теоретической Механикѣ.

Идеи нѣкоторыхъ изъ этихъ задачъ заимствованы изъ изданныхъ ранѣе сборниковъ: Walton, Zech и др., но многія задачи появляются здѣсь впервые въ печати.

Раздѣленіе «Сборника» на отдѣлы, а также и объемъ cadaго изъ отдѣловъ соотвѣтствуютъ тому курсу Теоретической Механики, который читается на второмъ семестрѣ техническихъ отдѣленій СПБ. Политехническаго Института \*): наибольшее мѣсто отведено задачамъ по Статикѣ, значительно меньшее—задачамъ по Кинематикѣ и Динамикѣ; это объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что Кинематика и Динамика въ болѣе полномъ видѣ излагаются на третьемъ и четвертомъ семестрахъ, — соотвѣтствующія задачи входятъ во вторую часть «Сборника задачъ по Теоретической Механикѣ», литографированные изданія которой выпущены для студентовъ СПБ. Политехническаго Института въ 1908-мъ и 1910-мъ годахъ.

При выборѣ задачъ особенное вниманіе обращалось на то, чтобы онѣ имѣли конкретную форму: главная цѣль, которую преслѣдуютъ упражненія по Теоретической Механикѣ въ СПБ. Политехническомъ Институтѣ, состоитъ въ томъ, чтобы дать возможность студентамъ приобрѣсти

---

\*) На первомъ семестрѣ въ СПБ. Политехническомъ Институтѣ Теоретическая Механика не читается.

необходимое для нихъ умѣнье примѣнять теоремы и методы, излагаемые въ курсѣ, къ рѣшенію конкретныхъ вопросовъ прикладного знанія.

Всѣ задачи сопровождаются отвѣтами, а нѣкоторыя изъ нихъ и краткими указаніями, облегчающими рѣшеніе.

Въ составленіи «Сборника» принимали участіе, кромѣ меня, слѣдующія лица, которыя, въ качествѣ преподавателей, вели упражненія со студентами СПб. Политехническаго Института по Теоретической Механикѣ: *Л. В. Ассуръ, Б. А. Бахметевъ, К. М. Дубяга, А. М. Ларионовъ, В. О. Миткевичъ, Е. Л. Николаи, К. Е. Рерихъ, В. В. Таклинскій, А. И. Тудоровскій, А. П. Фанъ-деръ-Флитъ, А. К. Федерманъ и В. Д. Шатровъ.*

Первая часть «Сборника» проредактирована и издана мною при ближайшемъ участіи *К. Э. Рериха.*

Проф. *И. Мещерскій.*

## ОГЛАВЛЕНИЕ.

|   | СТРА-<br>НИЦЫ: | №№<br>ЗАДАЧЪ: |
|---|----------------|---------------|
| <b>Статика въ плоскости</b> . . . . .   | 1              | 1—140         |
| I. Силы, линіи дѣйствія которыхъ пересѣкаются въ одной точкѣ.                             | 1              | 1—44          |
| II. Силы параллельныя . . . . .   | 10             | 45—73         |
| III. Какія угодно силы въ плоскости . . . . .   | 17             | 74—125        |
| IV. Графическая статика . . . . .   | 31             | 126—140       |
| <b>Статика въ пространствѣ</b> . . . . .  | 36             | 141—199       |
| V. Силы, приложенныя въ одной точкѣ . . . . .   | 36             | 141—151       |
| VI. Приведеніе системы силъ къ простѣйшему виду . . . . .                                 | 39             | 152—161       |
| VII. Равновѣсіе силъ, приложенныхъ къ твердому тѣлу. — Опре-<br>дѣленіе реакцій . . . . . | 41             | 162—185       |
| VIII. Центръ тяжести . . . . .  | 49             | 186—199       |
| <b>Кинематика</b> . . . . .   | 52             | 200—238       |
| IX. Движеніе точки . . . . .  | 52             | 200—219       |
| X. Вращеніе твердаго тѣла и движеніе параллельное неподвиж-<br>ной плоскости . . . . .    | 56             | 220—238       |
| <b>Динамика</b> . . . . .   | 60             | 239—270       |
| XI. Основы динамики точки . . . . .   | 60             | 239—270       |

## СОКРАЩЕНІЯ ВЪ ТЕКСТѢ.

---

*км.* = километръ.

*м.* = метръ.

*дм.* = дециметръ.

*см.* = сантиметръ.

*тн.* = тонна.

*кгр.* = килограммъ.

*гр.* = граммъ.

*мгр.* = миллиграммъ.

$\cong$  знакъ приближеннаго равенства.

---

## ПРИМѢЧАНІЯ.

---

1. Во всѣхъ задачахъ, при рѣшеніи которыхъ необходимо принять во вниманіе положеніе центра тяжести какихъ либо тѣлъ (стержней, балокъ, пластинокъ и пр.), слѣдуетъ имѣть въ виду, что эти тѣла однородной плотности, — если не дано особыхъ указаній.

2. Для того, чтобы указать, что реакція, давленіе или ихъ проекціи относятся къ опредѣленной опорѣ, обозначенія этихъ величинъ сопровождаются соответствующими индексами, напр., для опоры  $A$ :  $R_a$ ,  $N_a$ ,  $X_a$ ,  $Y_a$ ,  $Z_a$ .

---

## Статика въ плоскости.

### I. Силы, линіи дѣйствія которыхъ пересѣкаются въ одной точкѣ.

1.— Буксирный пароходъ тянетъ три баржи различныхъ размѣровъ, слѣдующія одна за другою. Сила тяги пароходнаго винта въ данный моментъ равна 1800 кгр. Сопротивленіе воды движенію парохода равно 600 кгр., первой баржи—тоже 600 кгр., второй баржи 400 кгр. и третьей 200 кгр. Имѣющійся въ распоряженіи канатъ выдерживаетъ безопасно силу растяженія въ 200 кгр. Сколько канатовъ надо протянуть отъ парохода къ первой баржѣ, отъ первой ко второй и отъ второй къ третьей?

**Отв.** 6 канатовъ, 3 и 1 канатъ.

2.— На днѣ шахты находится человѣкъ вѣсомъ 4 пуда; онъ поднимаетъ съ помощью каната, перекинутаго черезъ неподвижный блокъ, грузъ 3 пуда; какое давленіе оказываетъ человѣкъ на дно шахты? какой наибольшій грузъ онъ можетъ поднять съ помощью этого каната?

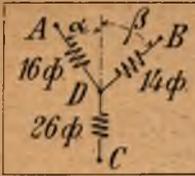
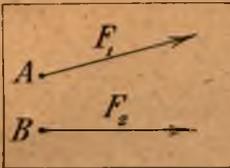
**Отв.** 1 пудъ; 4 пуда.

3.— Поѣздъ идетъ по прямолинейному горизонтальному пути съ постоянной скоростью; вѣсъ поѣзда, не считая паровоза, 180 тоннъ. Какова сила тяги паровоза, если сопротивленіе тренія равно 0,005 давленія поѣзда на рельсы?

**Отв.** 900 кгр.

4.— Двѣ лошади, идущія по берегамъ канала съ постоянною скоростью, тянутъ барку при помощи двухъ канатовъ. Силы натяженія канатовъ равны 5 пуд. и 6 пуд.; уголь между ними равенъ  $60^\circ$ . Найти сопротивленіе воды  $P$ , испытываемое баркою при ея движеніи, и углы  $\alpha$  и  $\beta$ , которые должны составлять канаты съ берегами канала, если барка движется параллельно берегамъ.

**Отв.**  $P = \sqrt{91} \cong 9,54$  пуд.;  $\alpha \cong 33^\circ$ ;  $\beta \cong 27^\circ$ .



5.— Найти построением равнодействующую сил  $F_1$  и  $F_2$  по величинѣ и направленію, если точка пересѣченія линий дѣйствія этихъ сил не помѣщается на чертежѣ.

6.— Кольца  $A$ ,  $B$  и  $C$  трехъ пружинныхъ вѣсовъ укрѣплены неподвижно на горизонтальной доскѣ. Къ крючкамъ вѣсовъ привязаны три веревки, которыя натянуты и связаны въ одинъ узелъ  $D$ . Показанія вѣсовъ: 16, 14 и 26 фунтовъ. Определить углы  $\alpha$  и  $\beta$ , образуемые направленіями веревокъ, какъ указано на чертежѣ.

Отв.  $\alpha \cong 28^\circ$ ;  $\beta \cong 32^\circ 20'$ .

7.— Негладкой наклонной плоскости приданъ такой уголъ  $\alpha$  наклона къ горизонту, что тяжелое тѣло, помѣщенное на эту плоскость, спускается съ тою постоянною скоростью, которая ему сообщена въ началѣ движенія. Определить коэффициентъ динамическаго тренія  $k$ .

Отв.  $k = \operatorname{tg} \alpha$ .

8.— Вагонъ, спускающійся съ уклона въ 0,008, достигнувъ нѣкоторой опредѣленной скорости, движется затѣмъ равномерно. Определить сопротивленіе  $R$ , которое испытываетъ вагонъ при этой скорости, если вѣсъ вагона равенъ 10 тоннамъ.

Уклономъ пути называется тангенсъ угла наклоенія пути къ горизонту; вслѣдствіе малости уклона синусъ можетъ быть принятъ равнымъ тангенсу этого угла.

Отв.  $R \cong 80$  кгр.

9.— Поѣздъ поднимается по прямолинейному пути, имѣющему уклонъ 0,008, съ постоянной скоростью; вѣсъ поѣзда, не считая паровоза, 180 тоннъ. Какова сила тяги паровоза  $P$ , если сопротивленіе тренія равно 0,005 давленія поѣзда на рельсы?

Отв.  $P \cong 2340$  кгр.

10.— Найти уголъ естественнаго откоса земляного грунта, если коэффициентъ тренія для этого грунта  $k = 0,8$ .

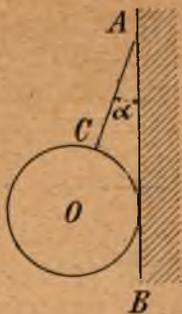
Угломъ естественнаго откоса называется тотъ наибольшій уголъ наклона откоса къ горизонту, при которомъ частица грунта, находящаяся на откосѣ, остается въ равновѣснн.

Отв.  $38^\circ 40'$ .

11.— Шаръ вѣсомъ 20 фунт. удерживается на наклонной плоскости веревкой, привязанной къ пружиннымъ вѣсамъ; показаніе пружинныхъ вѣсовъ 10 фунт. Уголъ, образуемый наклонной плоскостью съ горизонтомъ, равенъ  $30^\circ$ . Определить уголъ  $\alpha$ , составляемый направленіемъ веревки съ вертикалью, и давленіе  $Q$  шара на плоскость.

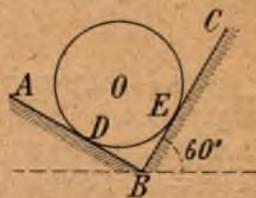
Отв.  $\alpha = 60^\circ$ ;  $Q = 10\sqrt{3}$  фунт.

- 12.— Къ вертикальной гладкой стѣнѣ  $AB$  подвѣшенъ шаръ  $O$  на веревкѣ  $AC$ . Веревка составляетъ со стѣной уголъ  $\alpha$ , вѣсъ шара  $P$ . Определить натяженіе веревки  $T$  и давленіе  $Q$  шара на стѣну.



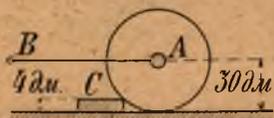
$$\text{Отв. } T = \frac{P}{\cos \alpha}; \quad Q = P \operatorname{tg} \alpha.$$

- 13.— На двухъ взаимно перпендикулярныхъ наклонныхъ плоскостяхъ  $AB$  и  $BC$  лежитъ шаръ  $O$  вѣсомъ 6 кгр. Определить давленіе шара на каждую плоскость, зная, что плоскость  $BC$  составляетъ съ горизонтомъ уголъ  $60^\circ$ .



$$\text{Отв. } N_a = 3\sqrt{3} \text{ кгр.}; \quad N_e = 3 \text{ кгр.};$$

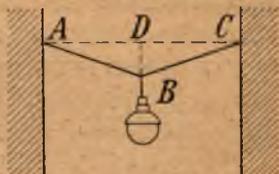
- 14.— Вѣсъ трамбовочнаго катка равенъ 2 тн., радиусъ его 30 дюйм.



Определить наименьшее горизонтальное усиліе  $P$ , необходимое для перетаскиванія трамбовки черезъ камень въ 4 дюйма высоту въ положеніи, указанномъ на чертежѣ.

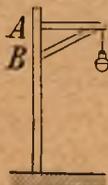
$$\text{Отв. } P \approx 1,15 \text{ тн.}$$

- 15.— Дуговая лампа подвѣшена въ точкѣ  $B$  къ срединѣ троса  $ABC$ , прикрѣпленнаго концами къ крюкамъ  $A$  и  $C$ , находящимся на одной горизонтали. Определить натяженія  $T_1$  и  $T_2$  въ частяхъ троса  $AB$  и  $BC$ , если вѣсъ лампы 15 кгр., длина всего троса  $ABC = 20$  м. и стрѣлка его провисанія  $BD = 0,1$  м.



$$\text{Отв. } T_1 = T_2 = 750 \text{ кгр.}$$

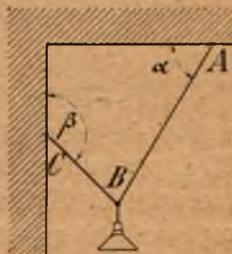
- 16.— Дуговая лампа вѣсомъ 30 кгр. подвѣшена къ вертикальному столбу помощью горизонтальной поперечины  $AC = 4$  фут. и подкоса  $BC = 5$  фут. Найти усилія  $S_1$  и  $S_2$  въ брускахъ  $AC$  и  $BC$ .



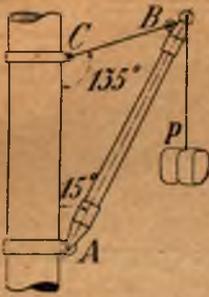
Усилимъ въ брускѣ называемъ силу, дѣйствующую вдоль бруска: или растягивающую, или сжимающую брусокъ. Для отличія величину сжимающей силы выражаемъ отрицательнымъ числомъ.

$$\text{Отв. } S_1 = 40 \text{ кгр.}; \quad S_2 = -50 \text{ кгр.}$$

- 17.— Электрическая лампа вѣсомъ 4 фунта подвѣшена къ потолку на шнурѣ  $AB$  и затѣмъ оттянута къ стѣнѣ съ помощью веревки  $BC$ . Определить натяженія  $T_a$  шнура  $AB$  и  $T_c$  веревки  $BC$ , если извѣстно, что уголъ  $\alpha = 60^\circ$ , а  $\beta = 135^\circ$ .



$$\text{Отв. } T_a = 4(\sqrt{3} - 1) \text{ фунт.}; \quad T_c = 2\sqrt{2}(\sqrt{3} - 1) \text{ фунт.}$$



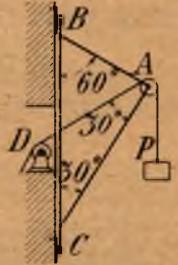
18.— Мачтовый кран состоит из стрѣлы  $AB$ , прикрѣпленной шарниромъ  $A$  къ мачтѣ, и цѣпи  $CB$ . Къ концу  $B$  стрѣлы подвѣшенъ грузъ  $P = 10$  пуд.; углы:  $BAC = 15^\circ$ ,  $ACB = 135^\circ$ . Определить натяженіе  $T$  цѣпи  $CB$  и напряженіе  $Q$  въ стрѣлѣ  $AB$ .

Отв.  $T = 5(\sqrt{3} - 1) \cdot \sqrt{2}$  пуд.;

$Q = 10(\sqrt{3} + 1) \sqrt{2 - \sqrt{3}} = 10\sqrt{2}$  пуд.

19.— Съ помощью магазиннаго крана  $BAC$  грузъ 2 тн. поднимается посредствомъ цѣпи, перекинутой черезъ блокъ  $A$  и черезъ блокъ  $D$ , который укрѣпленъ на стѣнѣ такъ, что уголъ  $CAD = 30^\circ$ . Углы между стержнями крана:  $ABC = 60^\circ$ ,  $ACB = 30^\circ$ . Определить усилія  $P$  и  $Q$  въ стержняхъ  $AB$  и  $AC$ .

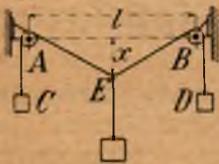
Отв.  $P = 0$ ;  $Q = 2\sqrt{3}$  тн.



20.— Однородная прямоугольная пластинка вѣсомъ 10 фунт. подвѣшена такъ, что можетъ вращаться около горизонтальной оси, проходящей вдоль одной изъ ея сторонъ. Равномѣрно дующій вѣтеръ удерживаетъ ее въ наклонномъ положеніи подь угломъ  $18^\circ$  къ вертикальной плоскости. Определить давленіе, производимое вѣтромъ на пластинку перпендикулярно къ ея плоскости.

Отв.  $10 \sin 18^\circ \cong 3,09$  фунта.

21.— Черезъ два ничтожно малыхъ блока  $A$  и  $B$ , находящихся на одной горизонтальной прямой  $AB = l$ , перекинута веревка  $CAEBD$ . Къ концамъ  $C$  и  $D$  веревки подвѣшены гири одинаковаго вѣса  $p$ , а къ точкѣ  $E$  гири вѣса  $P$ . Определить разстояніе  $x$  точки  $E$  отъ прямой  $AB$  въ положеніи равновѣсія.

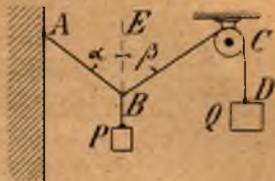


Отв.  $x = \frac{Pl}{2\sqrt{4p^2 - P^2}}$ .

22.— Грузъ 25 фунт. удерживается двумя веревками, перекинутыми черезъ блоки и натягиваемыми грузами. Одинъ изъ этихъ грузовъ вѣситъ 20 фунт.; синусъ угла, образуемаго соотвѣтственной веревкой съ вертикалью, равенъ 0,6. Найти величину  $p$  второго груза и уголъ  $\alpha$ , образуемый второй веревкой съ вертикальной линіей.

Отв.  $p = 15$  фунт.;  $\sin \alpha = 0,8$ .

23.— На веревкѣ  $AB$ , одинъ конецъ которой закрѣпленъ въ точкѣ  $A$ , привязаны въ точкѣ  $B$  грузъ  $P$  и веревка  $BCD$ , перекинутая через блокъ; къ концу ея  $D$  привязана гиря  $Q = 20$  фунт. Определить натяженіе  $T$  веревки  $AB$  и величину груза  $P$ , если въ положеніи равновѣсія углы, образуемые веревками съ вертикалью  $BE$ , равны:  $\alpha = 45^\circ$ ,  $\beta = 60^\circ$ .



Отв.  $T = 10\sqrt{6}$  фунт.;  $P = 10\sqrt{4 + 2\sqrt{3}} = 10(1 + \sqrt{3})$  фунт.

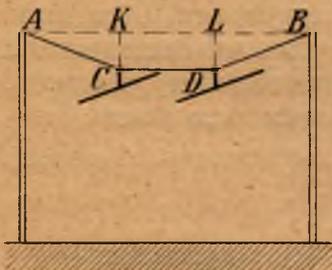
24.— Шарикъ  $B$  вѣса  $P$  подвѣшенъ къ неподвижной точкѣ  $A$  посредствомъ нити  $AB$  и лежитъ на поверхности гладкой сферы радиуса  $r$ ; разстояніе точки  $A$  отъ поверхности сферы  $AC = d$ , длина нити  $AB = l$ , прямая  $AO$  вертикальна. Определить натяженіе  $T$  нити и реакцію  $Q$  сферы.



Для рѣшенія задачи можно воспользоваться подобіемъ треугольника силъ и  $\Delta$ -ка  $AOB$ .

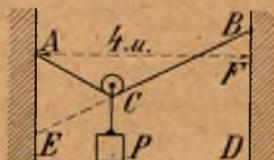
Отв.  $T = P \frac{l}{d+r}$ ;  $Q = P \frac{r}{d+r}$ .

25.— Два трамвайныхъ провода подвѣшены къ поперечнымъ проволочнымъ канатамъ, изъ коихъ каждый прикрѣпленъ къ двумъ столбамъ. Столбы разставлены на разстояніи 40 м. другъ отъ друга. Для каждаго поперечнаго каната разстоянія  $AK = KL = LB = 5$  м.;  $KC = LD = 0,5$  м. Пренебрегая вѣсомъ проволочнаго каната, найти натяженія  $T_1$ ,  $T_2$  и  $T_3$  въ частяхъ его  $AC$ ,  $CD$  и  $DB$ , если вѣсъ 1 м. провода равенъ 0,75 кгр.



Отв.  $T_1 = T_3 \cong 301,5$  кгр.;  $T_2 = 300$  кгр.

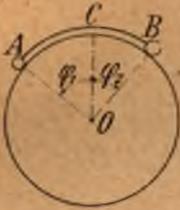
26.— Блокъ  $C$  съ грузомъ  $P = 18$  кгр. можетъ скользить вдоль гибкаго троса  $ACB$ , концы котораго  $A$  и  $B$  прикрѣплены къ стѣнамъ. Разстояніе между стѣнами 4 м.; длина троса 5 м. Определить натяженіе троса.



Натяженія частей  $AC$  и  $CB$  одинаковы; ихъ величина определяется изъ подобія треугольника силъ и равнобедреннаго треугольника, одна сторона котораго есть прямая  $BCE$ , а основаніе лежитъ на вертикали  $BD$ .

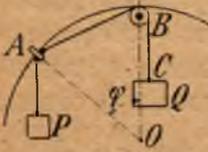
Отв. 15 кгр., независимо отъ высоты  $BF$ .

- 27.—На кругломъ гладкомъ цилиндрѣ съ горизонтальной осью, радиуса  $OA=0,1$  м., лежатъ два шарика  $A$  и  $B$ ; вѣсъ первого  $0,1$  кгр., второго  $0,2$  кгр. Шарики соединены веревкой  $AB$  длины  $0,2$  м. Определить углы  $\varphi_1$  и  $\varphi_2$ , составляемые радиусами  $OA$  и  $OB$  съ вертикальной прямой  $OC$  въ положеніи равновѣсія, и давленія  $N_1$  и  $N_2$  шариковъ на цилиндръ въ точкахъ  $A$  и  $B$ .



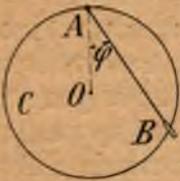
Отв.  $\varphi_1 = 2 - \varphi_2$  радиан.;  $\operatorname{tg} \varphi_2 = \frac{\sin 2}{2 + \cos 2}$ ;  $N_1 = 0,1 \cos \varphi_1$ ;  
 $N_2 = 0,2 \cos \varphi_2$ .

- 28.—Гладкое кольцо  $A$  можетъ скользить безъ тренія по проволокаѣ, согнутой по окружности, заключающей въ вертикальной плоскости. Къ кольцу подвѣшена гиря  $P$  и привязана веревка  $ABC$ , которая перекинута через неподвижный блокъ  $B$ , находящийся въ высшей точкѣ окружности; въ точкѣ  $C$  подвѣшена гиря  $Q$ . Определить центральный уголъ  $\varphi$  дуги  $AB$  въ положеніи равновѣсія, пренебрегая вѣсомъ кольца.



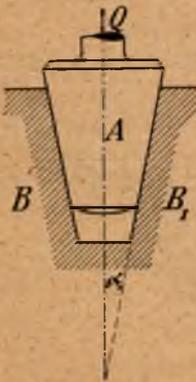
Отв.  $\sin \frac{\varphi_1}{2} = \frac{Q}{2P}$ ;  $\varphi_2 = \pi$ .

- 29.—На проволочномъ кругѣ  $ABC$  радиуса  $R$ , расположенномъ въ вертикальной плоскости, помѣщено гладкое кольцо  $B$ , вѣсъ котораго  $p$ . Кольцо при помощи упругой нити  $AB$  соединено съ наивысшей точкой  $A$  окружности. Определить уголъ  $\varphi$  въ положеніи равновѣсія, зная, что сила натяженія нити  $T$  пропорціональна ея относительному удлинению, причемъ коэффициентъ пропорціональности равенъ  $k$ .



Если через  $L$  и  $l$  обозначимъ длину нити соответственно въ состояніи растянутомъ и нерастянутомъ, то величина  $T = k \frac{l-L}{l}$ .

Отв.  $\cos \varphi = \frac{1}{2} \cdot \frac{kl}{kR - pl}$ , если  $k \geq \frac{2pl}{2R - l}$ ; въ противномъ случаѣ  $\varphi = 0$ .



- 30.—Клинъ  $A$ , уклонъ котораго  $\operatorname{tg} \alpha = 0,05$ , загоняется въ углубленіе  $BB_1$  усиліемъ  $Q = 6$  тн. Определить нормальное давленіе  $N$  на щеки клина, а также усиліе  $P$ , необходимое для того, чтобы вытащить клинъ, если коэффициентъ тренія  $k = 0,1$ .

Отв.  $N \cong 20$  тн.;  $P = 2$  тн.

- 31.—Листы бумаги, сложенные, какъ показано на чертежѣ, склеиваются свободными концами черезъ одинъ такимъ образомъ, что получаются двѣ самостоятельныхъ кипы  $A$  и  $B$ . Вѣсъ каждого листа  $6$  гр., число всѣхъ листовъ  $200$ , коэффициентъ тренія бумаги

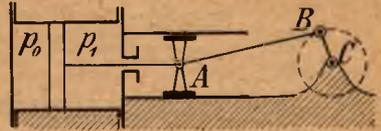
о бумагу, а также о столъ, на которомъ бумага лежитъ, равенъ 0,2. Предполагая, что одна изъ книгъ удерживается неподвижно, опредѣлить наименьшее горизонтальное усилие  $P$ , необходимое для того, чтобы вытащить вторую книгу.



Цѣль задачи — уяснить идею, на которой основано устройство пластинчатыхъ фрикціонныхъ муфтъ.

**Отв.** При вытаскиваніи:  $A$  изъ  $B$ ,  $P=24,12$  кгр.;  $B$  изъ  $A$ ,  $P=23,88$  кгр.

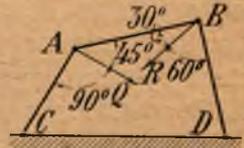
**32.**— Въ паровой машинѣ площадь поршня равна 0,1 кв. метр.; длина шатуна  $AB=2$  м.; длина кривошипа  $BC=0,4$  м.; давленіе пара въ цилиндрѣ за поршнемъ  $p_0=6$  атм., передъ поршнемъ  $p_1=1$  атм. Найти силу  $P$ , вращающую кривошипъ, и давленіе  $N$  крейцкоффа  $A$  на направляющія параллели при томъ положеніи поршня, когда уголъ  $ABC=90^\circ$ .



1 атм. = 1 кгр. на кв. см. Трениемъ между крейцкоффомъ и параллелями пренебрегаемъ.

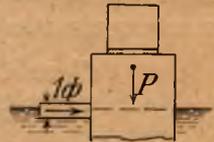
**Отв.**  $P \cong 5,1$  тн.;  $N=1$  тн.

**33.**— Къ шарниру  $A$  стержневого шарнирного четырехугольника  $ABCD$ , сторона  $CD$  котораго закрѣплена, приложена сила  $Q=10$  кгр. подъ угломъ  $BAQ=45^\circ$ . Опредѣлить величину силы  $R$ , приложенной въ шарнирѣ  $B$  подъ угломъ  $ABR=30^\circ$ , такимъ образомъ, чтобы четырехугольникъ  $ABCD$  былъ въ равновѣсїи, если углы:  $CAQ=90^\circ$ ,  $DBR=60^\circ$ .



**Отв.**  $R = 20 \sqrt{\frac{2}{3}}$  кгр.

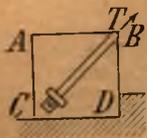
**34.**— Быки Канзасскаго моста на рѣкѣ Миссури были рассчитаны на ледоходъ въ томъ предположеніи, что усилие, раздробляющее льдину по всей ширинѣ быка, равной 11 футамъ, уравновѣшивается трениемъ каменной кладки части быка, находящейся выше уровня воды, по нижней части быка. Опредѣлить коэффициентъ  $k$  запаса сопротивляемости быка ледоходу, если: толщина льда 1 фут.; усилие, раздробляющее ледъ, 11,25 пуда на 1 кв. дюймъ; вѣсъ части быка надъ уровнемъ воды вмѣстѣ съ приходящеюся на него нагрузкою отъ верхняго строенія моста  $P=43790$  пуд., и коэффициентъ тренія камня о камень 0,61.



Коеф.  $k$  равенъ отношенію наименьшей силы, необходимой для того, чтобы сдвинуть верхнюю часть быка, къ силѣ, раздробляющей ледъ.

**Отв.**  $k \cong 1,5$ .

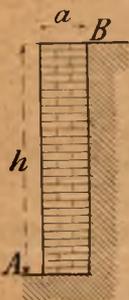
35. — Концевая цѣпь цѣпного моста заложена въ каменное основаніе, имѣющее форму прямоугольнаго параллелепипеда, среднее сѣченіе котораго  $ABCD$ . Стороны  $AB = AC = 5$  м., удѣльный вѣсъ кладки 2,5; цѣпь расположена по діагонали  $BC$ . Найти необходимую длину  $a$  третьей стороны параллелепипеда, если натяженіе цѣпи  $T = 100$  тн.



Основаніе должно быть рассчитано против опрокидыванія вокруг ребра  $D$ ; при расчетѣ пренебрегаемъ сопротивленіемъ окружающаго основаніе грунта.

Отв.  $a \geq 2,3$  м.

36. — Земляная насыпь высотой  $h = 5$  м. подпирается вертикальной каменной стѣной  $AB$ . Найти необходимую толщину стѣны  $a$ , предполагая, что давленіе земли на каждый метръ длины стѣны направлено горизонтально, приложено на  $\frac{1}{3}$  ея высоты и равно 6 тн.; уд. вѣсъ кладки 2.

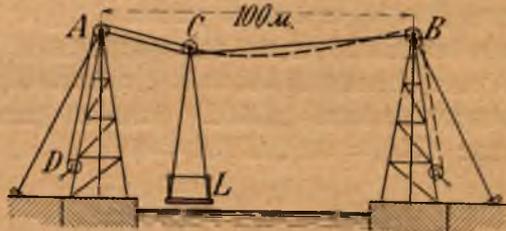


Стѣнка должна быть рассчитана против опрокидыванія вокруг ребра  $A$ .

Отв.  $a \geq 1,4$  м.

37. — Для переправы через рѣку устроена люлька  $L$ , которая посредством ролика  $C$  подвѣшена къ стальному тросу  $AB$ , закрѣпленному въ вершинахъ башенъ  $A$  и  $B$ .

Для передвиженія ролика  $C$  къ лѣвому берегу служитъ канатъ  $CAD$ , перекинутый через блокъ  $A$  и наматываемый на воротъ  $D$ ; такой же канатъ имѣется для подтягиванія люльки къ правому берегу. Точки  $A$  и  $B$



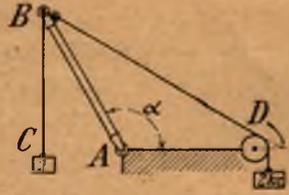
находятся на одномъ горизонтѣ въ разстояніи  $AB = 100$  м. другъ отъ друга; длина троса  $ACB = 102$  м.; вѣсъ люльки 5 тн. Пренебрегая вѣсомъ канатовъ и троса, опредѣлить графически натяженіе каната  $CAD$  и натяженіе троса  $ACB$  въ тотъ моментъ, когда длина вѣтви  $AC = 20$  м.

Точка  $C$  движется по дугѣ эллипса съ фокусами въ точкахъ  $A$  и  $B$ . Нормаль къ эллипсу въ точкѣ  $C$  дѣлитъ уголъ  $ACB$  пополамъ.

38. — Точка  $M$  притягивается тремя неподвижными точками  $M_1(x_1, y_1)$ ,  $M_2(x_2, y_2)$  и  $M_3(x_3, y_3)$  силами, пропорціональными разстоянію:  $F_1 = k_1 r_1$ ,  $F_2 = k_2 r_2$ ,  $F_3 = k_3 r_3$ , гдѣ  $r_1 = MM_1$ ,  $r_2 = MM_2$ ,  $r_3 = MM_3$ , а  $k_1, k_2, k_3$  — коэффициенты пропорціональности. Опредѣлить координаты  $x, y$  точки  $M$  въ положеніи равновѣсія.

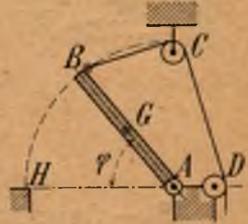
$$\text{Отв. } x = \frac{k_1 x_1 + k_2 x_2 + k_3 x_3}{k_1 + k_2 + k_3}, y = \frac{k_1 y_1 + k_2 y_2 + k_3 y_3}{k_1 + k_2 + k_3}.$$

39.— Къ стержню  $AB$ , вращающемуся около шарнира  $A$ , подвѣшена въ точкѣ  $B$  на веревкѣ гиря  $C$  въ 1 кгр. Отъ конца стержня  $B$  идетъ веревка, перекинутая черезъ блокъ  $D$  и поддерживающая гирю 2 кгр. Найти величину угла  $BAD = \alpha$ , при которой стержень будетъ находиться въ положеніи равновѣсія, зная, что  $AB = AD = 1$  м. и вѣсъ стержня 2 кгр.



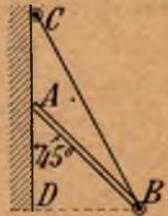
Отв.  $\alpha = 120^\circ$ .

40.— Оконная рама  $AB$ , изображенная на чертежѣ въ разрѣзѣ, вѣсомъ 100 кгр., можетъ открываться, вращаясь около горизонтальной оси  $A$ . Открываніе производится натяженіемъ шнура  $BCD$ , огибающаго блоки  $C$  и  $D$ . Блокъ  $C$  и точка  $A$  лежатъ на одной вертикали; вѣсъ рамы приложенъ въ ея срединѣ  $G$ ; треніемъ пренебрегаемъ. Найти измѣненіе натяженія  $T$  шнура въ зависимости отъ угла  $\varphi$ , образуемаго рамой  $AB$  съ горизонталью  $AH$ , предполагая  $AB = AC$ , а также *maximum* и *minimum* этого натяженія.



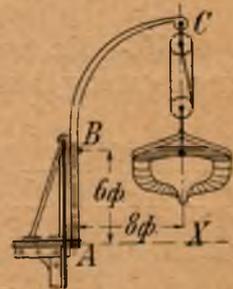
Отв.  $T = 100 \sin \left( 45^\circ - \frac{\varphi}{2} \right)$ ;  $T_{max} = 50\sqrt{2}$  кгр. при  $\varphi = 0$ ;  
 $T_{min} = 0$  при  $\varphi = 90^\circ$ .

41.— Верхній конецъ  $A$  однороднаго бруса  $AB$ , длина котораго 6 фут., а вѣсъ 5 фунт., упирается въ гладкую вертикальную стѣну. Къ нижнему концу  $B$  привязана веревка  $BC$ . Найти, на какомъ разстояніи  $AC$  нужно прикрѣпить веревку къ стѣнѣ для того, чтобы брусъ находился въ равновѣсіи, образуя уголъ  $BAD = 45^\circ$ . Найти натяженіе  $T$  нити и реакцію стѣны  $R$ .

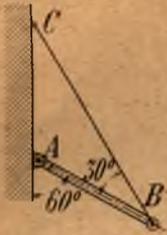


Отв.  $AC = AD$ ;  $T = 2,5 \sqrt{5}$  фунт.;  $R = 2,5$  фунт.

42.— Шлюпка виситъ на двухъ шлюпбалкахъ, при чемъ вѣсъ ея 60 пуд. распредѣляется между ними поровну. Шлюпбалка  $ABC$  нижнимъ полушаровымъ концомъ опирается на подпятникъ  $A$  и на высотѣ 6 фут. надъ нимъ свободно проходитъ черезъ подшипникъ  $B$ ; вылетъ шлюпбалки равенъ 8 фут. Пренебрегая вѣсомъ шлюпбалки, опредѣлить давленія ея на опоры  $A$  и  $B$ .

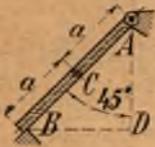


Отв. Проекціи давленій:  $X_a = -40$  пуд.;  
 $Y_a = -30$  пуд.;  $X_b = 40$  пуд.;  $Y_b = 0$ .



43. — Стержень  $AB$  прикрепленъ къ вертикальной стѣнѣ при помощи шарнира  $A$  и удерживается подъ угломъ  $60^\circ$  къ вертикали при помощи веревки  $BC$ , образующей съ нимъ уголъ  $30^\circ$ . Определить величину и направление реакціи  $R$  шарнира, если известно, что вѣсъ стержня равенъ 2 кгр.

Отв.  $R = 1$  кгр.;  $\angle (R, AC) = 60^\circ$ .



44. — Оконная рама  $AB$ , изображенная на чертежѣ въ разрѣзѣ, можетъ вращаться вокругъ шарнира  $A$  и свободно опирается въ точкѣ  $B$ . Найти реакціи опоръ, если дано: вѣсъ рамы, равный 89 кгр., приложенъ въ срединѣ рамы  $C$  и  $AD = BD$ .

Отв.  $R_a \cong 70,7$  кгр.;  $R_b \cong 31,6$  кгр.

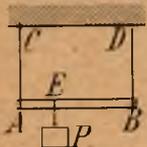
## II. Силы параллельныя.

45. — Определить вертикальныя реакціи опоръ, на которыхъ лежитъ своими концами горизонтальная балка длины  $l$ , нагруженная равномерно по  $p$  кгр. на единицу длины.

Отв.  $R_1 = R_2 = \frac{1}{2}pl$  кгр.

46. — Определить вертикальныя реакціи опоръ горизонтальной балки пролета  $l$ , если грузъ  $P$  кгр. помещенъ на ней въ разстояніи  $x$  отъ первой опоры.

Отв.  $R_1 = P \frac{l-x}{l}$  кгр.;  $R_2 = P \frac{x}{l}$  кгр.



47. — Однородный стержень  $AB$ , длина котораго 1 м., а вѣсъ 2 кгр., подвѣшенъ горизонтально на двухъ параллельныхъ веревкахъ  $AC$  и  $BD$ . Къ стержню въ точкѣ  $E$  на разстояніи  $AE = \frac{1}{4}$  м. подвѣшенъ грузъ  $P = 12$  кгр. Определить натяженія веревокъ  $T_c$  и  $T_d$ .

Отв.  $T_c = 10$  кгр.;  $T_d = 4$  кгр.

48. — На горизонтальную балку, лежащую на двухъ опорахъ, разстояніе между которыми равно 4 м., надо положить два груза, одинъ  $C$  въ 200 кгр., другой  $D$  въ 100 кгр., такъ, чтобы реакція опоры  $A$  была въ два раза больше реакціи опоры  $B$ , если пренебречь вѣсомъ балки. Разстояніе  $CD$  между грузами должно быть равно 1 м. Каково должно быть разстояніе  $x$  груза  $C$  отъ опоры  $A$ ?



Отв.  $x = 1$  м.

49. — Предохранительный клапанъ  $A$  парового котла соединенъ стержнемъ  $AB$  съ однороднымъ рычагомъ  $CD$  длины 50 см. и вѣса 1 кгр., вращающимся вокругъ неподвижной точки  $C$ ; диаметръ клапана  $d = 6$  см.,  $BC = 7$  см. Какой грузъ  $Q$  нужно подвѣсить къ концу  $D$  рычага для того, чтобы клапанъ самъ открывался при давленіи въ котлѣ 11 атмосферъ, при чемъ слѣдуетъ считать 1 атм. = 1 кгр. на кв. см.?



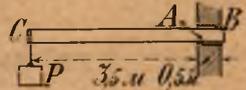
Отв.  $Q \cong 43$  кгр.

50. — Горизонтальный стержень  $AB$  вѣсомъ 100 гр. можетъ вращаться вокругъ неподвижной точки  $A$ . Конецъ  $B$  оттягивается кверху вертикально силою  $P = 150$  гр. при помощи гири и веревки, перекинутой черезъ блокъ. Въ точкѣ, находящейся на разстояніи 20 см. отъ конца  $B$ , подвѣшенъ грузъ  $Q = 500$  гр. Какъ велика длина  $x$  стержня  $AB$ , если онъ находится въ равновѣсіи?



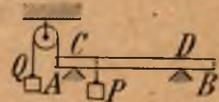
Отв.  $x = 25$  см.

51. — Желѣзная балка, длиною въ 4 м. и вѣсомъ  $1\frac{1}{2}$  тн., заложена въ стѣну, толщина которой равна  $1\frac{1}{2}$  м. такъ, что опирается на нее въ точкахъ  $A$  и  $B$ . Определить реакціи въ этихъ точкахъ, если къ свободному концу балки подвѣшенъ грузъ  $P = 4$  тн.



Отв.  $R_a = 34$  тн. — вверхъ;  $R_b = 29,5$  тн. — внизъ.

52. — Балка  $AB$ , длиною 10 м. и вѣсомъ 200 кгр., лежитъ на двухъ опорахъ  $C$  и  $D$ . Опора  $C$  отстоитъ отъ конца  $A$  на 2 м., опора  $D$  отъ конца  $B$  на 3 м. Конецъ балки  $A$  оттягивается вертикально вверхъ при посредствѣ груза  $Q = 300$  кгр. и веревки, перекинутой черезъ блокъ. На разстояніи 3 м. отъ конца  $A$  къ балкѣ подвѣшенъ грузъ  $P = 800$  кгр. Определить реакціи опоръ.



Отв.  $R_c = 300$  кгр.;  $R_d = 400$  кгр.

53. — Однородная горизонтальная балка соединена со стѣной шарниромъ и подперта въ точкѣ, лежащей на разстояніи 8 фут. отъ стѣны. Длина балки 20 фут., ея вѣсъ 16 пудовъ. На разстояніяхъ 6 фут. и 14 фут. отъ стѣны на балкѣ лежатъ два груза 8 пуд. и 12 пуд. Определить опорныя реакціи.

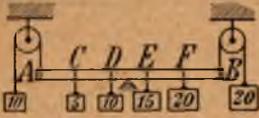
Отв. 47 пуд. — вверхъ; 11 пуд. — внизъ.

54. — Къ однородному стержню, длина котораго 12 фут., а вѣсъ 6 кгр., подвѣшены 4 груза на равныхъ разстояніяхъ другъ отъ друга, два крайніе на концахъ. Первый грузъ слѣва вѣситъ 2 кгр., каждый послѣдующій тяжелѣе предыдущаго на 1 кгр. На какомъ разстояніи  $x$  отъ лѣ-

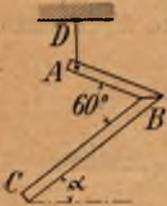
ваго конца нужно подвѣсить стержень, чтобы онъ оставался горизонтальнымъ.

**Отв.**  $x = 7$  фут.

**55.** — Конѣцъ  $A$  горизонтальнаго стержня  $AB$  вѣсомъ 20 кгр. и длиною 5 м. оттягивается кверху силою 10 кгр. при помощи груза и веревки, перекинутой черезъ блокъ. Конѣцъ  $B$  такимъ же образомъ оттягивается кверху силою 20 кгр. Въ точкахъ  $C, D, E$  и  $F$ , отстоящихъ одна отъ другой и отъ точекъ  $A$  и  $B$  на 1 м., подвѣшены грузы 5, 10, 15 и 20 кгр. Въ какомъ мѣстѣ надо подпереть стержень, чтобы онъ оставался въ равновѣсїи?

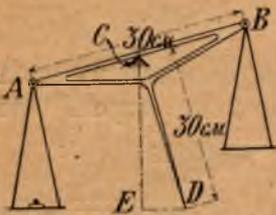


**Отв.** Въ срединѣ.



**56.** — Два однородныхъ стержня  $AB$  и  $BC$  одинаковаго сѣченїя, изъ которыхъ  $AB$  вдвое короче  $BC$ , соединенные своими концами подъ угломъ  $60^\circ$ , образуютъ ломанный рычагъ  $ABC$ . Конѣцъ  $A$  рычага подвѣшенъ на нити  $AD$ . Определить уголъ  $\alpha$ , образуемый плечомъ  $BC$  съ горизонтомъ.

**Отв.**  $\operatorname{tg} \alpha = \frac{1}{5} \sqrt{3}$ .



**57.** — Длина коромысла вѣсовъ  $AB = 30$  см.; вѣсъ коромысла съ чашками 300 гр.; длина стрѣлки  $CD = 30$  см. Перегрузка въ 0,01 гр. одной изъ чашекъ отклоняетъ конѣцъ  $D$  стрѣлки отъ вертикальнаго ея положенїя на разстоянїе  $DE = 3$  мм. Определить разстоянїе центра тяжести коромысла отъ ребра призмы  $C$ .

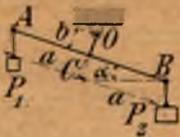
**Отв.** 0,05 см.

**58.** — Для опредѣленїя разстоянїя  $x$  отъ точки  $A$  до центра тяжести неоднороднаго бруска  $AB$  конѣцъ его  $A$  подвѣсили къ неподвижной точкѣ и затѣмъ брусокъ положили горизонтально на чашку вѣсовъ, на которую онъ опирается въ точкѣ  $C$ . Разстоянїе  $AC$  равно 30 см., вѣсъ бруска

1,5 кгр., а вѣсъ гири, уравнивающей давленїе бруска на чашку вѣсовъ, равенъ 1 кгр. Определить разстоянїе  $x$ .

**Отв.**  $x = 20$  см.

**59.** — Два стержня  $AB$  и  $OC$ , вѣсъ единицы длины которыхъ равенъ  $2\rho$ , скрѣплены подъ прямымъ угломъ въ точкѣ  $C$ . Стержень  $OC$  можетъ вращаться вокругъ горизонтальной оси  $O$ ;  $AC = CB = a$ ,  $OC = b$ .



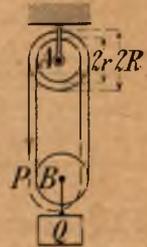
Къ точкамъ  $A$  и  $B$  подвѣшены гири, вѣса которыхъ  $P_1$  и  $P_2$ ;  $P_2 > P_1$ . Какой уголъ  $\alpha$  съ горизонтомъ образуетъ стержень  $AB$  въ положеніи равновѣсія?

**Отв.**  $tg\alpha = \frac{a}{b} \cdot \frac{P_2 - P_1}{P_2 + P_1 + p(4a + b)}$ .

**60.**— Магнитная стрѣлка подвѣшена на тонкой проволоцѣ и установлена горизонтально въ магнитномъ меридіанѣ. Горизонтальныя составляющія силы земного магнитнаго поля, дѣйствующія на полюсы стрѣлки въ противоположныхъ направленіяхъ, равны каждая 2 mgr.; разстояніе между полюсами 10 см. На какой уголъ нужно закрутить проволоку, чтобы стрѣлка составила уголъ  $30^\circ$  съ магнитнымъ меридіаномъ, если извѣстно, что для закручиванія проволоки на уголъ  $1^\circ$  нужно приложить пару, моментъ которой равенъ 5 mgr. см.

**Отв.**  $32^\circ$ .

**61.**— Главную часть дифференціального блока Вестона составляютъ два неизмѣнно связанныхъ между собою шкива  $A$ , ось которыхъ подвѣшена къ неподвижному крюку. Желоба ихъ снабжены зубцами, захватывающими безконечную цѣпь, образующую двѣ петли, въ одну изъ которыхъ помѣщенъ подвижной блокъ  $B$ . Къ подвижному блоку подвѣшивается поднимаемый грузъ  $Q$ , а къ свисающей съ большаго блока вѣтви свободной петли приложено движущее усиліе  $P$ . Радиусы шкивовъ  $A$  суть  $R$  и  $r$ , причеъ  $r < R$ . Требуется найти, пренебрегая треніемъ, зависимость усилія  $P$  отъ величины поднимаемаго груза  $Q$  и опредѣлить это усиліе въ случаѣ:  $Q = 500$  кгр.,  $R = 25$  см.,  $r = 24$  см.



**Отв.**  $P = \frac{Q}{2} \left( 1 - \frac{r}{R} \right) = 10$  кгр.

**62.**— Дифференціальный рычагъ состоитъ изъ стержня  $AB$ , имѣющаго неподвижную опорную призму въ точкѣ  $C$ , и перекладины  $DE$ , соединенной съ рычагомъ  $AB$  посредствомъ шарнирныхъ серегъ  $AD$  и  $EF$ . Грузъ  $Q = 1$  тн. подвѣшенъ къ перекладинѣ въ точкѣ  $G$  посредствомъ призмы. Разстояніе между вертикалями, проведенными черезъ точки  $C$  и  $G$ , равно 1 мм.;  $AC = CF = 25$  см.;  $DG = 24,9$  см.;  $GE = 25,1$  см. Опредѣлить вѣсъ гири  $P$ , которую нужно подвѣсить къ рычагу  $AB$  въ точкѣ  $H$  на разстояніи  $CH = 1$  м. для того, чтобы уравновѣсить грузъ  $Q$ .

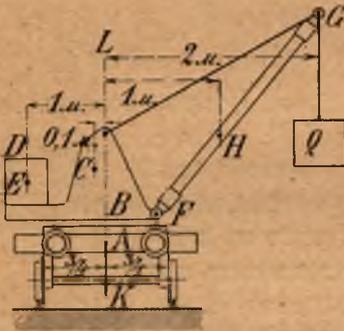
**Отв.**  $P = 1$  кгр.

63. — Для измерения больших усилий  $Q$  устроена система двух неравноплечных рычагов  $ABC$  и  $EDF$ , соединенных между собою тяжем  $CD$ . В точках  $B$  и  $E$  имеются неподвижные опоры. По рычагу  $EDF$  может передвигаться груз  $P$  весом 12,5 кгр. Сила  $Q$ , приложенная в точке  $A$ , уравнивается грузом  $P$ , помещенным на расстоянии  $l$  от точки  $E$ . На какую длину  $x$  надо передвинуть для сохранения равновесия груз  $P$  при увеличении силы  $Q$  на 1000 кгр.? Указанные на чертеже размеры:  $a = 3,3$  мм.;  $b = 660$  мм.;  $c = 50$  мм.



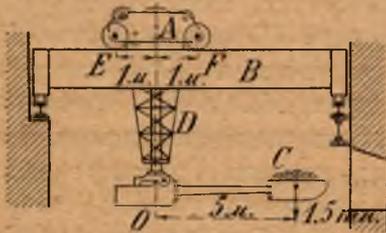
Отв.  $x = 2$  см.

64. — Железнодорожный кран опирается на рельсы, расстояние между которыми равно 1,5 м. Вес тележки крана равен 3 тоннам, центр тяжести ее находится в точке  $A$ , лежащей на линии  $KL$  пересечения плоскости симметрии тележки с плоскостью чертежа. Вес лебедки  $B$  крана равен 1 тн., и центр тяжести ее лежит в точке  $C$  на расстоянии 0,1 м. от прямой  $KL$ . Вес противовеса  $D$  равен 2 тн., и центр тяжести его лежит в точке  $E$  на расстоянии 1 м. от прямой  $KL$ . Вес укосины  $FG$  равен 0,5 тн., и центр тяжести ее находится в точке  $H$  на расстоянии 1 м. от прямой  $KL$ . Вылет крана  $LG = 2$  м. Определить, при каком грузе  $Q$  кран начнет опрокидываться.



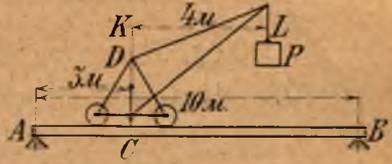
Отв.  $Q = 5,28$  тн.

65. — Кран для загрузки материалов в Мартеновскую печь состоит из лебедки  $A$ , ходящей на колесах по рельсам, уложенным на балках переднего моста  $B$ . К нижней части лебедки прикреплена опрокинутая колонна  $D$ , служащая для укрепления лопаты  $C$ . Какой вес  $P$  должна иметь лебедка с колонной, чтобы груз 1,5 тн., помещенный на лопатке в расстоянии 5 м. от вертикальной оси  $OA$  лебедки, не опрокидывал ее. Вес лебедки предполагается действующим по оси  $OA$ ; расстояние каждого из колес от оси  $OA$  равно 1 м.



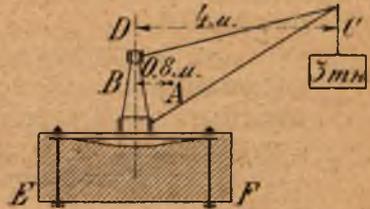
Отв.  $P \geq 6$  тн.

66.— На балкѣ  $AB$  длины 10 м. уложенъ путь для подъемнаго крапа. Вѣсъ крапа равенъ 5 тн., и центр тяжести его находится на оси  $CD$ ; вѣсъ груза  $P$  равенъ 1 тн.; вѣсъ балки  $AB$  равенъ 3 тн.; вылетъ крапа  $KL = 4$  м. Найти опорныя реакціи въ точкахъ  $A$  и  $B$  при томъ положеніи крапа, когда онъ находится въ одной вертикальной плоскости съ балкой  $AB$  и разстояніе  $AC = 3$  м.



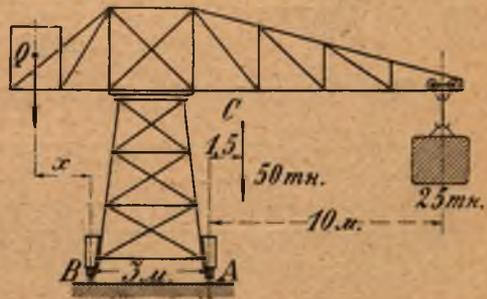
Отв.  $R_a = 5,3$  тн.;  $R_b = 3,7$  тн.

67.— Подъемный кранъ установленъ на каменномъ фундаментѣ. Вѣсъ крана равенъ  $Q = 2,5$  тн. и приложенъ въ центрѣ тяжести  $A$  на разстояніи  $AB = 0,8$  м. отъ оси крана; вылетъ крана  $CD = 4$  м. Фундаментъ имѣетъ квадратное основаніе, сторона котораго  $EF = 2$  м.; удѣльный вѣсъ кладки 2. Вычислить необходимую глубину фундамента, если кранъ предназначенъ для подъема тяжестей до 3 тн., при чемъ фундаментъ долженъ быть рассчитанъ противъ опрокидыванія вокругъ ребра  $F$ .



Отв. 1,1 м.

68.— Вѣсъ травеллера безъ противовѣса равенъ 50 тн. и дѣйствуетъ по прямой, разстояніе которой отъ вертикали праваго рельса  $A$  равно 1,5 м. Подъемная сила крановой тележки 25 тн. и вылетъ 10 м. отъ вертикали праваго рельса. Определить наименьшій вѣсъ  $Q$  и наибольшее разстояніе  $x$  противовѣса отъ вертикали лѣваго рельса  $B$  такъ, чтобы кранъ не опрокинулся при всѣхъ положеніяхъ тележки, какъ нагруженной, такъ и ненагруженной, пренебрегая ея собственнымъ вѣсомъ.



Отв.  $Q = 33\frac{1}{3}$  тн.;  $x = 6,75$  м.

69.— На балкѣ, свободно лежащей на опорахъ  $A$  и  $B$ , насланъ горизонтальный полъ шириною 1 м. и длиною равной длинѣ балки. На полъ насыпанъ однородный песокъ, куб. м. котораго вѣсиль 1,2 тн.; слой песку ограниченъ сверху наклонной плоскостью, высота которой надъ опорой  $A$  нуль, а надъ опорой  $B$  равна 2 м. Определить реакціи опоръ  $A$  и  $B$ , если пролетъ между ними равенъ 10 м.

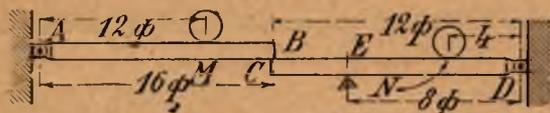


Рѣшеніе. Возьмемъ на разстояніи  $x$  отъ  $A$  элементъ  $dx$ ; сила давленія на него песку равна  $1,2 \cdot \frac{2x}{10} \cdot dx = 0,24xdx$ ; ея моментъ относительно опоры

$A$  равен  $0,24x^2 dx$ . Интегрируя от  $x=0$  до  $x=10$  и приравнявая моменту реакции опоры  $B$  относительно точки  $A$ , найдем  $R_b$ ; затѣмъ, зная вѣсъ песка, найдемъ  $R_a$ .

**Отв.**  $R_a = 4$  тн.;  $R_b = 8$  тн.

70.— Балка  $AB$ , длиною 16 фут., вѣсомъ 10 пуд., могла вращаться около оси  $A$ , опирается концомъ  $B$  на другую балку  $CD$ , длиною 12 фут., вѣсомъ 8 пуд., которая подперта въ точкѣ  $E$  и соединена со стѣпной шарниромъ  $D$ . Въ точкахъ  $M$  и  $N$  помещены грузы по 4 пуда каждый.

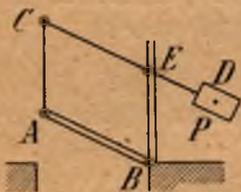


Расстоянія:  $AM = 12$  фут.;  $ED = 8$  фут.;  $ND = 4$  фут. Определить опорныя реакции.

При рѣшеніи задачи составляемъ условия равновѣсія балки  $AB$ , принимая во вниманіе реакцію  $R_b$  со стороны балки  $CD$ . Затѣмъ составляемъ условия равновѣсія балки  $CD$ , принимая во вниманіе давленіе въ точкѣ  $C$ , равное и противоположное  $R_b$ .

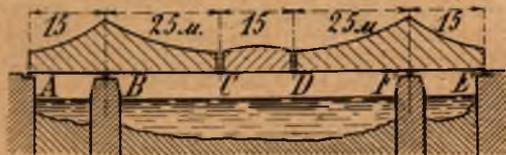
**Отв.**  $R_a = 6$  пуд.;  $R_b = 8$  пуд.;  $R_c = 20$  пуд.;  $R_d = 0$ .

71.— Подъемный мостъ  $AB$  поднимается съ помощью двухъ брусевъ  $CD$ , длиною 8 м., вѣсомъ 400 кгр., по одному съ каждой стороны моста; длина моста  $AB = CE = 5$  м.; вѣсъ его 3 тн. и можетъ считаться приложеннымъ въ срединѣ  $AB$ . Расчитать противовѣсы  $P$ , уравновѣшивающіе мостъ.



**Отв.**  $P = 1383$  кгр.

72.— Консольный мостъ состоитъ изъ трехъ частей  $AC$ ,  $CD$  и  $DE$ , изъ которыхъ крайнія опираются каждая на двѣ опоры. Размѣры:  $AC = DE = 40$  м.;  $CD = 15$  м.;  $AB = EF = 15$  м. Нагрузка на погонный метръ длины моста равна 6 тн. Найти давленія на опоры  $A$  и  $B$ , производимыя этой нагрузкой.



опоры  $A$  и  $B$ , производимыя этой нагрузкой.

**Отв.**  $N_a = 155$  тн.—вверхъ;  $N_b = 440$  тн.—внизъ.

73.— Консольный мостъ состоитъ изъ главной фермы  $AB$  и двухъ боковыхъ фермъ  $AC$  и  $BD$ . Собственный вѣсъ, приходящійся на погонный метръ, фермы  $AB$  равенъ 1,5 тн., а фермъ  $AC$  и  $BD$  равенъ 1 тн. Определить реакции всѣхъ опоръ въ тотъ моментъ, когда весь правый пролетъ  $FD$  загруженъ поездомъ вѣса 3 тн. на погонный метръ. Размѣры:  $AC = BD = 20$  м.;  $AE = FB = 15$  м.;  $EF = 50$  м.



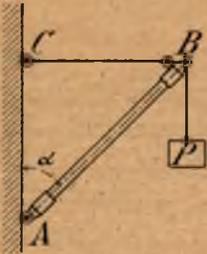
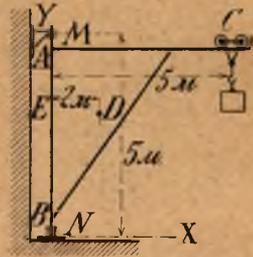
опоры  $A$  и  $B$ , производимыя этой нагрузкой.

**Отв.**  $R_c = 10$  тн.;  $R_d = 40$  тн.;  $R_e = 54,25$  тн.;  $R_f = 160,75$  тн.

### III. Какія уродно силы въ плоскости.

74.—Литейный крань  $ABC$  имѣеть ось вращения  $MN$ ; расстоянія:  $ME=5$  м.;  $AC=5$  м.; вѣсъ крана 2 тн.; центр тяжести его  $D$  находится на разстояніи  $ED=2$  м. отъ оси вращения; вѣсъ груза, подвѣшеннаго въ точкѣ  $C$ , равенъ 3 тн. Найти реакціи подшипника  $M$  и подпятника  $N$ .

Отв.  $X_m = -3,8$  тн.;  $Y_m = 0$ ;  
 $X_n = 3,8$  тн.;  $Y_n = 5$  тн.

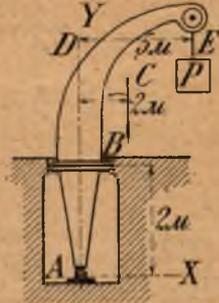


75.—Крань для подъема тяжестей состоитъ изъ балки  $AB$ , нижній конецъ которой соединенъ со стѣной шарниромъ  $A$ , а верхній оттягивается горизонтальной веревкой  $BC$ . Определить натяженіе  $T$  веревки  $BC$  и вертикальную составляющую  $Y_a$  давленія на опору  $A$ , если известно, что вѣсъ груза  $P=200$  кгр., вѣсъ балки  $AB$  равенъ 100 кгр., а уголъ  $\alpha=45^\circ$ .

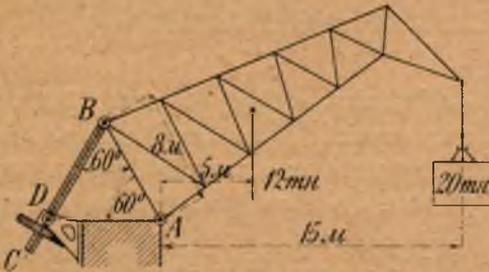
Отв.  $T=250$  кгр.;  $Y_a=300$  кгр.

76.—Крань въ шахтѣ, поднимающій грузъ  $P=4$  тн., имѣеть подпятникъ  $A$  и въ точкѣ  $B$  опирается на вертикальную гладкую плоскость. Длина хвоста  $AB=2$  м. Вылетъ крана  $DE=5$  м. Вѣсъ крана равенъ 2 тн. и дѣйствуетъ по прямой, разстояніе которой отъ вертикали  $AU$  равенъ 2 м. Определить реакціи опоръ  $A$  и  $B$ .

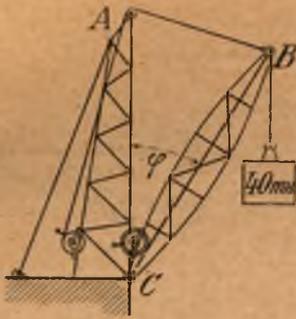
Отв.  $X_a=12$  тн.;  $Y_a=6$  тн.;  
 $X_b=-12$  тн.;  $Y_b=0$ .



77.—Крань имѣеть шарниръ въ точкѣ  $A$  и можетъ наклоняться посредствомъ винта  $BC$ , соединеннаго съ фермой крана шарниромъ  $B$  и проходящаго черезъ гайку  $D$ , при чемъ  $AB=AD=8$  м. Вѣсъ фермы равенъ 12 тн. и въ тотъ моментъ, когда треугольникъ  $ABD$  равносторонній, направленъ по вертикали, разстояніе которой отъ точки  $A$  равно 5 м. Вылетъ крана, считая отъ точки  $A$ , при этомъ равенъ 15 м. Поднимаемый грузъ вѣситъ 20 тн. Определить опорныя реакціи и напряженіе  $T$  винта.

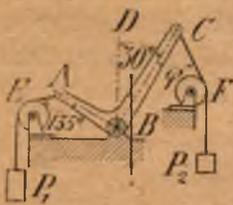


Отв.  $X_a=15\sqrt{3}$  тн.;  $Y_a=77$  тн.;  $T=30\sqrt{3}$  тн.



78. — Кранъ состоитъ изъ неподвижной башни  $AC$  и подвижной фермы  $BC$ , которая имѣетъ шарниръ  $C$  и удерживается тросомъ  $AB$ . Грузъ 40 тн. виситъ на цѣпи, перекинутой черезъ блокъ въ точкѣ  $B$  и идущей къ вороту по прямой  $BC$ . Длина  $AC = BC = 15$  м. Определить, пренебрегая вѣсомъ фермы, натяженіе  $T$  троса  $AB$  и силу  $P$ , сжимающую ферму по прямой  $BC$ , какъ функціи угла  $ACB = \varphi$ .

Отв.  $T = 80 \sin \frac{\varphi}{2}$ ;  $P = 80$  тн., независимо отъ угла  $\varphi$ .



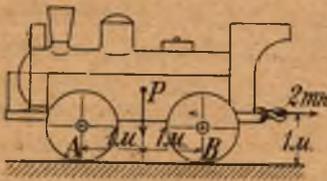
79. — Ломанный рычагъ  $ABC$ , имѣющій неподвижную ось  $B$ , вѣситъ 8 кгр.; разстояніе  $AB = 4$  дециметра, и плечо  $BC = 1$  м. и составляетъ съ вертикалью  $BD$  уголъ  $CBD = 30^\circ$ ; центръ тяжести рычага находится на разстояніи  $1,5\sqrt{2}$  см. отъ прямой  $BD$ . Въ точкахъ  $A$  и  $C$  привязаны веревки, перекинутыя черезъ блоки  $E$  и  $F$  и натягиваемыя гириями  $P_1 = 31$  кгр. и  $P_2 = 10$  кгр. Определить уголъ  $BCF = \varphi$  въ положеніи равновѣсія, если уголъ  $BAE = 135^\circ$ .

Отв.  $\varphi = 45^\circ$ ;  $\varphi = 135^\circ$ .



80. — При сборкѣ моста пришлось поднимать часть мостовой фермы  $ABC$  тремя канатами, расположенными, какъ указано на чертежѣ. Вѣсъ этой части фермы 4200 кгр. и приложенъ въ точкѣ  $D$ . Разстоянія:  $AD = 4$  м.;  $DB = 2$  м.;  $BF = 1$  м. Найти натяженія канатовъ, если прямая  $AC$  горизонтальна.

Отв.  $T_a = 1800$  кгр.;  $T_b \cong 1757$  кгр.;  $T_c \cong 1244$  кгр.

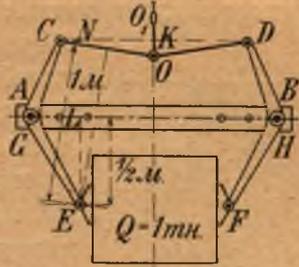


81. — Паровозъ на двухъ осяхъ, вѣсомъ  $P = 20$  тн., тянетъ поѣздъ съ силою 2 тн. Определить вертикальное давленіе колесъ паровоза на рельсы. Размѣры указаны на чертежѣ.

Отв.  $N_a = 9$  тн.;  $N_b = 11$  тн.

82. — Цѣпь  $OO_1$  самозахватывающаго врузы приспособленія соединена шарниромъ  $O$  съ стержнями  $OC = OD = 60$  см., которые соединены шарни-

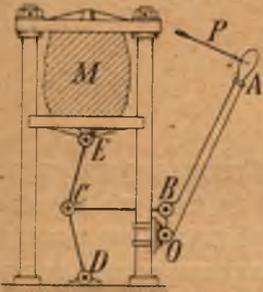
рами же съ двумя равными ломанными рычагами  $CAE$  и  $DBF$ , могущими вращаться вокруг точек  $A$  и  $B$  соединительнаго стержня  $GH$ . Въ шарнирахъ  $E$  и  $F$  особыя колодки удерживаютъ грузъ  $Q = 1$  тн. трениемъ. Разстояніе точки  $E$  отъ стержня  $GH$  равно  $EL = 50$  см., а разстояніе ея отъ стержня  $OC$  равно  $EN = 1$  м. Высота треугольника  $COD$  равна  $OK = 10$  см. Найти силу, растягивающую соединительный стержень  $GH$ , пренебрегая въ-сомъ частей механизма.



Натяженіе дѣли  $OO_1$ , очевидно, равно 1 тн.

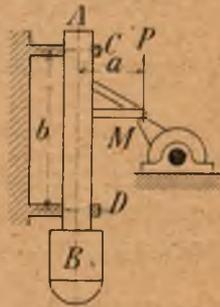
**Отв.** 6 тн.

**83.** — Найти величину усилія, сжимающаго предметъ  $M$  въ прессѣ, при слѣдующихъ условіяхъ: усиліе рабочаго  $P = 20$  кгр. и направлено перпендикулярно къ рычагу  $OA$ , имѣющему неподвижную ось  $O$ ; въ разсматриваемомъ положеніи пресса тяжъ  $BC$  перпендикуляренъ къ  $OB$  и дѣлитъ уголъ  $ECD$  пополамъ, при чемъ  $\angle CED = \text{arc tg } 0,2 = 11^\circ 20'$ ; длина  $OA = 1$  м.;  $OB = 10$  см.



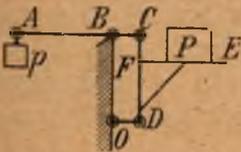
**Отв.** 500 кгр.

**84.** — Пестъ  $AB$  приводится въ движеніе пальцами  $M$ , насаженными на валу. Вѣсъ песта 180 кгр. Разстояніе между направляющими  $C$  и  $D$  равно  $b = 1,5$  м. Разстояніе точки прикосновенія пальца къ выступу отъ оси песта  $a = 0,15$  см. Найти силу  $P$ , необходимую для подъема песта, если принять во вниманіе силу тренія между направляющими  $C$  и  $D$  и пестомъ, равную  $0,15$  давленія между трущимися частями.



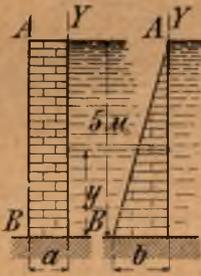
**Отв.**  $P = 186$  кгр.

**85.** — Къ неравноплечному рычагу перваго рода  $ABC$ , имѣющему неподвижную точку  $B$ , подвѣшена на шарнирѣ  $C$  платформа  $CDE$ , соединенная посредствомъ шарнира  $D$  со стержнемъ  $OD$ , который свободно вращается вокругъ неподвижной точки  $O$ . Какую гирю  $p$  надо привѣсить въ точкѣ  $A$ , чтобы уравновѣсить грузъ  $P = 100$  кгр., лежацій на платформѣ  $EF$ , если прямая  $CD$  вертикальна,  $OD$  равна и параллельна  $BC$ , а  $BC = 0,1 AB$ .



**Отв.**  $p = 10$  кгр.

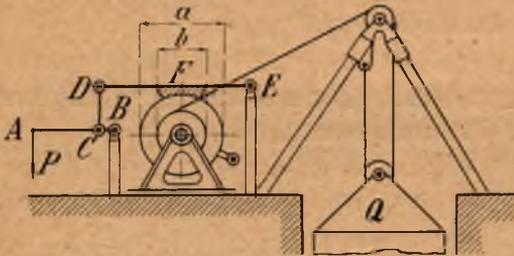
**86.**— Давленіе воды на маленькую площадку плотины возрастает пропорціонально разстоянію ея отъ свободной поверхности воды и равно вѣсу столба воды, высота котораго равна этому разстоянію, а площадь основанія равна взятой площадкѣ. Опреѣлить толщину плотины въ ея основаніи въ двухъ случаяхъ: 1) когда поперечное сѣченіе плотины прямоугольное; 2) когда это сѣченіе треугольное. Плотина должна быть расчитана противъ опрокидыванія вокругъ ребра  $B$  давленіемъ воды, при чемъ коэффициентъ устойчивости долженъ быть равенъ 2. Высота плотины такая же, какъ глубина воды, и равна 5 м. Вѣсъ 1 куб. см. воды 1 гр., а 1 куб. см. матеріала плотины вѣситъ 2,2 гр.



Коэффициентомъ устойчивости называется отношеніе момента вѣса массива къ моменту опрокидывающей силы. Давленіе воды на площадку плотины длины 1 м. и высоты  $dy$ , гдѣ  $y$  разстояніе площадкы отъ дна, равно въ тоннахъ  $(5 - y) dy$ . Моментъ этого давленія относительно точки  $B$  равенъ  $(5 - y) y dy$ . Опрокидывающій моментъ будетъ  $\int_0^5 (5 - y) y dy = 20 \frac{5}{6}$  тн. м.

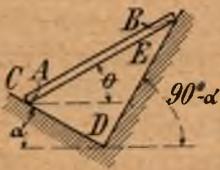
**Отв.**  $a = 2,75$  м.;  $b = 3,37$  м.

**87.**— Для опусканія грузовъ въ шахту употребляется воротъ съ тормазомъ, изображенный на чертежѣ. Съ барабаномъ, на который намотана цѣпь, скрѣплено концентрическое деревянное колесо, которое тормазятъ, надавливая на конецъ  $A$  рычага  $AB$ , соединеннаго цѣпью  $CD$  съ концомъ  $D$  тормазного рычага  $ED$ . Диаметръ колеса  $a = 50$  см.; диаметръ барабана  $b = 20$  см.;  $ED = 120$  см.;  $FE = 60$  см.;  $AB = 1$  м.;  $BC = 10$  см. Опреѣлить силу  $P$ , уравновѣшивающую грузъ  $Q = 800$  кгр., подвѣшенный къ подвижному блоку, если коэффициентъ тренія дерева о желѣзо  $k = 0,4$ .



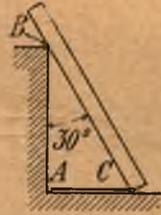
**Отв.**  $P = 20$  кгр.

**88.**— Однородная балка  $AB$ , вѣсъ которой  $P$ , опирается на двѣ гладкія наклонныя прямыя  $CD$  и  $DE$ , заключающіяся въ вертикальной плоскости; первая изъ нихъ составляетъ съ горизонтомъ уголъ  $\alpha$ , вторая уголъ  $90^\circ - \alpha$ . Найти уголъ  $\theta$ , составляемый балкой съ горизонтомъ въ положеніи равновѣсія, и давленія ея на опорныя прямыя.



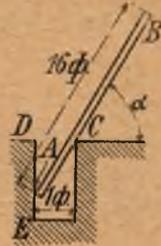
**Отв.**  $N_a = P \cos \alpha$ ;  $N_b = P \sin \alpha$ ;  $\operatorname{tg} \theta = \operatorname{cotg} 2\alpha$ , откуда  $\theta = 90^\circ - 2\alpha$  при  $\alpha \leq 45^\circ$ .

89.—Однородная балка, вѣсомъ 60 кгр. и длиною 4 м., опирается однимъ концомъ на гладкій полъ, а промежуточной точкой  $B$  на столбъ высотой 3 м., образуя съ вертикалью уголъ  $30^\circ$ . Балка удерживается въ такомъ положеніи веревкою  $AC$ , протянутой по полу. Определить натяженіе веревки  $T$  и реакціи столба  $R_b$  и пола  $R_c$ , пренебрегая треніемъ.



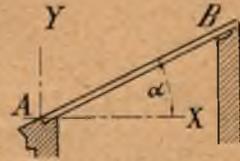
Отв.  $T = 15$  кгр.;  $R_b = 10\sqrt{3}$  кгр.;  
 $R_c = 60 - 5\sqrt{3}$  кгр.

90.—Однородный стержень  $AB$ , длина котораго 16 фут., а вѣсъ 1 пуд., упирается въ вертикальную стѣнку  $DE$  и имѣетъ точку опоры въ  $C$  на разстояніи 1 фут. отъ  $DE$ . Определить уголъ  $\alpha$ , образуемый стержнемъ въ положеніи равновѣсія съ горизонтальною плоскостью, и реакціи стѣнки  $DE$  и точки  $C$ , пренебрегая треніемъ.



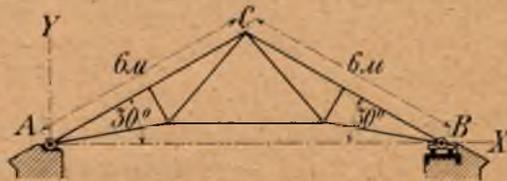
Отв.  $\alpha = 60^\circ$ ;  $R_a = 2$  пуд.;  $R_c = \sqrt{3}$  пуд.

91.—Стропила односкатной крыши состоятъ изъ бруса  $AB$ , верхнимъ концомъ  $B$  свободно лежащаго на гладкой опорѣ, а нижнимъ  $A$  упирающагося въ стѣну. Наклонъ крыши  $\text{tg}\alpha = 0,5$ ; на брусъ  $AB$  приходится вертикальная нагрузка 900 кгр., приложенная въ серединѣ бруса. Определить реакціи опоръ въ точкахъ  $A$  и  $B$ .



Отв.  $X_a = 180$  кгр.;  $Y_a = 540$  кгр.;  $R_b = \frac{900}{\sqrt{5}}$  кгр.

92.—Симметричная стропильная ферма  $ACB$  однимъ концомъ укрѣплена въ неподвижной точкѣ  $A$ , а другимъ концомъ  $B$  опирается на гладкую горизонтальную плоскость катками. Вѣсъ фермы 10 тн. Сторона  $AC$  находится подъ равномернымъ распределеннымъ давленіемъ вѣтра, нормальнымъ къ поверхности  $AC$  и равнымъ 0,8 тн. Длина  $AC = 6$  м.; уголъ  $CAB = 30^\circ$ . Определить опорныя реакціи.



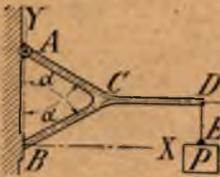
Отв.  $X_a = -0,4$  тн.;  $Y_a = 5 + \frac{4}{15}\sqrt{3}$  тн.;

$X_b = 0$ ;  $Y_b = 5 + \frac{2}{15}\sqrt{3}$  тн.

- 93.— Арочная ферма имѣетъ неподвижный опорный шарниръ въ точкѣ  $A$ , а въ точкѣ  $B$  подвижную гладкую опору, плоскость которой составляетъ уголъ  $30^\circ$  съ горизонтомъ. Пролетъ  $AB = 20$  м. Собственный вѣсъ фермы со снѣгомъ 10 тн. Горизонтальное давленіе вѣтра 2 тн. на-

правлено параллельно  $AB$ , и точка приложенія его отстоитъ отъ  $AB$  на 4 м. Определить опорныя реакціи.

Отв.  $X_a = 2 - 1,8 \sqrt{3}$  тн.;  $Y_a = 4,6$  тн.;  $R_b = 3,6 \sqrt{3}$  тн.

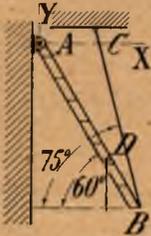


- 94.— Вѣшалка, состоящая изъ трехъ равныхъ стержней  $AC$ ,  $BC$  и  $CD$  вѣса  $p$ , неизмѣнно соединенныхъ другъ съ другомъ, виситъ на шарнирѣ  $A$ , а концомъ  $B$  упирается въ гладкую вертикальную стѣну  $AB$ . Къ концу  $D$  вѣшалки подвѣшенъ на веревкѣ  $DE$  грузъ, вѣсъ котораго  $P$ . Определить реакціи стѣны въ точкахъ  $A$  и  $B$ .

Отв.—  $X_a = + X_b = \frac{2(P + 2p) \sin \alpha + p + 2P}{4 \cos \alpha}$ ;

$Y_a = 3p + P$ ,  $Y_b = 0$ .

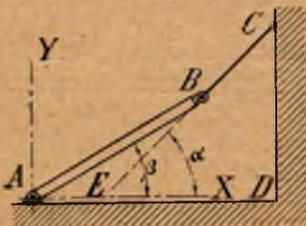
- 95.— На подъемной лѣстницѣ длины 6 арш. и вѣса 15 пуд., вращающейся около горизонтальной оси  $A$  и составляющей уголъ  $60^\circ$  съ горизонтомъ, стоитъ человекъ вѣсомъ 5 пудовъ на разстояніи 2 арш. отъ конца  $B$ . Конецъ  $B$  поддерживается веревкой  $BC$ , составляющей уголъ  $75^\circ$  съ горизонтомъ. Определить натяженіе веревки  $T$  и реакцію оси  $A$ .



Отв.  $T = \frac{65}{12 \sin 15^\circ}$  пуд.;  $X_a = \frac{65}{12}$  пуд.;

$Y_a = 20 - \frac{56}{12} \operatorname{ctg} 15^\circ$  пуд.

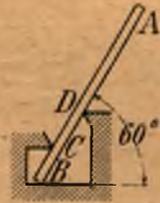
- 96.— Однородный стержень  $AB$ , длина котораго  $2l$ , а вѣсъ  $P$ , прикрѣпленъ къ горизонтальному полу  $AD$  концомъ  $A$  при помощи шарнира; другой конецъ его  $B$  привязанъ къ стѣнѣ  $CD$  веревкой  $BC$ . Определить реакцію шарнира и натяженіе веревки  $T$ , если даны углы:  $CED = \alpha$ ,  $BAD = \beta$ .



Отв.  $X_a = -P \frac{\cos \alpha \cos \beta}{2 \sin(\alpha - \beta)}$ ;

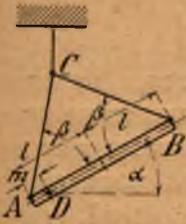
$Y_a = P \left[ 1 - \frac{\sin \alpha \cos \beta}{2 \sin(\alpha - \beta)} \right]$ ;  $T = P \frac{\cos \beta}{2 \sin(\alpha - \beta)}$ .

97.— Однородная балка  $AB$  весом 20 кгр. опирается на гладкий горизонтальный пол в точке  $B$  под углом  $60^\circ$  и кромѣ того поддерживается двумя опорами  $C$  и  $D$ . Определить реакции опор в точках  $B$ ,  $C$  и  $D$ , если длина  $AB = 3$  м.;  $BC = 0,5$  м.;  $BD = 1$  м.



Отв.  $R_b = 20$  кгр.;  $R_c = 30$  кгр.;  $R_d = 30$  кгр.

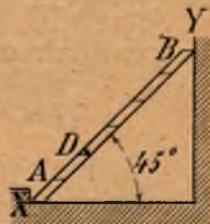
98.— Доска  $AB$ , длина которой  $2l$ , а вес  $p$ , подвешена на двух веревках  $AC$  и  $CB$  равной длины. Вертки составляют с доской угол  $\beta$ . В точке  $D$  на расстоянии  $AD = m$  стоит человек, вес которого  $P$ . Определить угол  $\alpha$ , составляемый доской с горизонтом в положении равновесия, и натяжения веревок  $T_a$  и  $T_b$ .



Отв.  $\operatorname{tg} \alpha = \frac{(l-m)P}{l(p+P)} \operatorname{ctg} \beta$ ;

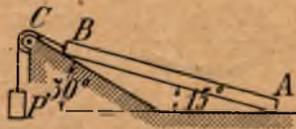
$$T_a = \frac{\cos(\alpha - \beta)}{\sin 2\beta} (P + p); \quad T_b = \frac{\cos(\alpha + \beta)}{\sin 2\beta} (P + p).$$

99.— Къ гладкой стѣнѣ прислонена лѣстница  $AB$  под углом  $45^\circ$  къ горизонту; вес лѣстницы 20 кгр.; в точке  $D$  на расстоянии, равном  $\frac{1}{3}$  длины лѣстницы от нижняго конца, находится человекъ весомъ 60 кгр. Найти давления лѣстницы на опору  $A$  и на стѣну.



Отв.  $X_a = 30$  кгр.;  $Y_a = -80$  кгр.;  
 $X_b = -30$  кгр.;  $Y_b = 0$ .

100.— Однородный брусь  $AB$ , весомъ 100 кгр., опирается однимъ концомъ на гладкий пол, другимъ на гладкую плоскость, наклоненную под угломъ  $30^\circ$  къ горизонту. Конецъ  $B$  стержня поддерживается кромѣ того веревкой, перекинутой через блокъ  $C$  и несущей грузъ  $P$ . В положении равновесия брусь составляетъ с поломъ уголъ  $15^\circ$ . Определить грузъ  $P$  и давления  $N_a$  и  $N_b$  на пол и на наклонную плоскость.



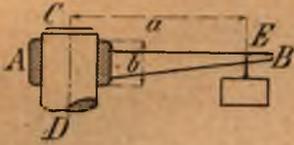
Отв.  $P = 25$  кгр.;  $N_a = 50$  кгр.;  $N_b = 23\sqrt{3}$  кгр.

101.— Тяжелый стержень  $AB$  лежит на двух опорах  $C$  и  $D$ , расстояние между которыми  $CD = a$ ;  $AC = b$ . Коэффициент трения стержня об опору равен  $k$ . Угол, образуемый стержнемъ с горизонтомъ, равен  $\alpha$ . Какому условию должна удовлетворять длина стержня  $2l$  для того, чтобы стержень находился в равновесии, если толщиной его можно пренебречь?



Отв.  $2l \geq 2b + a + \frac{a}{k} \operatorname{tg} \alpha$ .

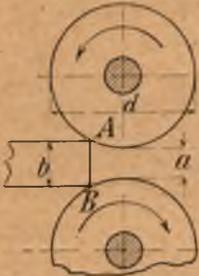
102.— Горизонтальный стержень  $AB$  имѣетъ на концѣ  $A$  отверстие,



которымъ надѣтъ на вертикальную круглую стойку  $CD$ ; длина втулки  $b = 2$  см.; въ точкѣ  $E$  на разстояніи  $a$  отъ оси стойки къ стержню привѣшенъ грузъ  $P$ . Определить, пренебрегая вѣсомъ стержня  $AB$ , разстояние  $a$  такъ, чтобы подѣйствиемъ груза  $P$  стержень оставался въ равновѣсіи, если коэффициентъ тренія между стержнемъ и стойкой  $k = 0,1$ .

Отв.  $a \geq 10$  см.

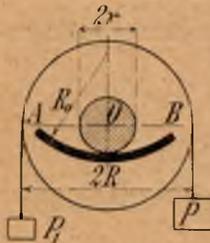
103.— Прокатный станъ состоитъ изъ двухъ валовъ, діаметра  $d = 50$  см., вращающихся въ противоположныя стороны, указанные стрѣлками на чертежѣ; разстояние между валами  $a = 0,5$  см. Какой толщины  $b$  листы можно прокатывать на этомъ станѣ, если коэффициентъ тренія для раскаленнаго желѣза и чугунныхъ валовъ  $k = 0,1$ ?



Для работы стана необходимо, чтобы листъ захватывался вращающимися валами, т. е. чтобы равнодѣйствующая приложенныхъ къ листу реакцій и силъ тренія въ точкахъ  $A$  и  $B$  была направлена по горизонтали вправо.

Отв.  $b \leq 0,75$  см.

104.— Блокъ радіуса  $R$  снабженъ двумя шинами радіуса  $r$ , симметрично расположенными относительно его средней плоскости. Шины опираются на двѣ цилиндрическія поверхности  $AB$  съ горизонтальными образующими. На блокъ намотана нить, къ которой подвѣшены грузы  $P$  и  $P_1$ , при чемъ  $P > P_1$ . Определить наименьшую величину груза  $P_1$ , при которой блокъ будетъ находиться въ равновѣсіи, предполагая, что коэффициентъ тренія шиновъ о цилиндрическую поверхность  $AB$  равенъ  $k$ , а вѣсъ блока съ шинами  $Q$ .



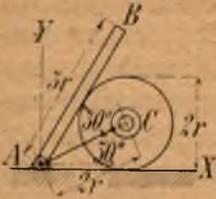
а вѣсъ блока съ шинами  $Q$ .

Указанное на чертежѣ положеніе системы не можетъ быть положеніемъ равновѣсія; послѣднее требуется предварительно найти.

Отв. Въ положеніи равновѣсія плоскость, проходящая черезъ оси цилиндра  $AB$  и блока, образуетъ съ вертикалью уголъ, равный углу тренія.

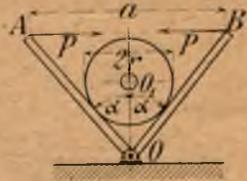
$$P_1 = \frac{P(R\sqrt{1+k^2} - kr) - krQ}{R\sqrt{1+k^2} + kr}$$

105.— Брусок  $AB$ , могущій вращаться около горизонтальной оси  $A$ , опирается на поверхность гладкого цилиндра радиуса  $r$ , удерживаемого нитью  $AC$  и лежащего на горизонтальной плоскости. Вѣсъ бруска  $16$  кгр.; длина  $AB = 3r$ ;  $AC = 2r$ . Определить натяжение нити  $T$  и давление бруска на шарнир  $A$ .



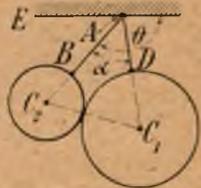
Отв.  $T = 4\sqrt{3}$  кгр.;  $X_a = -6$  кгр.;  
 $Y_a = 16 + 2\sqrt{3}$  кгр.

106.— Между двумя пластинами  $AO$  и  $BO$ , соединенными шарниром  $O$ , помещен цилиндр, ось которого  $O_1$  параллельна оси шарнира; ось горизонтальна и лежит в одной вертикальной плоскости. Пластины сжимают цилиндр под действием двух горизонтальных равных и взаимно противоположных сил  $P$ , приложенных в точках  $A$  и  $B$ . Вѣсъ цилиндра  $Q$ , его радиус  $r$ , коэффициент трения цилиндра о пластины равен  $k$ , угол  $AOB = 2\alpha$ , расстояние  $AB = a$ . Какому условию должна удовлетворять величина сил  $P$  для того, чтобы цилиндр находился в равновесии?



Отв. 1)  $\operatorname{tg}\alpha \geq k$ ;  $\frac{r}{a} \frac{Q}{\sin\alpha + k\cos\alpha} \leq P \leq \frac{r}{a} \frac{Q}{\sin\alpha - k\cos\alpha}$ .  
 2)  $\operatorname{tg}\alpha < k$ ;  $P \geq \frac{r}{a} \frac{Q}{\sin\alpha + k\cos\alpha}$ .

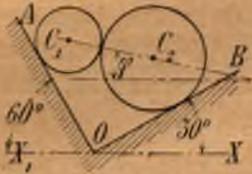
107.— Два шара  $C_1$  и  $C_2$ , радиусы которых  $R_1$  и  $R_2$ , а вѣса  $P_1$  и  $P_2$ , подвешены на веревках  $AB$  и  $AD$  в точках  $A$ ;  $AD = l_1$ ;  $AB = l_2$ ;  $l_1 + R_1 = l_2 + R_2$ . Определить угол  $\theta$ , образуемый веревкою  $AB$  с горизонтальной плоскостью  $AE$ , натяжения веревок  $T_1$  и  $T_2$  и давление  $N$  одного шара на другой.



Отв.  $\operatorname{tg}\theta = \frac{P_2 + P_1 \cos\alpha}{P_1 \sin\alpha}$ ;  $T_1 = P_1 \frac{\sin\left(\theta - \frac{\alpha}{2}\right)}{\cos \frac{\alpha}{2}}$ ;  
 $T_2 = P_2 \frac{\sin\left(\theta + \frac{\alpha}{2}\right)}{\cos \frac{\alpha}{2}}$ ;  $N = P_2 \frac{\cos \theta}{\cos \frac{\alpha}{2}}$ .

108.— Между двумя гладкими наклонными плоскостями  $OA$  и  $OB$  положены два соприкасающихся шара: шарь сь центромь  $C_1$ , вѣса

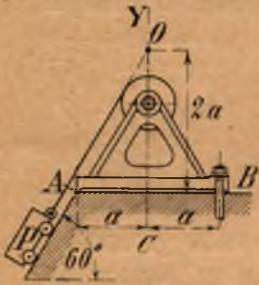
$P_1 = 10$  кгр. и радиуса  $r_1 = 1$  дм., и шаръ, вмѣющій центр  $C_2$ , вѣса  $P_2 = 30$  кгр. и радиуса  $r_2 = 2$  дм. Опредѣлить уголъ  $\varphi$ , составляемый прямой  $C_1C_2$  съ горизонтальною осью  $XOX_1$ , давленія  $N_1$  и  $N_2$  шаровъ на плоскости, а также величину  $N$  взаимнаго давленія шаровъ, если  $\angle AOX_1 = 60^\circ$ , а  $\angle BOX = 30^\circ$ .



**Отв.**  $\operatorname{tg}\varphi = 0$ ;  $N_1 = 20$  кгр.;

$N_2 = 20\sqrt{3}$  кгр.;  $N = 10\sqrt{3}$  кгр.

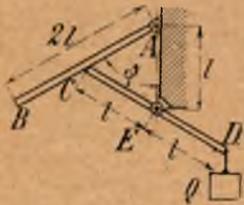
**109.**—Грузъ  $P = 24$  пуд. удерживается на наклонной плоскости, составляющей уголъ  $60^\circ$  съ горизонтомъ, посредствомъ веревки, намотанной на неподвижный валь лебедки  $OAB$ . Вѣсъ лебедки  $Q = 12$  пуд. и направленъ по прямой  $OC$ ; лебедка опирается въ точкѣ  $A$  на гладкій полъ, а въ точкѣ  $B$  прикручена къ полу болтомъ. Разстояніе отъ точки  $O$  до пола равно разстоянію между точками опоры. Найти опорныя реакціи, пренебрегая размѣрами вала.



**Отв.**  $X_a = 0$ ;  $Y_a = 15 + 6\sqrt{3}$  пуд.;  $X_b = 6\sqrt{3}$  пуд.;

$Y_b = 15 - 6\sqrt{3}$  пуд.

**110.**—Стержень  $AB$ , длины  $2l$  и вѣса  $P$ , можетъ вращаться вокругъ конца  $A$ . Онъ опирается на стержень  $CD$  той же длины  $2l$ , могущій вращаться вокругъ своей середины  $E$ . Точки  $A$  и  $E$  лежатъ на одной вертикали въ разстояніи  $AE = l$ . Къ концу  $D$  подвѣшенъ грузъ  $Q = 2P$ . Опредѣлить величину угла  $\varphi$  въ положеніи равновѣсія.



**Отв.**  $\varphi_1 = \arccos \frac{1}{8}$ ;  $\varphi_2 = 0$ .

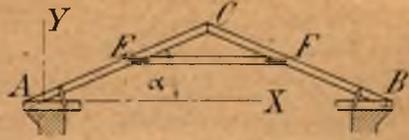
**111.**—Стропила состоятъ изъ двухъ брусевъ  $AC$  и  $BC$  одинаковой длины 5 м., скрѣпленныхъ въ точкѣ  $C$  и врубленныхъ нижними концами въ горизонтальную затяжку  $AB$ . Наклонъ крыши  $\operatorname{tg}\alpha = 0,5$ ; нагрузка на каждый изъ брусевъ равна 900 кгр. и приложена въ срединѣ бруса. Опредѣлить давленіе между брусьями въ точкѣ  $C$  и давленіе на затяжку въ точкѣ  $A$ .



Опредѣлить давленіе между брусьями въ точкѣ  $C$  и давленіе на затяжку въ точкѣ  $A$ .

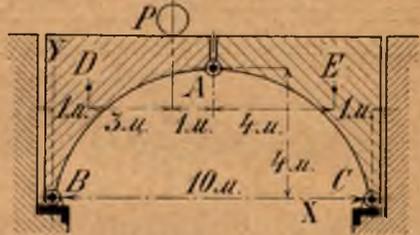
**Отв.**  $X_a = -900$  кгр.;  $Y_a = -900$  кгр.;  $X_c = 900$  кгр.;  $Y_c = 0$ .

112.— Стропила состоятъ изъ двухъ брусевъ  $AC$  и  $BC$  одинаковой длины 4 м., свободно лежащихъ нижними концами на стѣнахъ и связанныхъ горизонтальной затяжкой  $EF$ . Наклонъ крыши  $\operatorname{tg} \alpha = 0,5$ ;  $AC = 3CE$ ; нагрузка на каждый изъ брусевъ  $AC$  и  $BC$  равна 800 кгр. и приложена въ срединѣ бруса. Определить давленіе на стѣну въ точкѣ  $A$  и распоръ  $S$  въ затяжкѣ  $EF$ .



Отв.  $X_a = 0$ ;  $Y_a = -800$  кгр.;  $S = 2400$  кгр.

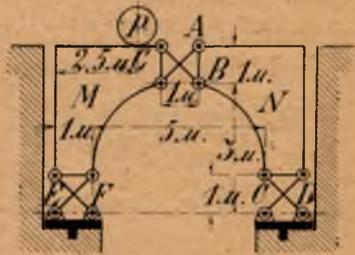
113.— Мостъ состоитъ изъ двухъ частей, связанныхъ между собою шарниромъ  $A$  и прикрепленныхъ къ береговымъ устоямъ шарнирами  $B$  и  $C$ . Вѣсъ каждой части моста 4 тн.; ихъ центры тяжести  $D$  и  $E$ ; на мосту находится грузъ  $P = 2$  тн.; размѣры указаны на чертежѣ. Определить давленіе въ шарнирѣ  $A$  и реакціи въ точкахъ  $B$  и  $C$ .



Для рѣшенія задачи можно написать три условія равновѣсія каждой части моста  $AB$  и  $AC$  отдѣльно, имѣя въ виду, что дѣйствія частей другъ на друга равны и прямо противоположны; такимъ образомъ получимъ шесть уравненій для опредѣленія шести неизвѣстныхъ.

Отв.  $X_a = 2$  тн.;  $X_b = -X_c = 2$  тн.;  $Y_a = 0,8$  тн.;  
 $Y_b = 5,2$  тн.;  $Y_c = 4,8$  тн.

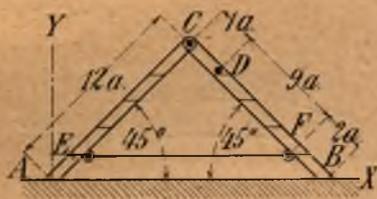
114.— Мостъ состоитъ изъ двухъ одинаковыхъ частей  $M$  и  $N$ , соединенныхъ между собою и съ неподвижными опорами посредствомъ шести стержней, наклоненныхъ къ горизонту подъ угломъ  $45^\circ$  и снабженныхъ на концахъ шарнирами. Размѣры указаны на чертежѣ. Въ точкѣ  $G$  помѣщенъ грузъ вѣса  $P$ . Определить тѣ усилія въ стержняхъ, которыя вызваны дѣйствіемъ этого груза.



Отв.  $R_a = 0$ ;  $R_b = P \frac{\sqrt{2}}{3}$ ;  $R_c = 0$ ;  $R_d = P \frac{\sqrt{2}}{3}$ ;  $R_e = P \frac{\sqrt{2}}{3}$ ;

$$R_f = P \frac{\sqrt{2}}{6}.$$

115.— На гладкомъ горизонтальномъ полу стоитъ переносная лѣстница, состоящая изъ двухъ частей  $AC$  и  $BC$ , длиной по 12 арш., вѣсомъ

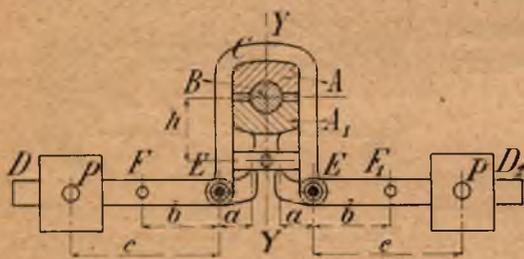


по 1 пуду каждая, соединенных шарниром  $C$  и веревкой  $EF$ ; расстояние  $BF = AE = 2$  арш. Въ точкѣ  $D$  на разстояніи  $CD = 1$  арш. стоитъ человекъ, вѣсящій 4 пуда. Определить реакціи пола и шарнира и натяженіе  $T$  веревки  $EF$ , если углы:  $BAC = CAB = 45^\circ$ .

$$\text{Отв. } R_a = 2 \frac{5}{6} \text{ пуд.; } R_b = 3 \frac{1}{6} \text{ пуд.; } X_c = 2 \frac{4}{5} \text{ пуд.;}$$

$$Y_c = 1 \frac{5}{6} \text{ пуд.; } T = 2 \frac{4}{5} \text{ пуд.}$$

116. — Для опредѣленія коэффициента тренія употребляется приборъ, состоящій изъ подшипника  $AA_1$ , надѣтаго на вращающійся около горизонтальной оси шипъ  $B$ . Обѣ половины подшипника прижимаются къ шину при помощи скобы  $C$  и двухъ рычаговъ  $D, D_1$ , короткія плеча которыхъ, длиной  $a = 30$  мм. производятъ на нижнюю половину подшипника  $A_1$  давленіе, вызываемое грузами  $P$ . Вѣсъ всего прибора  $Q = 40$  кгр.; центр тяжести лежитъ ниже оси шипа



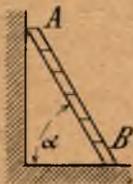
на разстояніи  $h = 120$  мм.; вѣсъ каждого изъ рычаговъ  $p = 7$  кгр. приложенъ въ точкѣ  $F$  на разстояніи  $b = 510$  мм. отъ оси рычага  $E$ ; грузы же  $P$ , каждый по 8 кгр., дѣйствуютъ въ точкахъ на разстояніи  $c = 900$  мм. отъ оси  $E$ . Вѣсъ  $q$  нижней половины подшипника равенъ 6 кгр. При вращеніи шипа ось  $YY$  прибора отклоняется отъ вертикали на уголъ  $\alpha = 5^\circ$ . Определить коэффициентъ тренія  $k$  между шипомъ и подшипникомъ, если діаметръ шипа  $d = 100$  мм.

Коэффициентъ  $k$  находимъ изъ уравненія:

$$\left\{ \left( 2 \frac{pb + Pc}{a} - q \right) + \left[ 2 \frac{pb + Pc}{a} + (Q - q) \right] \right\} k \frac{d}{2} = Qh \sin \alpha.$$

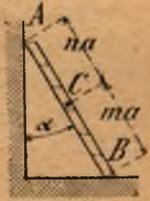
$$\text{Отв. } k = 0,0051.$$

117. — Лѣстница  $AB$  вѣса  $P$  упирается въ гладкую стѣну и опирается на горизонтальный негладкій полъ. Сила тренія въ точкѣ  $B$  не болѣе  $kR$ , гдѣ  $k$  коэффициентъ тренія, а  $R$  нормальная реакція пола. Подъ какимъ угломъ  $\alpha$  къ полу надо поставить лѣстницу, чтобы по ней могъ подняться до верху человекъ, вѣсъ котораго  $p$ .



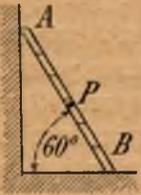
$$\text{Отв. } \operatorname{tg} \alpha \geq \frac{P + 2p}{2k(P + p)}.$$

118. — Къ вертикальной стѣнѣ приставлена лѣстница  $AB$ , опирающаяся своимъ нижнимъ концомъ на горизонтальный полъ. Коэффициентъ тренія лѣстницы о стѣну  $k_1$ , — о полъ  $k_2$ . Вѣсъ лѣстницы вмѣстѣ съ находящимся на ней человекомъ равенъ  $p$  и приложенъ въ точкѣ  $C$ , которая дѣлитъ длину лѣстницы въ отношеніи  $m:n$ . Определить наибольшій уголъ  $\alpha$ , составляемый лѣстницей со стѣной въ положеніи равновѣсія, а также реакціи стѣны  $R_a$  и пола  $R_b$  для этого значенія  $\alpha$ .



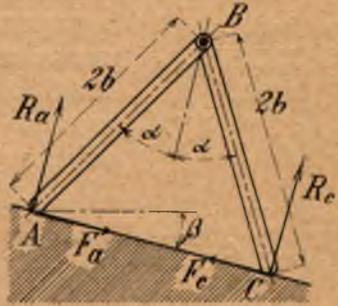
Отв.  $\operatorname{tg} \alpha = \frac{(m+n)k_2}{m-nk_1k_2}$ ;  $R_a = \frac{pk_2}{1+k_1k_2}$ ;  $R_b = \frac{p}{1+k_1k_2}$ .

119. — Лѣстница  $AB$  опирается на негладкую стѣну и негладкій полъ, составляя съ послѣднимъ уголъ  $60^\circ$ . На лѣстницѣ помѣщается грузъ  $P$ . Пренебрегая вѣсомъ лѣстницы, определять графически наибольшее разстояніе  $BP$ , при которомъ лѣстница остается въ покоѣ. Уголъ тренія, тангенсъ котораго называется коэффициентомъ тренія, для стѣны и пола равенъ  $15^\circ$ .



Отв.  $BP = \frac{1}{2} AB$ .

120. — Стремянка, въ которой двѣ одинаковыхъ лѣстницы  $AB$  и  $BC$  соединены шарниромъ въ  $B$ , поставлена на наклонную плоскость, образующую съ горизонтомъ уголъ  $\beta$ . Пренебрегая треніемъ въ шарнирѣ, определить: 1) наибольшій и наименьшій уголъ раствора стрелянки  $2\alpha$ , при которомъ возможно равновѣсіе; 2) условія, при которыхъ сила тренія въ точкѣ  $A$  при равновѣсіи равна нулю. Коэффициентъ тренія между стремянкой и плоскостью равенъ  $k$ , при чемъ  $k > \operatorname{tg} \beta$ .



Принимая во вниманіе, что при малыхъ значеніяхъ  $\alpha$  возможно опрокидываніе стремянки вокругъ точки  $C$  вправо, находимъ:  $\operatorname{tg} \alpha \geq 0,5 \operatorname{tg} \beta$ . Затѣмъ изъ уравненій моментовъ относительно точекъ  $A$  и  $C$  получаемъ:  $R_a = P(\cos \beta - 0,5 \sin \beta \operatorname{ctg} \alpha)$ ;  $R_c = P(\cos \beta + 0,5 \sin \beta \operatorname{ctg} \alpha)$ , гдѣ  $P$  — вѣсъ какъ той, такъ и другой лѣстницы. Далѣе, разсматривая равновѣсіе каждой лѣстницы отдѣльно, изъ уравненій моментовъ относительно точекъ  $B$  находимъ:  $F_a = -P(\sin \beta - 0,5 \cos \beta \operatorname{tg} \alpha)$ ;  $F_c = P(\sin \beta + 0,5 \cos \beta \operatorname{tg} \alpha)$ . Равновѣсіе возможно только при такихъ значеніяхъ  $\alpha$ , при которыхъ  $kR_a > F_a > -kR_a$  и  $kR_c > F_c > -kR_c$ , откуда получаемъ четыре неравенства, содержащихъ  $\operatorname{tg} \alpha$  во второй степени, вида  $m x^2 + n x + p \geq 0$ , если черезъ  $x$  обозначимъ  $\operatorname{tg} \alpha$ , причемъ  $m > 0$ .

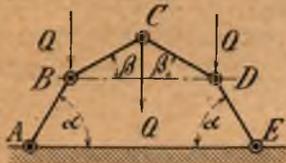
Пусть  $x_1$  и  $x_2$  будутъ корни уравненія:  $m x^2 + n x + p = 0$ , гдѣ  $x_1 > x_2$ , тогда найденныя неравенства могутъ быть представлены въ видѣ:

$m(x - x_1)(x - x_2) \geq 0$ . Верхнее неравенство удовлетворяется при значениях  $x > x_1$  и  $x < x_2$ , нижнее — при значениях  $x_1 > x > x_2$ . Таким образом получим восемь неравенств, определяющих пределы для  $\operatorname{tg} \alpha$ ; при исследовании их удобно положить  $\operatorname{tg} \beta = \mu k$ , где, согласно условию,  $1 > \mu > 0$ . Отрицательные пределы не имеют значения в настоящей задаче. Наибольший из положительных нижних пределов представляет искомое значение  $\operatorname{tg} \alpha_{\min}$ , а наименьший из верхних пределов — искомое значение  $\operatorname{tg} \alpha_{\max}$ .

**Отв. 1)**  $\frac{1}{2} \operatorname{tg} \beta \leq \operatorname{tg} \alpha \leq k - \operatorname{tg} \beta + \sqrt{(k - \operatorname{tg} \beta)^2 + k \operatorname{tg} \beta}$ ;

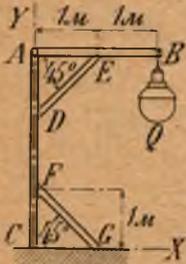
2) при  $R_a = 0$ , когда  $\operatorname{tg} \alpha = \frac{1}{2} \operatorname{tg} \beta$ , или при  $\operatorname{tg} \alpha = 2 \operatorname{tg} \beta$ , если только это значение не выходит за пределы первого ответа.

**121.** — Стержневой многоугольник состоит из четырех равных стержней; концы  $A$  и  $E$  закреплены; узлы  $B$ ,  $C$  и  $D$  загружены одинаковой нагрузкой  $Q$ . В положении равновесия угол наклоения крайних стержней  $\alpha = 60^\circ$ . Определить угол наклоения средних стержней  $\beta$ .



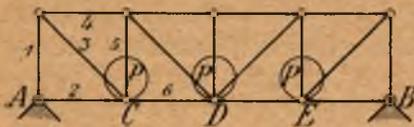
**Отв.**  $\beta = 30^\circ$ .

**122.** — Горизонтальная балка  $AB$  длиной 2 м., прикрепленная к вертикальному столбу  $AC$  в точке  $A$  и подпертая подкосом  $DE$ , несет на конце груз  $Q = 500$  кгр.; столб  $AC$  укреплен подкосом  $FG$ ;  $AE = CF = 1$  м.; подкосы  $DE$  и  $FG$  наклонены под углом  $45^\circ$  к горизонту. Найти усилия  $S_e$  и  $S_f$  в подкосах  $DE$  и  $FG$  и реакцию грунта в точке  $C$ .



**Отв.**  $S_e \cong 1400$  кгр.;  $S_f \cong 1400$  кгр.;  
 $X_c = 1000$  кгр.;  $Y_c \cong 500$  кгр.

**123.** — В мостовой ферме, изображенной на чертеже, узлы  $C$ ,  $D$  и  $E$  загружены одинаковой нагрузкой  $P = 10$  тн. Наклонные стержни составляют углы  $45^\circ$  с горизонтом. Найти аналитически усилия в стержнях 1, 2, 3, 4, 5 и 6, вызываемых данной нагрузкой.



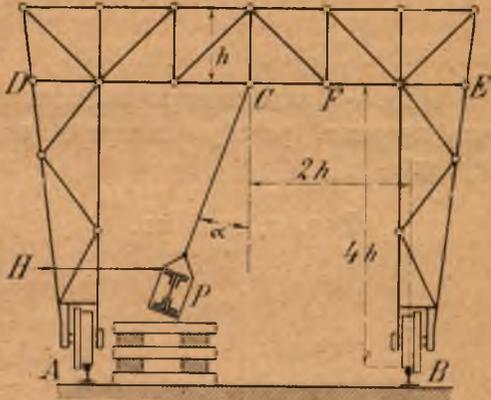
**Отв.**  $S_1 = -15$  тн. — сжатие;  $S_2 = 0$ ;  $S_3 \cong +21$  тн. — растяжение;  $S_4 = -15$  тн.;  $S_5 = -5$  тн.;  $S_6 = +15$  тн.

124. — Въ мостовой фермѣ, изображенной на чертежѣ, на узлы  $C$  и  $D$  приходится одинаковая нагрузка  $P=10$  тн.; наклонные стержни составляютъ углы  $45^\circ$  съ горизонтомъ. Найти аналитически усилия въ стержняхъ 1, 2, 3, 4, 5 и 6, вызываемыя данной нагрузкой.



Отв.  $S_1 \cong -14$  тн.;  $S_2 = +10$  тн.;  $S_3 \cong +14$  тн.;  
 $S_4 = -20$  тн.;  $S_5 = 0$ ;  $S_6 = +20$  тн.

125. — Для сборки моста устроенъ временный деревянный кранъ, перемѣщающійся по рельсамъ  $A$  и  $B$  на колесахъ. Къ среднему узлу  $C$  нижняго пояса  $DE$  крана подвѣшенъ блокъ, служащій для поднятя тяжестей съ помощью цѣпи. Всѣ поднимаемаго съ подмостей груза  $P=300$  пуд., при чемъ въ моментъ отдѣленія его отъ подмостей направленіе цѣпи составляетъ съ вертикалью уголъ  $\alpha = 20^\circ \cong \arcs \operatorname{tg} 0,364$ ; во избѣжаніе колебаній груза, онъ оттягивается горизонтальнымъ канатомъ  $PH$ . Предполагая, что горизонтальная слагающая натяженія цѣпи воспринимается



однимъ правымъ рельсомъ  $B$ , опредѣлить усилие  $S_1$  въ горизонтальномъ стержнѣ  $CF$  въ моментъ отдѣленія груза отъ подмостей и сравнить его съ тѣмъ усилиемъ  $S_2$ , которое получилось бы при углѣ  $\alpha = 0$ . Размѣры указаны на чертежѣ.

Отв.  $S_1 = 846$  пуд.;  $S_2 = 300$  пуд.

#### IV. Графическая статика.

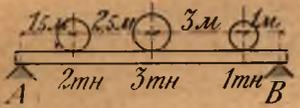
Въ отвѣтахъ при задачахъ по графической статикѣ числа со знакомъ  $+$  выражаютъ величины (приближенныя) растягивающихъ усилий, а числа со знакомъ  $-$  величины (приближенныя) сжимающихъ усилий.

126. — Опредѣлить опорныя реакціи консольной балки длины 8 м. съ пролетомъ 5 м., вызываемыя грузами 2 тн. и 3 тн., которые помѣщены на концахъ, какъ указано на чертежѣ.



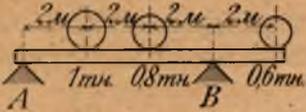
Отв.  $R_a = 2,2$  тн.;  $R_b = 2,8$  тн.

127. — Определить опорные реакции балки с пролетом 8 м., вызываемые тремя грузами 2 тн., 3 тн. и 1 тн., которые расположены, как указано на чертежѣ.



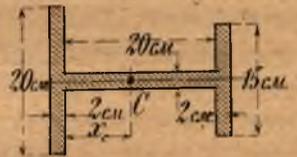
Отв.  $R_a = 3,25$  тн.;  $R_b = 2,75$  тн.

128. — Определить опорные реакции консольной балки длины 8 м. с пролетом 6 м., вызываемые тремя грузами 1 тн., 0,8 тн. и 0,6 тн., которые расположены, как указано на чертежѣ.

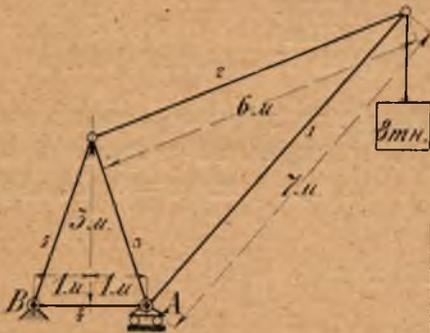


Отв.  $R_a = 0,73$  тн.;  $R_b = 1,67$  тн.

129. — Найти центр тяжести двутаврового профиля, размеры которого указаны на чертежѣ.



Отв.  $x_c = 11$  см.



130. — Определить опорные реакции и усилия в стержнях крана, изображенного на чертежѣ, при нагрузкѣ в 8 тн.

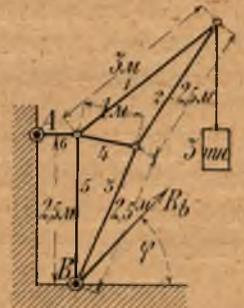
Отв.  $R_a = 26$  тн.;  
 $R_b = 18$  тн. вниз.

| Номеръ | 1     | 2     | 3     | 4  | 5   |
|--------|-------|-------|-------|----|-----|
| Усилие | -16,4 | +11,4 | -14,4 | -6 | +19 |

131. — Определить опорные реакции и усилия в стержнях крана, изображенного на чертежѣ, при нагрузкѣ в 3 тн.

Отв.  $R_a = 2,8$  тн.;  $R_b = 4,1$  тн.;  $\varphi = 47^\circ$ .

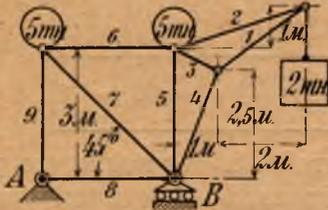
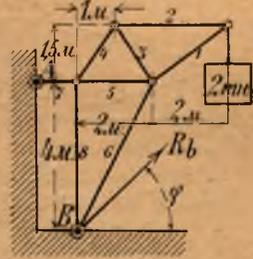
| Номеръ. | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
|---------|------|------|------|------|------|------|
| Усилие. | +5,3 | -7,5 | -7,2 | -1,3 | +3,6 | +2,8 |



132. — Определить опорные реакции и усилия в стержнях крана, изображенного на чертежѣ, при нагрузкѣ въ 2 тн.

Отв.  $R_a = 2$  тн.;  $R_b = 2,8$  тн.;  $\varphi = 45^\circ$ .

| Номеръ | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7  | 8  |
|--------|------|------|------|------|------|------|----|----|
| Усилие | -3,3 | +2,7 | -2,3 | +2,4 | +0,6 | -4,5 | +2 | +2 |



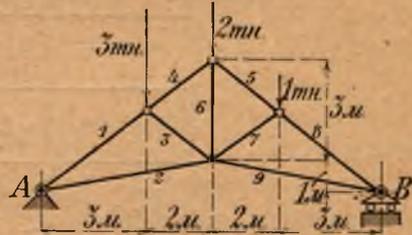
133. — Определить опорные реакции и усилия в стержнях крана, изображенного вмѣстѣ съ приложенными къ нему силами на чертежѣ.

Отв.  $R_a = 3$  тн.;  $R_b = 9$  тн.

| Номеръ | 1    | 2    | 3    | 4    | 5  | 6  | 7    | 8 | 9  |
|--------|------|------|------|------|----|----|------|---|----|
| Усилие | -6,2 | +5,2 | -3,4 | -5,4 | -2 | +2 | -2,8 | 0 | -3 |

134. — Определить опорные реакции и усилия в стержнях стропильной фермы, изображенной вмѣстѣ съ приложенными къ ней силами на чертежѣ.

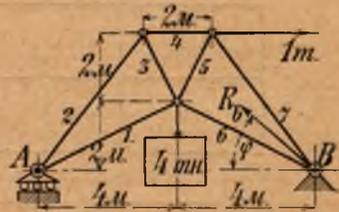
Отв.  $R_a = 3,4$  тн.;  
 $R_b = 2,6$  тн.



| Номеръ | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Усилие | -7,2 | +5,7 | -2,5 | -4,6 | -4,6 | +3,9 | -0,8 | -5,6 | +4,5 |

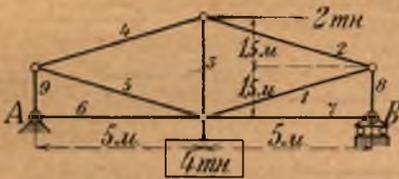
135. — Определить опорные реакции и усилия в стержнях сооружения, изображенного вмѣстѣ съ дѣйствующими на него силами на чертежѣ.

Отв.  $R_a = 1,5$  тн.;  
 $R_b = 2,8$  тн.;  $\varphi = 68^\circ$ .



| Номеръ | 1  | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7  |
|--------|----|------|------|------|------|------|----|
| Усилие | +2 | -2,9 | +2,6 | -2,9 | +3,5 | +1,5 | -4 |

136. — Определить опорные реакции и усилия в стержнях сооружения, изображенного вместе с действующими на него силами на чертежѣ.

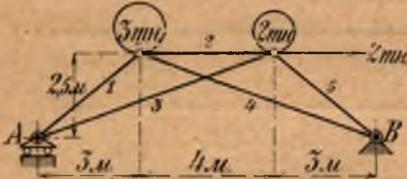


$OY$  по вертикали вверх.

Отв.  $X_a = -2$  тн.;  $Y_a = 1,4$  тн.;  $X_b = 0$ ;  $Y_b = 2,6$  тн.

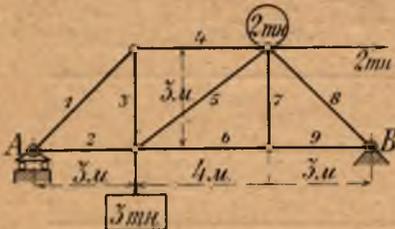
| Номеръ. | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7 | 8    | 9    |
|---------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|
| Усиліе. | +4,5 | -4,5 | +2,0 | -2,4 | +2,4 | +2,0 | 0 | -2,6 | -1,4 |

137. — Определить опорные реакции и усилия в стержнях сооружения, изображенного вместе с приложенными къ нему силами на чертежѣ. Стержни 3-й и 4-й не соединены шарниромъ въ точкѣ ихъ пересѣченія.



Отв.  $X_a = 0$ ;  $Y_a = 2,2$  тн.;  $X_b = -2$  тн.;  $Y_b = 2,8$  тн.

| Номеръ | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    |
|--------|------|------|------|------|------|
| Усиліе | -6,0 | -6,8 | +4,9 | +2,5 | -5,7 |



138. Определить опорные реакции и усилия в стержнях мостовой фермы, которая вместе с приложенными къ ней силами изображена на чертежѣ.

Отв.  $X_a = 0$ ;  $Y_a = 2,1$  тн.;  
 $X_b = -2$  тн.;  $Y_b = 2,9$  тн.

| Номеръ | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7 | 8    | 9    |
|--------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|
| Усиліе | -3,0 | +2,1 | +2,1 | -2,1 | +1,5 | +0,9 | 0 | -4,1 | +0,9 |

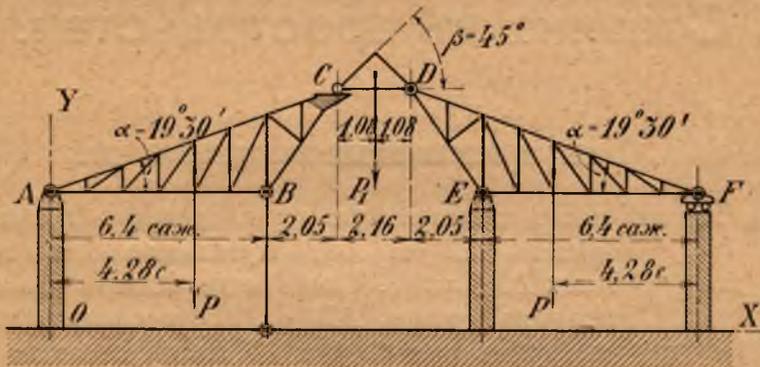


139. — Цѣпной мостъ, длины  $AB = 20$  м., поддерживается двумя цѣпями; стрѣла провисанія цѣпей  $CK = 2$  м.; нагрузка моста составляет 1,6 тн. на погонный

метръ. Опреѣлить натяженіе цѣпи въ средней точкѣ  $C$ , если кривая, на которой лежатъ вершины веревочнаго многоугольника  $ADECFGB$ , парабола.

**Отв.** 20 тн.

**140.** — Покрытіе паровозной мастерской Александровскаго завода Николаевской ж. д. сдѣлано по схемѣ, указанной на чертежѣ. Размѣры даны въ сажняхъ. Опоры  $A$ ,  $D$  и  $E$  — шарнирныя неподвижныя,  $C$  и  $F$  — шарнирныя скользящія,  $B$  — качающаяся. Разстояніе между смежными фермами равно 1,45 саж. **I.** Опреѣлить опорныя реакціи подъ дѣйствіемъ: 1) вѣса фермы съ кровлей  $P = 420$  пуд. и вѣса фонаря  $P_1 = 134$  пуд.; 2) снѣга, вѣсъ котораго составляетъ 28 пуд. на 1 кв. саж.



горизонтальной проекціи кровли; на фонарѣ, уголъ наклона котораго  $45^\circ$ , снѣгъ не держится; 3) вѣтра, направленнаго подъ угломъ  $10^\circ$  къ горизонту; вѣтеръ можетъ дѣйствовать и справа и слѣва; давленіе вѣтра равно 50 пуд. на 1 кв. саж. плоскости, перпендикулярной къ его направленію. — **II.** Опреѣлить наибольшую добавочную нагрузку на фермы отъ тренія въ скользящихъ опорахъ при измѣненіи длины фермъ подъ влияніемъ колебаній температуры; коэффициентъ тренія стали о чугунъ  $k = 0,3$ .

Имѣемъ:  $\alpha = 19^\circ 30'$ ;  $\sin \alpha = 0,334$ ;  $\cos \alpha = 0,943$ ;  $\beta = 45^\circ$ ;  $\sin \beta = \cos \beta = 0,707$ ;  $\sin(\alpha + 10^\circ) = 0,492$ ;  $\sin(\beta + 10^\circ) = 0,819$ .

**Отв. I. 1)**  $Y_a = Y_f = 117,86$  пуд.;  $Y_b = Y_e = 369,14$  пуд.;  
 $Y_c = Y_d = 67$  пуд.

2)  $Y_a = Y_f = 116,25$  пуд.;  $Y_b = Y_e = 225,82$  пуд.

3а) Вѣтеръ слѣва:  $Y_c = Y_d = 26,25$  пуд.;  $X_a = -52,5$  пуд.;  
 $Y_a = 29,82$  пуд.;  $X_a = -52,59$  пуд.;  $Y_b = 144,95$  пуд.;  
 $Y_e = 10,1$  пуд.;  $X_e = -52,5$  пуд.;  $Y_f = 16,15$  пуд.

3б) Вѣтеръ справа:  $Y_c = Y_d = 26,25$  пуд.;  $X_d = 52,5$  пуд.;  
 $Y_a = -8,41$  пуд.;  $Y_b = 34,66$  пуд.;  $X_e = 105,18$  пуд.;  
 $Y_e = 120,39$  пуд.;  $Y_f = 22,08$  пуд.

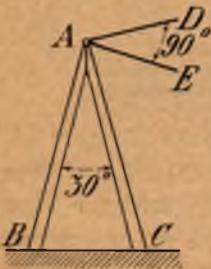
**II.** Мах.  $X_c = 28$  пуд.; Мах.  $X_f = 76,85$  пуд.

Проекціи реакцій, въ отвѣтѣ не указанныя, равны нулю.

## Статика въ пространствѣ.

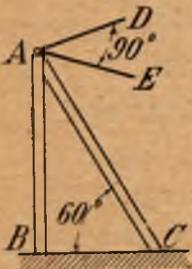
### V. Силы, приложенныя въ одной точкѣ.

141. Угловой столбъ составленъ изъ двухъ одинаково наклоненныхъ брусевъ  $AB$  и  $AC$ , скрѣпленныхъ въ вершинѣ. Уголъ  $BAC = 30^\circ$ . Столбъ поддерживаетъ два горизонтальныхъ провода  $AD$  и  $AE$ , составляющихъ другъ съ другомъ прямой уголъ. Натяженіе каждого провода равно 100 кгр. Опреѣлить усилія въ брусяхъ, предполагая, что плоскость  $BAC$  дѣлитъ пополамъ уголъ  $DAE$ , и пренебрегая вѣсами столбовъ.



Отв.  $S_b = -S_c = 100 \sqrt{4 + 2\sqrt{3}}$  кгр.

142. Горизонтальные провода телеграфной линіи подвѣшены къ вертикальному столбу  $AB$  съ подкосомъ  $AC$  и составляютъ уголъ  $DAE = 90^\circ$ . Натяженія проводовъ  $AD$  и  $AE$  соответственно равны 12 и 16 кгр. Найти уголъ  $\alpha$  между плоскостями  $BAC$  и  $BAE$ , при которомъ столбъ не испытываетъ бокового изгиба, и определитъ усиліе  $S$  въ подкосѣ, если онъ поставленъ подъ угломъ  $60^\circ$  къ горизонту.



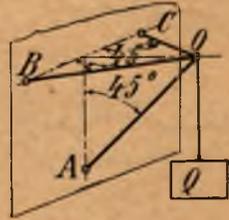
Отв.  $\alpha = \arcsin \frac{3}{5}$ ;  $S = 40$  кгр.

143. Воздушный шаръ, удерживаемый двумя веревками, находится подъ дѣйствиемъ вѣтра. Веревки образуютъ между собою прямой уголъ; плоскость, въ которой онѣ находятся, составляетъ съ горизонтомъ уголъ  $60^\circ$ . Направленіе вѣтра перпендикулярно къ линіи пересѣченія этихъ плоскостей и само заключается въ горизонтальной плоскости. Вѣсъ шара и заключеннаго въ немъ газа 250 кгр.; объемъ шара 215,4 куб. м.; вѣсъ

куб. метра воздуха 1,3 кгр. Определить натяжения  $T_1$  и  $T_2$  веревок и давление  $P$  вѣтра на шаръ.

**Отв.**  $T_1 = T_2 = 10\sqrt{6}$  кгр.;  $P = 10\sqrt{3}$  кгр.

**144.** Грузъ  $Q = 100$  кгр. поддерживается брусьемъ  $AO$ , наклоненнымъ подъ угломъ  $45^\circ$  къ горизонту, и двумя горизонтальными цѣпями  $BO$  и  $CO$  одинаковой длины;  $\angle CBO = \angle BCO = 45^\circ$ . Найти усиліе  $S$  въ брусьѣ и натяженіе  $T$  цѣпей.



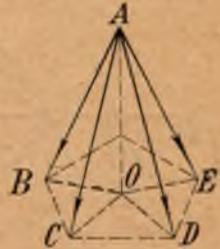
**Отв.**  $S = 141$  кгр.;  $T = 71$  кгр.

**145.** Мачта  $AB$  удерживается въ вертикальномъ положеніи посредствомъ четырехъ симметрично расположенныхъ оттяжекъ. Уголъ между каждыми двумя смежными оттяжками равенъ  $60^\circ$ . Определить давленіе мачты на землю, если натяженіе каждой изъ оттяжекъ равно 100 кгр., а вѣсъ мачты 200 кгр.



**Отв.**  $200(1 + \sqrt{2}) \cong 482$  кгр.

**146.**—Четыре ребра  $AB$ ,  $AC$ ,  $AD$  и  $AE$  правильной пятиугольной пирамиды изображаютъ по величинѣ и направленію четыре силы въ масштабѣ 1 м. = 1 кгр. Зная высоту пирамиды  $AO = 10$  м. и радиусъ круга, описаннаго около основанія,  $OC = 4,5$  м., найти равнодѣйствующую  $R$  и разстояніе  $x$  отъ точки  $O$  до точки пересѣченія равнодѣйствующей съ основаніемъ.



**Отв.**  $R = 40,12$  кгр.;  $x = 0,777$  м.

**147.**—Къ вершинѣ  $B$  треножника  $ABCD$  подвѣшенъ грузъ  $E$ , вѣсъ котораго 10 кгр. Ножки имѣютъ равную длину, укрѣплены на горизонтальномъ полу и образуютъ между собой равные углы. Определить усиліе въ каждой изъ ножекъ, если извѣстно, что онѣ образуютъ съ веревкой  $BE$  углы  $30^\circ$ .

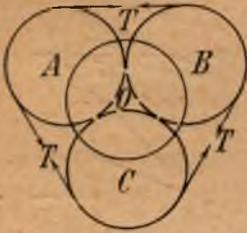


**Отв.**  $\frac{20\sqrt{3}}{9}$  кгр.

**148.**—На гладкомъ полу стоитъ трехногий штативъ; нижніе концы его ножекъ связаны веревками, такъ что ножки и веревки штатива образуютъ правильный тетраэдръ. Къ верхней точкѣ штатива подвѣшенъ

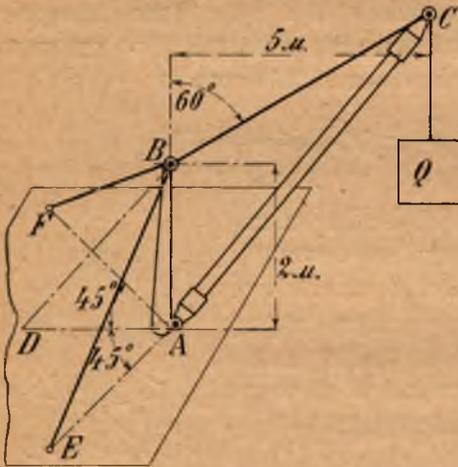
грузъ  $P$ . Определить реакцію пола  $R$  въ точкахъ опоры и натяженіе веревокъ  $T$ , выразивъ искомыя величины въ частяхъ  $P$ .

$$\text{Отв. } R = \frac{1}{3} P; \quad T = \frac{P}{3\sqrt{6}}.$$



149. — Четыре шара  $A, B, C$  и  $O$  одинаковаго вѣса 10 кгр. и одинаковаго радиуса 5 см., образуютъ пирамиду: три шара  $A, B$ , и  $C$  положены на гладкую горизонтальную плоскость, взаимно прикасаются и обвязаны шнуромъ, огибающимъ ихъ въ экваторіальной плоскости, а четвертый шаръ  $O$  лежитъ на трехъ нижнихъ. Определить натяженіе шнура  $T$ , вызываемое давленіемъ верхняго шара.

$$\text{Отв. } T = \frac{10}{3\sqrt{6}} \text{ кгр.}$$

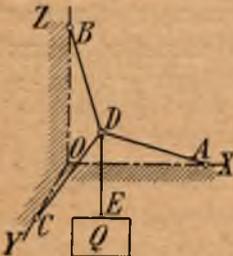


150. — Переносный кранъ, поднимающій грузъ  $Q = 2$  тн., устроенъ такъ, какъ указано на чертежѣ;  $AB = AE = AF = 2$  м.; уголъ  $EAF = 90^\circ$ ; плоскость крана  $ABC$  дѣлитъ прямой двугранный уголъ  $EABF$  пополамъ. Определить силу  $P_1$ , сжимающую вертикальную стойку  $AB$ , а также силы  $P_2, P_3$  и  $P_4$ , растягивающія струну  $BC$  и тросы  $BE$  и  $BF$ , пренебрегая вѣсами частей крана.

$$\text{Отв. } P_1 = \frac{10}{\sqrt{2}} = \frac{5}{\sqrt{3}} \text{ тн.};$$

$$P_2 = \frac{10}{\sqrt{3}} \text{ тн.}; \quad P_3 = P_4 = 5 \text{ тн.}$$

151. — Въ точкахъ  $A, B$  и  $C$ , лежащихъ на прямоугольныхъ координатныхъ осяхъ въ одинаковомъ разстояніи  $l$  отъ начала координатъ  $O$ , закрѣплены нити  $AD = BD = CD = L$ , связанныя въ точкѣ  $D$ ; въ этой точкѣ подвѣшенъ грузъ  $Q$ . Определить натяженія нитей  $T_1, T_2$  и  $T_3$ .



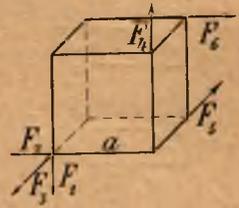
Координаты точки  $D$  суть:

$$x = y = z = \frac{1}{3} (l - \sqrt{3L^2 - 2l^2}).$$

$$\text{Отв. } T_1 = T_2 = \frac{l - \sqrt{3L^2 - 2l^2}}{3l\sqrt{3L^2 - 2l^2}} \cdot LQ; \quad T_3 = \frac{l + 2\sqrt{3L^2 - 2l^2}}{3l\sqrt{3L^2 - 2l^2}} \cdot LQ.$$

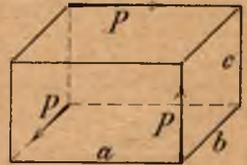
## VI. Приведение системы силъ къ простѣйшему виду.

152.—Къ вершинамъ куба приложены силы такъ, какъ это указано на чертежѣ. Найти, какимъ условіямъ должны удовлетворять силы  $F_1, F_2, F_3, F_4, F_5$  и  $F_6$  для того, чтобы онѣ находились въ равновѣсіи.

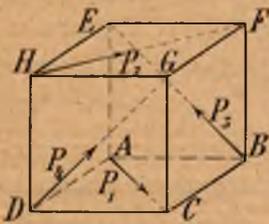


Отв.  $F_1 = F_2 = F_3 = F_4 = F_5 = F_6$ .

153.—По тремъ непересекающимся и непараллельнымъ ребрамъ прямого прямоугольнаго параллелепипеда дѣйствуютъ три равныя силы  $P$ . Какое соотношеніе должно существовать между ребрами  $a, b$  и  $c$ , чтобы эта система силъ приводилась къ одной равнодѣйствующей?



Отв.  $b = a - c$ .



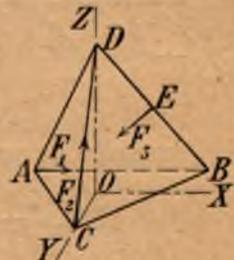
154.—Къ четыремъ вершинамъ  $A, B, D$  и  $H$  куба приложены четыре равныя силы:  $P_1 = P_2 = P_3 = P_4 = P$ , при чемъ сила  $P_1$  направлена по  $AC$ ,  $P_2$  по  $HF$ ,  $P_3$  по  $BE$  и  $P_4$  по  $DG$ . Привести эту систему къ простѣйшему виду.

Отв. Равнодѣйствующая равна  $2P$  и направлена по діагонали  $DG$ .

155.—Къ правильному тетраэдру  $ABCD$ , ребра котораго равны  $a$ , приложены силы:  $F_1$  по сторонѣ  $AB$ ,  $F_2$ —по  $CD$  и  $F_3$  въ точкѣ  $E$ , срединѣ стороны  $BD$ . Величины силъ  $F_1$  и  $F_2$  какія угодно, а проекціи силы  $F_3$  на оси  $OX, OY$  и  $OZ$

суть:  $-\frac{F_2}{2}; +F_2 \frac{5\sqrt{3}}{6}; -F_2 \sqrt{\frac{2}{3}}$ . Приводится

ли эта система силъ къ одной равнодѣйствующей, и если приводится, то найти координаты  $y$  и  $z$  точки пересѣченія равнодѣйствующей съ плоскостью  $YOZ$ .

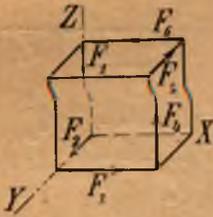


Отв. Приводится, такъ какъ проекціи главнаго вектора и главнаго момента равны:  $V_x = F_1 - 0,5F_2; V_y = F_2 \frac{\sqrt{3}}{2}; V_z = 0; M_x = 0;$

$$M_y = 0; M_z = a \frac{\sqrt{3}}{6} (F_1 + F_2).$$

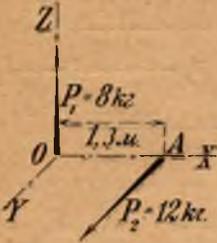
$$\text{Координаты: } y = -\frac{M_z}{V_x} = -\frac{a\sqrt{3}(F_1 + F_2)}{6F_1 - 3F_2}, \quad z = 0.$$

156.—Къ вершинамъ куба, ребра котораго имѣютъ длину 5 см., приложены, какъ указано на чертежѣ, шесть равныхъ между собою силъ по 2 кгр. каждая. Привести эту систему силъ къ простѣйшему виду.



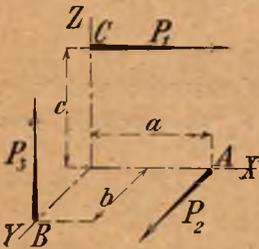
**Отв.** Система приводится къ парѣ, главный моментъ которой  $M = 20\sqrt{3}$  кгр. см. и составляетъ съ координатными осями углы:  $\cos\alpha = -\cos\beta = -\cos\gamma = \frac{\sqrt{3}}{3}$ .

157.—Систему силъ:  $P_1 = 8$  кгр., направленную по  $OZ$ , и  $P_2 = 12$  кгр., направленную параллельно  $OY$ , какъ указано на чертежѣ, гдѣ  $OA = 1,3$  м., привести къ каноническому виду, опредѣливъ главный векторъ этихъ силъ  $V$  и главный моментъ ихъ  $M$  относительно центральной винтовой оси. Найти углы  $\alpha$ ,  $\beta$  и  $\gamma$ , составляемые центральной винтовой осью съ координатными осями, а также координаты  $x$  и  $y$  точки встрѣчи ея съ плоскостью  $XOY$ .



**Отв.**  $V = 14,42$  кгр.;  $M = 8,65$  кгр. м.;  $\alpha = 90^\circ$ ;  $\beta = \arctg \frac{2}{3}$ ;  $\gamma = \arctg \frac{3}{2}$ ;  $x = 0,9$  м.;  $y = 0$ .

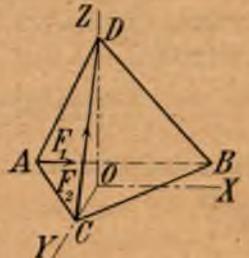
158.—Три силы  $P_1$ ,  $P_2$  и  $P_3$  лежатъ въ координатныхъ плоскостяхъ и параллельны осямъ коорд., но могутъ быть направлены какъ въ ту, такъ и въ другую сторону. Точки ихъ приложения  $A$ ,  $B$  и  $C$  находятся на заданныхъ разстояніяхъ  $a$ ,  $b$  и  $c$  отъ начала координатъ. Какому условію должны удовлетворять величины этихъ силъ, чтобы онѣ приводились къ одной равнодѣйствующей? Какому условію должны удовлетворять величины этихъ силъ, чтобы существовала центральная винтовая ось, проходящая черезъ начало координатъ?



При рѣшеніи второго вопроса можно обойтись безъ уравненія центральной винтовой оси, исходя только изъ ея опредѣленія.

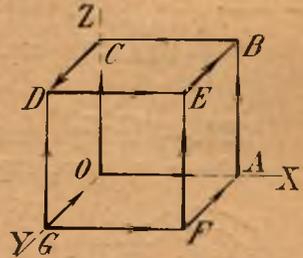
**Отв.**  $\frac{a}{P_1} + \frac{b}{P_2} + \frac{c}{P_3} = 0$ ;  $\frac{P_1}{bP_3} = \frac{P_2}{cP_1} = \frac{P_3}{aP_2}$ .

159.—Къ правильному тетраэдру  $ABCD$  съ ребрами, равными  $a$ , приложена сила  $F_1$  по сторонѣ  $AB$  и сила  $F_2$  по сторонѣ  $CD$ . Найти координаты  $x$  и  $y$  точки пересѣченія центральной винтовой оси, съ плоскостью  $XOY$ .



**Отв.**  $x = -\frac{a}{2} \cdot \frac{F_1 F_2}{F_1^2 + F_2^2}$ ;  $y = \frac{a\sqrt{3}}{6} \cdot \frac{2F_2^2 - F_1^2}{F_1^2 + F_2^2}$

**160.** — По ребрамъ куба, сторона котораго равна  $a$ , дѣйствуютъ двѣнадцать равныхъ силъ  $P$ , какъ указано на чертежѣ. Привести эту систему силъ къ каноническому виду и опредѣлить координаты  $x$  и  $y$  точки пересѣченія центральной винтовой оси съ плоскостью  $XOY$ .

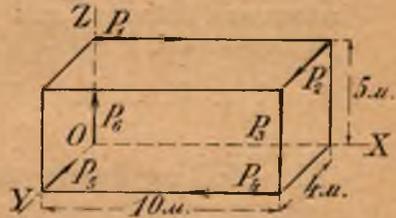


**Отв.**  $V = 2P\sqrt{6}$ ;  $M = -\frac{2}{3}Pa\sqrt{6}$ ;

$$\cos\alpha = \cos\beta = \frac{1}{2} \cos\gamma = \frac{1}{6}\sqrt{6}.$$

$$x = y = \frac{2}{3}a.$$

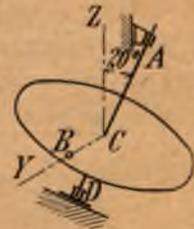
**161.** — По ребрамъ прямого прямоугольнаго параллелепипеда, 10 м., 4 м. и 5 м. длиною, дѣйствуетъ шесть силъ, указанныхъ на чертежѣ:  $P_1 = 4$  кгр.;  $P_2 = 6$  кгр.;  $P_3 = 3$  кгр.;  $P_4 = 2$  кгр.;  $P_5 = 6$  кгр.;  $P_6 = 8$  кгр. Привести эту систему силъ къ каноническому виду и опредѣлить координаты  $x$  и  $y$  точки пересѣченія центральной винтовой оси съ плоскостью  $XOY$ .



**Отв.**  $V \cong 5,4$  кгр.;  $M \cong 47,5$  кгр. м.;  $\cos\alpha \cong 0,37$ ;  $\cos\beta = 0$ ;  
 $\cos\gamma \cong 0,93$ ;  $x = -10$  м.;  $y = -8,4$  м.

## VII. Равновѣсіе силъ, приложенныхъ къ твердому тѣлу. Опредѣленіе реакцій.

**162.** — Круглая наклонная площадка коннаго топчака, вращающаяся вокругъ оси  $CA$ , наклоненной къ вертикали подъ угломъ  $\alpha = 20^\circ$ , приводится во вращеніе лошадыю вѣса 400 кгр., остающеюся въ точкѣ  $B$  на концѣ горизонтальнаго радіуса  $CB = 3$  м. Опредѣлить вращающій моментъ.



Вращающимъ моментомъ называется сумма моментовъ относительно оси вращенія силъ, приложенныхъ къ тѣлу;  $\sin 20^\circ = 0,342$ .

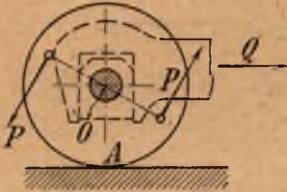
**Отв.** 410 кгр. м.

**163.** — Вѣтряная мельница имѣетъ 4 крыла, наклоненныхъ подъ угломъ  $\alpha = 15^\circ = \arcsin 0,259$  къ плоскости, перпендикулярной къ оси вращенія; давленіе вѣтра на каждое крыло равно 100 кгр., направлено

по перпендикуляру къ плоскости крыла и приложено въ точкѣ, отстоящей на 3 м. отъ оси вращенія. Найти вращающій моментъ.

Отв. 311 кгр. метр.

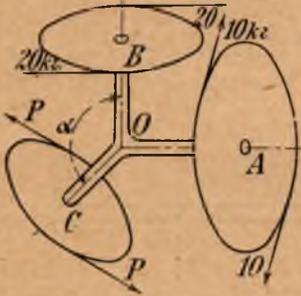
164. — Электродвигатель, помѣщенный на оси  $O$  колеснаго ската трамвайнаго вагона, стремится повернуть ось противъ часовой стрѣлки, причемъ величина момента вращающей пары силъ  $(P, -P)$  равна 600 кгр.м., а радиусъ колесъ 60 см. Определить силу тяги  $Q$  колеснаго ската, предполагая, что онъ стоитъ на горизонтальныхъ рельсахъ.



Сначала находимъ сумму силъ тренія между колесами и рельсами, взявши моменты силъ относительно оси  $O$ . Затѣмъ проектируемъ всѣ силы, приложенныя къ колесному скату, на горизонтальное направленіе. Найденная сила  $Q$  представляетъ натяженіе цѣпи, удерживающей вагонъ въ покоѣ.

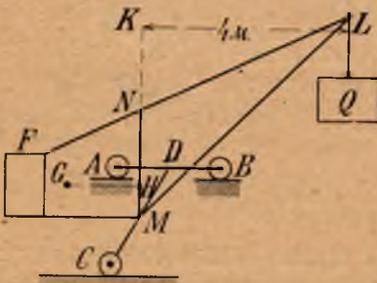
Отв.  $Q = 1$  тн.

165. — Къ окружности колеса  $A$  радиуса 15 см. приложена пара силъ по 10 кгр. каждая, а къ окружности колеса  $B$  радиуса 10 см. приложена пара силъ по 20 кгр. Оси  $OA$  и  $OB$  взаимно перпендикулярны. Къ окружности третьяго колеса  $C$  радиуса 5 см. приложена пара силъ  $P, -P$ . Определить величину силы  $P$  и уголъ  $BOC = \alpha$  такъ, чтобы система трехъ колесъ, будучи совершенно свободною, осталась въ равновѣсіи.



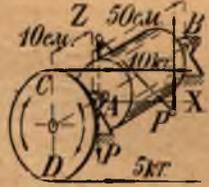
Отв.  $P = 50$  кгр.;  $\operatorname{tg} \alpha = -0,75$ .

166. — Подъемный кранъ установленъ на трехколесной телѣжкѣ  $ABC$ . Размѣры:  $AD = DB = 1$  м.;  $CD = 1,5$  м.;  $CM = 1$  м.;  $KL = 4$  м. Крапъ уравновѣшивается противовѣсомъ  $F$ . Вѣсъ крана съ противовѣсомъ равенъ  $P = 10$  тн. и приложенъ въ точкѣ  $G$ , лежащей въ плоскости  $LMNF$  на разстояніи  $GH = 0,5$  м. отъ оси крана  $MN$ ; поднимаемый грузъ  $Q$  вѣситъ 3 тн. Найти давленія колесъ на рельсы, когда плоскость крана  $LMN$  параллельна  $AB$ .



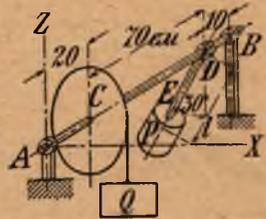
Отв.  $N_a = 5/6$  тн.;  $N_b = 75/6$  тн.;  $N_c = 4 1/3$  тн.

167.— Ременный шкивь  $CD$  динамомашины имѣть радиусъ 10 см.; размѣры вала  $AB$  указаны на чертежѣ. Натяжение верхней ведущей вѣтви ремня равно 10 кгр., нижней ведомой—5 кгр. Определить вращающій момент  $M$  и реакціи подшипниковъ  $A$  и  $B$  въ случаѣ равномернаго вращенія, пренебрегая вѣсами частей машины.



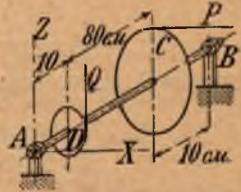
Отв.\*).  $M=50$  см. кгр.;  $X_a=-18$  кгр.;  
 $X_b=3$  кгр.

168.— На горизонтальный валъ, лежащій въ подшипникахъ  $A$  и  $B$ , дѣйствуютъ: съ одной стороны вѣсъ гири  $Q=25$  кгр., привязанной къ шкиву  $C$  радиуса 20 см. посредствомъ нити, а съ другой стороны вѣсъ гири  $P$  въ 100 кгр., надѣтой на стержень  $DE$ , неизмѣнно скрѣпленный съ валомъ  $AB$ . Разстоянія:  $AC=20$  см.;  $CD=70$  см.;  $BD=10$  см. Въ положеніи равновѣсія стержень  $DE$  отклоненъ отъ вертикали на  $30^\circ$ . Определить разстояніе  $l$  центра тяжести гири  $P$  отъ оси вала  $AB$  и реакціи подшипниковъ  $A$  и  $B$ .



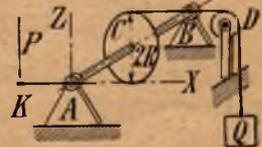
Отв.  $l=10$  см.;  $Z_a=30$  кгр.;  $Z_b=95$  кгр.

169.— На горизонтальномъ валу  $AB$  насажено зубчатое колесо  $C$  радиуса 1 м. и шестерня  $D$  радиуса 10 см. Другіе размѣры указаны на чертежѣ. Къ колесу  $C$  по направленію касательной приложена горизонтальная сила  $P=10$  кгр., а къ шестернѣ  $D$ , также по касательной, приложена вертикальная сила  $Q$ . Определить силу  $Q$  и реакціи подшипниковъ  $A$  и  $B$  въ положеніи равновѣсія.



Отв.  $Q=100$  кгр.;  $X_a=-1$  кгр.;  $Z_a=-90$  кгр.;  $X_b=-9$  кгр.;  
 $Z_b=-10$  кгр.

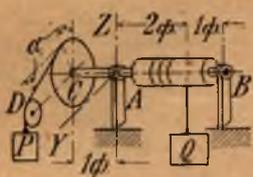
170.— Рабочій поднимаетъ грузъ  $Q=80$  кгр. съ помощью ворота, схематически изображеннаго на чертежѣ; радиусъ барабана  $R=5$  см.; длина рукоятки  $AK=40$  см.;  $AC=CB=50$  см. Определить давленіе  $P$  на рукоятку и давленія оси ворота на опоры  $A$  и  $B$  при томъ положеніи ворота, когда рукоятка  $AK$  горизонтальна, а сила  $P$  вертикальна.



Отв.  $P=10$  кгр.;  $X_a=-40$  кгр.;  $Z_a=10$  кгр.;  $X_b=-40$  кгр.;  
 $Z_b=0$ .

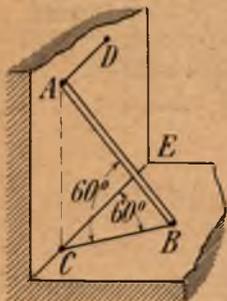
\*) Проекціи искомымъ реакціи, не указанные въ отвѣтахъ, относящихся къ задачамъ этой главы, равны нулю.

171. — На валъ  $AB$  ворота навита веревка, поддерживающая грузъ  $Q$ . Радиусъ колеса  $C$ , насаженнаго на валъ, въ 6 разъ больше радиуса вала; другіе размѣры указаны на чертежѣ. Вережка, навитая на окружность колеса и натягиваемая грузомъ  $P=6$  кгр., сходитъ съ колеса по касательной  $CD$ , составляющей уголъ  $\alpha=30^\circ$  съ горизонтомъ. Определить величину груза  $Q$ , при которой ворота остаются въ равновѣсіи, а также реакціи подшипниковъ  $A$  и  $B$ , пренебрегая вѣсомъ вала.



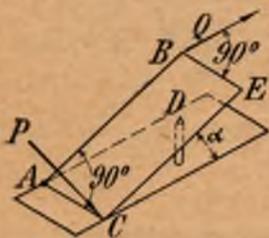
**Отв.**  $Q=36$  кгр.;  $Y_a=-4\sqrt{3}$  кгр.;  $Z_a=16$  кгр.;  $Y_b=\sqrt{3}$  кгр.;  $Z_b=23$  кгр.

172. — Стержень  $AB$  удерживается въ наклонномъ положеніи двумя горизонтальными веревками  $AD$  и  $BC$ . При этомъ въ точкѣ  $A$  стержень опирается о вертикальную стѣну, на которой находится и точка  $D$ , а въ точкѣ  $B$  — на горизонтальный полъ. Точки  $A$  и  $C$  лежатъ на одной вертикали. Вѣсъ стержня 8 кгр. Трениемъ въ точкахъ  $A$  и  $B$  пренебрегаемъ. Определить натяженія  $T_a$  и  $T_b$  веревокъ и реакціи опорныхъ плоскостей, если уголъ  $ABC=BCE=60^\circ$ .



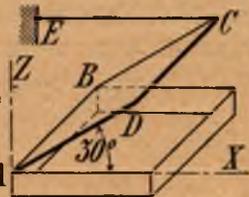
**Отв.**  $T_a=2/3\sqrt{3}$  кгр.;  $T_b=4/3\sqrt{3}$  кгр.;  $R_a=2$  кгр.;  $R_b=8$  кгр.

173. — Прямоугольная пластинка со сторонами  $AB=4$  м. и  $AC=2$  м. наклонена къ горизонту подъ угломъ  $\alpha=30^\circ$ . Въ точкѣ  $D$  она опирается на гвоздь, а въ точкѣ  $A$  закрѣплена неподвижно. Въ точкѣ  $B$  приложена горизонтальная сила  $Q=5$  кгр., составляющая со стороной  $BE$  прямой уголъ; въ точкѣ  $C$  дѣйствуетъ давленіе  $P=4$  кгр., перпендикулярное къ пластинкѣ. Зная, что  $AD=3$  м., и пренебрегая вѣсомъ пластинки, найти разстояніе  $h$  точки  $D$  отъ стороны  $AC$  и реакціи въ точкахъ  $A$  и  $D$ .



**Отв.**  $h=2,34$  м.;  $R_a=4,87$  кгр.;  $R_d=4,27$  кгр.

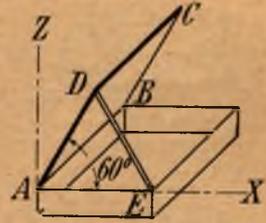
174. — Квадратная крышка  $ABCD$  ящика можетъ вращаться вокругъ горизонтальной оси  $AB$  на петляхъ въ точкахъ  $A$  и  $B$ . Горизонтальная веревка  $CE$ , параллельная  $AX$ , удерживаетъ крышку подъ угломъ  $DAX=30^\circ$ . Определить реакціи въ петляхъ, если вѣсъ крышки 2 кгр.



**Отв.**  $X_a=0$ ;  $Z_a=1$  кгр.;  $X_b=\sqrt{3}$  кгр.;  $Z_b=1$  кгр.

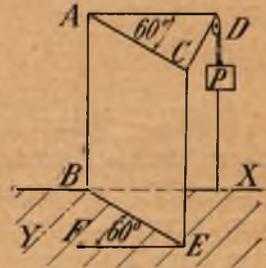
175.— Крышка прямоугольного ящика  $ABCD$  подперта съ одной стороны палочкой  $DE$ . Вѣсъ крышки 12 кгр.; длина ея  $AB=3$  фут.; ширина  $AE=AD=2$  фут.; уголъ  $DAE=60^\circ$ . Опреѣлить реакці шарнировъ  $A$  и  $B$ , а также усиліе  $S$  въ палочкѣ, пренебрегая ея вѣсомъ.

Отв.  $X=3$  кгр.;  $Z_a=3$  кгр.;  $X_b=0$ ;  
 $Z_b=6$  кгр.;  $S=2\sqrt{3}$  кгр.



176.— Прямоугольная однородная дверь, вращающаяся около вертикальной оси  $AB$ , открыта на уголъ  $CAD=60^\circ$  и удерживается въ этомъ положеніи двумя веревками, изъ которыхъ одна  $CD$  перекинута черезъ блокъ и натягивается грузомъ  $P=2$  пуд., другая  $EF$  привязана къ точкѣ  $F$  пола. Вѣсъ двери 4 пуда; ея ширина  $AD=AC=6$  фут.; высота  $AB=8$  фут. Опреѣлить натяженіе  $T$  веревки  $FE$ , а также реакці цилиндрическаго шарнира въ точкѣ  $A$  и подпятника въ точкѣ  $B$ .

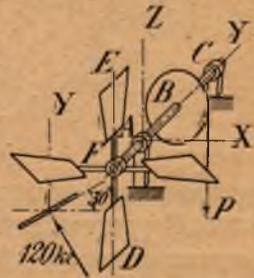
Отв.  $T=2$  пуд.;  $X_a=1,75$  пуд.;  $Y_a=0,25\sqrt{3}$  пуд.;  
 $X_b=275$  пуд.;  $Y_c=0,75\sqrt{3}$  пуд.;  $Z_c=4$  пуд.



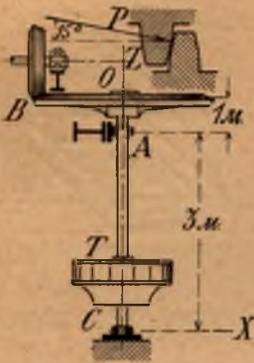
177.— Вѣтряная мельница съ горизонтальной осью  $AC$  имѣетъ 4 симметрично расположенныхъ крыла, плоскости которыхъ составляютъ съ вертикальной плоскостью, перпендикулярною къ оси  $AC$ , равные углы  $30^\circ$ . На разстояніи 2 м. отъ оси къ каждому крылу приложена нормально къ его плоскости равнодѣйствующая сила давленія вѣтра, равная 120 кгр. Ось мельницы опирается въ точкѣ  $A$  на подшипникъ, въ точкѣ  $C$  на подпятникъ и удерживается въ покоѣ вертикальнымъ давленіемъ  $P$  на зубецъ колеса  $B$ , производимымъ непоказанною на чертежѣ шестернею. Радиусъ колеса  $B=1,2$  м.; разстоянія:  $BC=0,5$  м.;  $AB=1$  м.;  $AF=0,5$  м. Опреѣлить давленіе  $P$  и реакці опоръ въ двухъ случаяхъ: 1) когда вѣтеръ давить на всѣ четыре крыла, и 2) когда крыло  $D$  снято, а линія  $DE$  вертикальна.

Отв.  $P=400$  кгр.;  $Z_a=133\frac{1}{3}$  кгр.;  $Y_c=240\sqrt{3}$  кгр.;  
 $Z_c=266\frac{2}{3}$  кгр.

2)  $P=300$  кгр.;  $X_a=80$  кгр.;  $Z_a=100-80\sqrt{3}$  кгр.;  
 $X_c=-20$  кгр.;  $Y_c=180\sqrt{3}$  кгр.;  $Z_c=200+80\sqrt{3}$  кгр.

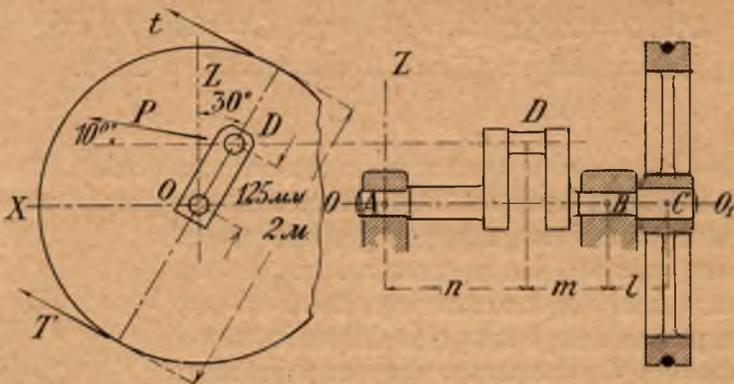


178. — Пара, вращающая водяную турбину  $T$  и имѣющая моментъ 120 кгр.м., уравнивается давленіемъ на зубецъ  $B$  конического зубчатого колеса  $OB$  и реакціями опоръ. Давленіе на зубецъ перпендикулярно къ радіусу  $OB=0,6$  м. и составляетъ съ горизонтомъ уголъ  $\alpha=15^\circ=\arctg 0,268$ . Определить реакціи подпятника  $C$  и подшипника  $A$ , если вѣсъ турбины съ валомъ и колесомъ равенъ 1,2 тн. и направленъ вдоль оси  $OC$ , а разстоянія:  $AC=3$  м.;  $AO=1$  м.



Отв.  $X_a = -X_c = 10,72$  кгр.;  
 $Y_a = 266\frac{2}{3}$  кгр.;  $Y_c = -66\frac{2}{3}$  кгр.;  
 $Z_c = 1253,6$  кгр.

179. — Давленіе шатуна паровой машины, сосредоточенное въ серединѣ  $D$  шейки колѣчатого вала, равно  $P=2000$  кгр. и направлено подъ угломъ  $10^\circ$  къ горизонту, причемъ плоскость  $ODO_1$ , проходящая через ось вала  $OO_1$  и шейки  $D$ , образуетъ съ вертикалью уголъ  $30^\circ$ . Отъ маховика  $M$  усилие передается на заводъ съ помощью каната, вѣтви

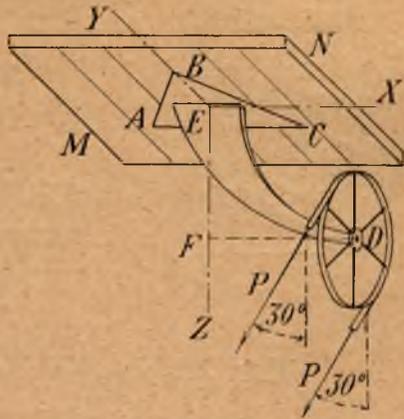


котораго параллельны и составляютъ съ горизонтомъ уголъ  $30^\circ$ . Дѣйствіе силы  $P$  уравнивается натяженіями  $T$  и  $t$  вѣтвей каната и реакціями подшипниковъ  $A$  и  $B$ . Вѣсъ маховика 1500 кгр., а діаметръ его  $d=2$  м.; сумма натяженій вѣтвей каната  $T+t=750$  кгр., а указанныя на чертежѣ разстоянія: точки  $D$  отъ оси  $OO_1$  равно  $r=125$  мм.,  $l=250$  мм.,  $m=300$  мм.,  $n=450$  мм. Определить реакціи подшипниковъ  $A$  и  $B$ , считая  $\sin 10^\circ=0,174$  и  $\cos 10^\circ=0,985$ .

Отв.  $X_a \cong -533$  кгр.;  $Z_a \cong -514$  кгр.;  $X_b \cong -1988$  кгр.;  
 $Z_b \cong -1291$  кгр.

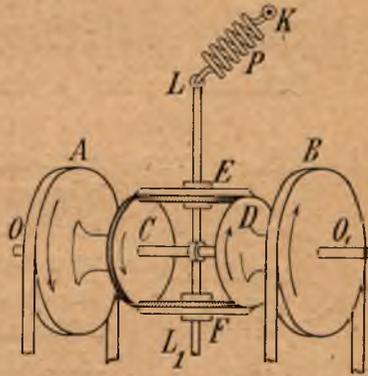
180. — Подвѣска ременного шкива  $D$  прикрѣплена къ гладкому горизонтальному потолку  $MN$  болтами въ точкахъ  $A$  и  $C$  и упирается въ

него точкой  $B$ . Эти точки лежат в вершинах равностороннего треугольника  $ABC$  со стороной 30 см. Положение центра ременного шкива  $D$  определяется вертикалью  $EF=40$  см., опущенную из центра  $E$  треугольника  $ABC$ , и горизонталью  $FD=50$  см., параллельную стороне  $AC$ . Плоскость шкива перпендикулярна к прямой  $FD$ . Натяжение  $P$  каждой ветви ремня равно 120 кгр. и наклонено к вертикали под углом  $30^\circ$ . Определить реакции в опорах  $A$ ,  $B$  и  $C$ , пренебрегая весом частей.



**Отв.**  $Y_a = 140$  кгр.;  $Z_a = 106^{2/3} \sqrt{3}$  кгр.;  $Z_b = 66 \sqrt{3}$  кгр.;  
 $Y_c = -260$  кгр.;  $Z_c = -293^{1/3} \sqrt{3}$  кгр.

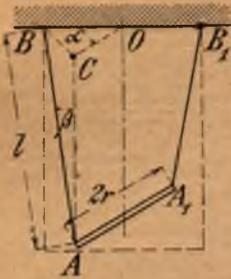
**181.** — Для измерения силы, передаваемой ременным шкивом  $A$  шкиву  $B$ , служит динамометр Уайта, схематически изображенный на чертеже. Шкивы  $A$  и  $B$  свободно вращаются на неподвижной оси  $OO_1$ ; шкив  $A$  составляет одно целое с зубчаткой  $C$ , а шкив  $B$  с зубчаткой  $D$ . Эти две зубчатки сцепляются с зубчатками  $E$  и  $F$ , свободно вращающимися вокруг вертикальной оси  $LL_1$ . Диаметры зубчаток  $C$ ,  $D$ ,  $E$  и  $F$  одинаковы, каждый по 20 см. Момент силы, вращающей шкив  $A$ , 1200 кгр. см. равен моменту силы, тормозящей шкив  $B$ . Ось  $LL_1$  удерживается от вращения вокруг оси  $OO_1$  пружинными весами  $P$ , прикрепленными к неподвижной точке  $K$ . Найти давления  $N$ , оказываемые зубчатками  $E$  и  $F$  на ось  $LL_1$ , и предсказать показание весов  $P$ , если  $LE=50$  см.; направление  $LK$  перпендикулярно к плоскости  $OLO_1$ .



**Отв.**  $N_e = N_f = 120$  кгр.;  $P = 40$  кгр.

**182.** — Бифиляр состоит из стержня  $AA_1$ , подвешенного на двух нерастяжимых нитях длины  $l$ , которые укреплены в точках  $B$  и  $B_1$ . Длина стержня  $AA_1 = BB_1 = 2r$ , а вес  $P$ . Стержень повернуть вокруг вертикальной оси на угол  $\alpha$ . Определить момент  $M$  пары, которую

нужно приложить къ стержню, чтобы удержать его въ равновѣсїи, а также натяженіе  $T$  нитей.



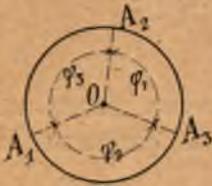
Изъ треугольниковъ  $ABC$  и  $BOC$  находимъ:  
 $\sin\beta = \frac{2r}{l} \sin\frac{\alpha}{2}$ . Проектируя приложенныя къ  $AA_1$

силы на вертикаль, получимъ:  $T = \frac{P}{\cos\beta}$ ; изъ ур. моментовъ относительно оси  $OD$  находимъ:

$$M = 2r T \sin\beta \cos\frac{\alpha}{2}.$$

$$\text{Отв. } M = \frac{Pr^2 \sin\alpha}{\sqrt{l^2 - 4r^2 \sin^2 \frac{\alpha}{2}}}; \quad T = \frac{lP}{2\sqrt{l^2 - 4r^2 \sin^2 \frac{\alpha}{2}}}.$$

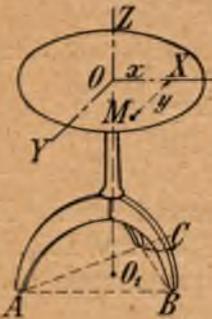
183. — Круглый столъ  $A_1A_2A_3$  стоитъ на трехъ ножкахъ  $A_1$ ,  $A_2$  и  $A_3$ ; въ центрѣ  $O$  помѣщенъ грузъ. Какому условію должны удовлетворять центральные углы  $\varphi_1$ ,  $\varphi_2$  и  $\varphi_3$  для того; чтобы давленія на ножки  $A_1$ ,  $A_2$  и  $A_3$  относились, какъ 1 : 2 : 3.



При рѣшеніи задачи берутся моменты силъ относительно двухъ изъ радиусовъ:  $OA_1$ ,  $OA_2$  и  $OA_3$ .

$$\text{Отв. } \sin\varphi_1 : \sin\varphi_2 : \sin\varphi_3 = 1 : 2 : 3; \quad \varphi_1 + \varphi_2 + \varphi_3 = 2\pi.$$

184. — Столъ стоитъ на трехъ ножкахъ, концы которыхъ  $A$ ,  $B$  и  $C$  образуютъ равносторонній треугольникъ со стороною  $a$ . Вѣсь стола  $P$  направленъ по вертикали  $ZOO_1$ , проходящей черезъ центръ  $O_1$  треугольника  $ABC$ . На столѣ помѣщенъ грузъ  $p$  въ точкѣ  $M$ , координаты которой суть  $x$  и  $y$ , если ось  $OX$  параллельна  $AB$ . Определить давленіе каждой ножки на полъ.



$$\text{Отв. } N_a = \frac{P+p}{3} + \left( \frac{\sqrt{3}}{3}y - x \right) \frac{p}{a};$$

$$N_b = \frac{P+p}{3} + \left( x + \frac{\sqrt{3}}{3}y \right) \frac{p}{a}; \quad N_c = \frac{P+p}{3} - \frac{2\sqrt{3}}{3} \frac{y}{a} p.$$

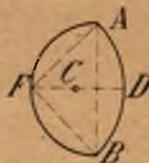
185. — Глубина заложенія опоръ моста черезъ рѣку Аа на Риго-Туккумской ж. д. расчитана въ томъ предположеніи, что вѣсь опоры съ приходящимся на нее грузомъ уравнивается давленіемъ грунта на дно опоры и боковымъ треніемъ, при чемъ грунтъ — мелкозернистый песокъ, насыщенный водою, — принимается за жидкое тѣло. Вычислить глу-

бину  $h$  заложения этихъ опоръ, если нагрузка на опору 9054 пуд., всѣ опоры на погонную сажень ея высоты 1022 пуд., высота опоры надъ дномъ рѣки 4 саж., высота воды въ рѣкѣ надъ дномъ 3 саж., площадь основанія опоры 0,785 кв. саж., боковая поверхность опоры на 1 погонную сажень высоты 3,14 кв. саж., всѣ 1 куб. саж. песку, насыщеннаго водою, 1100 пуд., всѣ 1 куб. саж. воды 593 пуда и коэффициентъ тренія желѣзнаго футляра, въ которомъ заключена каменная опора, о песокъ 0,176.

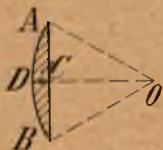
**Отв.**  $h = 4,73$  саж.

### VIII. Центръ тяжести.

**186.** — Определить положеніе центра тяжести  $C$  стержневого контура  $AFBD$ , состоящаго изъ дуги  $ADB$  четверти окружности радіуса  $FD = R$  и изъ дуги полуокружности  $AFB$ , построенной на хордѣ  $AB$ , какъ на діаметрѣ. Линейныя плотности стержней одинаковы.



**Отв.**  $CF = \frac{2R}{\pi}$ .



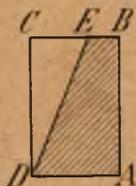
**187.** — Найти центръ тяжести  $C$  площади круговаго сегмента  $ADB$  радіуса  $AO = 30$  дм., если уголъ  $AOB = 60^\circ$ .

**Отв.**  $OC = \frac{30}{2\pi - 3\sqrt{3}}$  дм.

**188.** — Определить положеніе  $C$  центра тяжести площади, ограниченной полукругомъ  $AOB$  радіуса  $R$  и двумя прямыми равной длины  $AD$  и  $DB$ , при чемъ  $OD = 5R$ .



**Отв.**  $OC = R \frac{52 + 3\pi}{24 + 3\pi}$ .



**189.** — Провести черезъ вершину  $D$  однороднаго прямоугольника  $ABCD$  прямую  $DE$  такъ, чтобы, при подвѣщиваніи отръзанной по этой прямой трапеціи  $ABED$  за вершину  $E$ , сторона  $AD = a$  была горизонтальна.

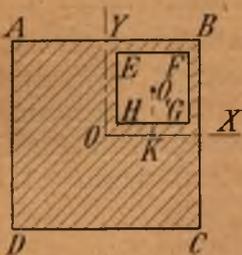
**Отв.**  $BE = \frac{a}{2}(\sqrt{3} - 1)$ .

**190.** — Найти центръ тяжести однородной пластинки, изображенной на чертежѣ, зная, что  $AH = 2$  см.;  $HG = 1,5$  см.;  $AB = 3$  см.;  $BC = 10$  см.;  $EF = 4$  см.;  $ED = 2$  см.



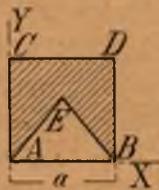
**Отв.**  $x = 5 \frac{10}{13}$  см.;  $y = 1 \frac{10}{13}$  см.

191. — Въ однородной квадратной доскѣ  $ABCD$  со стороной  $AB = 2$  м. вырѣзано квадратное отверстие  $EFGH$ , стороны котораго соответственно параллельны сторонамъ  $ABCD$  и равны  $0,4$  м. каждая. Определить координаты  $x$  и  $y$  центра тяжести оставшейся части доски, зная, что  $OK = O_1K = 0,6$  м., гдѣ  $O$  и  $O_1$  центры квадратовъ, а  $OK$  и  $O_1K$  соответственно параллельны сторонамъ квадратовъ.



Отв.  $x = y = -0,025$  см.

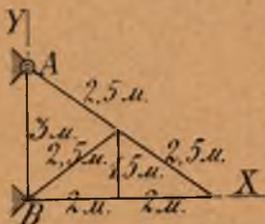
192. — Данъ квадратъ  $ABCD$ , сторона котораго равна  $a$ ; найти внутри него такую точку  $E$ , чтобы она была центромъ тяжести площади, которая получится, если изъ квадрата вырѣзать равнобедренный треугольникъ  $AEB$ .



Отв.  $x = \frac{a}{2}$ ;  $y = \frac{a}{2}(3 - \sqrt{3}) = 0,634 a$ .

193. — Четыре человѣка несутъ однородную треугольную пластину. Двое взялись за двѣ вершины, остальные за стороны, примыкающія къ третьей вершинѣ. На какомъ разстояніи отъ третьей вершины они должны помѣститься для того, чтобы каждый изъ четырехъ поддерживалъ четверть полного вѣса пластины.

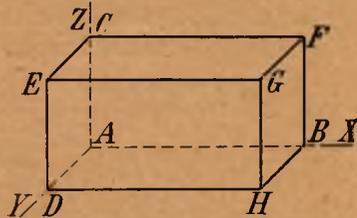
Отв. На разстояніи, равномъ  $\frac{1}{3}$  стороны отъ вершины.



194. — Найти координаты центра тяжести плоской фермы, состоящей изъ семи стержней, длины которыхъ указаны на чертежѣ, если вѣсъ 1 метра для всѣхъ стержней одинъ и тотъ же.

Отв.  $x = 1,46875$  м.;  $y = 0,9375$  м.

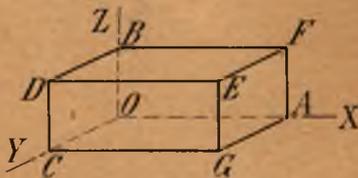
195. — Определить центръ тяжести системы грузовъ, расположенныхъ въ вершинахъ прямого прямоугольнаго параллелепипеда, стороны котораго:  $AB = 20$  см.;  $AC = 10$  см.;  $AD = 5$  см. Вѣса грузовъ



въ вершинахъ:  $A, B, C, D, E, F, G, H$  соответственно равны: 1 кгр., 2 кгр., 3 кгр., 4 кгр., 5 кгр., 3 кгр., 4 кгр., 3 кгр.

Отв.  $x = 9,6$  см.;  $y = 3,2$  см.;  $z = 6$  см.

196. — Определить координаты центра тяжести прямого прямоугольного параллелепипеда, ребра которого суть однородные бруски длиною:  $OA = 8$  дм.;  $OB = 6$  дм.;  $OC = 4$  дм. Веса брусков:  $OA$  — 250 гр.;  $OB$ ,  $OC$  и  $CD$  по 75 гр.;  $CG$  — 200 гр.;  $AF$  — 125 гр.;  $AG$  и  $GE$  по 50 гр.;  $BD$ ,  $BF$ ,  $DE$  и  $EF$  по 25 гр.



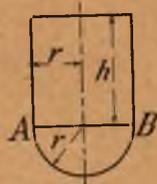
Отв.  $x = 4$  дм.;  $y = 1,75$  дм.;  $z = 1,575$  дм.

197. — Дань однородный тетраэдр  $ABCDEF$ , усеченный параллельно основанию; площадь  $ABC = a$ , площадь  $DEF = b$ , расстояние между ними  $h$ . Найти расстояние  $z$  центра тяжести данного тетраэдра от основания  $ABC$ .



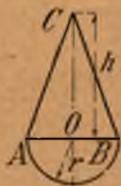
Отв.  $z = \frac{h}{4} \cdot \frac{a + 2\sqrt{ab} + 3b}{a + \sqrt{ab} + b}$ .

198. — Найти предельную высоту  $h$  цилиндра, при которой тѣло, состоящее из цилиндра и полушара одинаковой плотности и одинаковаго радиуса  $r$ , обладает устойчивостью въ положеніи равновѣсія, т. е. тогда, когда центръ тяжести всего тѣла находится на прямой  $AB$ .



Расстояние центра тяжести однороднаго полушара отъ его основанія равно  $\frac{3}{8}r$ .

Отв.  $h = \frac{r}{\sqrt{2}}$ .



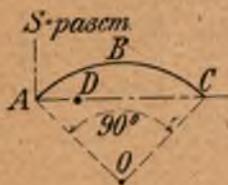
199. — Найти предельную высоту  $h$  конуса, при которой тѣло, состоящее из конуса и полушара одинаковой плотности и радиуса  $r$ , обладает устойчивостью въ положеніи равновѣсія.

Отв.  $h = r\sqrt{3}$ .

## Кинематика.

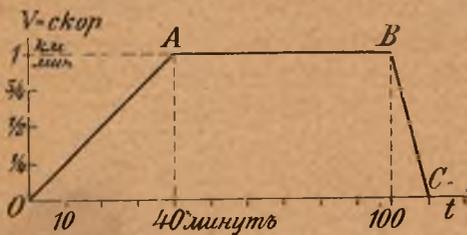
Въ послѣдующихъ задачахъ (гл. IX, X и XI) вездѣ, гдѣ единицы длины и времени не указаны, подразумѣваются см. и сек.

### IX. Движеніе точки.



**200.** — Кривая разстояній для нѣкотораго движенія, изображенная на чертежѣ, представляетъ четверть окружности  $ABC$ . Начертить кривую скоростей, принимая отрѣзокъ  $\frac{1}{4} AC$  за единицу скорости.

**201.** — Линія  $OABC$  и часть оси  $Ot$ , слѣдующая за точкой  $C$ , представляютъ кривую скоростей поѣзда въ км./мин. Найти пройденный путь, какъ функцию времени, для промежутковъ: 1) отъ  $t=0$  до  $t=40$  мин.; 2) отъ 40 до 100 мин.; 3) отъ 100 до 110 мин.; 4) отъ 110 до 120 мин. За начало разстояній принять точку, въ которой поѣздъ находился въ моментъ  $t=0$ .



**Отв.** 1)  $s = 0,0125t^2$  км.; 2)  $s = t - 20$  км.;  
3)  $s = 11t - 0,05t^2 - 520$  км.; 4)  $s = 85$  км.

**202.** — Точка движется по прямой линіи; разстояніе ея въ см. отъ неподвижной точки на этой прямой  $S = 4t - 2t^2$ . Найти скорость  $v$  и ускореніе  $\dot{v}$  точки въ моментъ  $t$  и построить кривыя разстояній и скоростей.

**Отв.**  $v = 4 - 4t$  см./сек.;  $\dot{v} = -4$  см./сек.<sup>2</sup>

**203.** — Точка движется по прямой такъ, что разстояніе ея  $s$  отъ неподвижной точки измѣняется по закону:  $s = a \sin kt$ , гдѣ  $a = 4$  см.,  $k = \frac{1}{2} \frac{1}{\text{сек.}}$ . Вычертить кривыя: разстояній, скоростей и ускореній.

**204.** — Корабль при спускѣ прошелъ первый футъ въ 10 сек. Найти, во сколько времени онъ прошелъ путь 400 фут., двигаясь равноускоренно.

**Отв.** 3 мин. 20 сек.

**205.** — Снарядъ при выходѣ изъ дула орудія имѣетъ скорость 500 м./сек. Предполагая, что движеніе внутри орудія было равноускореннымъ, найти, во сколько времени снарядъ прошелъ всю длину дула, равную 1 метру.

**Отв.** 0,004 сек.

**206.** — Поѣздъ при отправленіи со станціи движется равноускоренно съ ускореніемъ  $\frac{1}{9}$  м./сек.<sup>2</sup>. На какомъ разстояніи отъ станціи скорость поѣзда будетъ равна 72 км./час.?

**Отв.** 1,8 км.

**207.** — Поѣздъ движется со скоростью 72 км./час.; при тормаженіи онъ получаетъ замедленіе, равное 0,4 м./сек.<sup>2</sup>. Найти, за сколько времени до прихода поѣзда на станцію и на какомъ отъ нея разстояніи должно быть начато тормаженіе.

**Отв.** 50 сек.; 500 м.

**208.** — Копровая баба, ударивши сваю, движется затѣмъ вмѣстѣ съ нею въ теченіе 0,02 сек. до остановки, при чемъ свая углубляется въ землю на 6 см. Опредѣлить начальную скорость движенія сваи, считая его равнозамедленнымъ.

**Отв.** 6 м./сек.

**209.** — Водяныя капли вытекаютъ изъ отверстія вертикальной трубки черезъ 0,1 сек. одна послѣ другой и падаютъ съ ускореніемъ 981 см./сек.<sup>2</sup>. Опредѣлить разстояніе между двумя сосѣдними каплями черезъ 1 сек. послѣ момента истеченія первой капли.

**Отв.** 93,2 см.

**210.**— Дано движеніе точки уравненіями:

$$x = 10\cos 2\pi \frac{t}{5}, \quad y = 10\sin 2\pi \frac{t}{5}.$$

Найти траекторію точки, величину и направленіе скорости  $v$ , а также величину и направленіе ускоренія  $\dot{v}$ .

**Отв.** Окружность радіуса 10 см.;  $v = 4\pi$  направлено по касательной въ сторону противъ часовой стрѣлки;  $\dot{v} = 1,6\pi^2$  направлено къ центру.

**211.**— Движеніе точки опредѣляется уравненіями:  $x = a\cos(\alpha + \omega t)$ ,  $y = b\sin(\beta + \omega t)$ , гдѣ  $a$ ,  $b$ ,  $\alpha$ ,  $\beta$  и  $\omega$  величины постоянныя. Найти уравненіе траекторіи.

**Отв.** Эллипсъ:  $\frac{x^2}{a^2} + \frac{y^2}{b^2} - \frac{2xy}{ab} \sin(\beta - \alpha) = \cos^2(\beta - \alpha).$

**212.**— Движеніе точки выражается уравненіями:

$$x = v_0 t \cos \alpha, \quad y = v_0 t \sin \alpha - \frac{1}{2} g t^2,$$

при чемъ ось  $OX$  горизонтальна, ось  $OY$  направлена по вертикали вверхъ,  $v_0$  и  $\alpha < \frac{\pi}{2}$  величины постоянныя. Опредѣлить кинематическое значеніе величинъ  $v_0$  и  $\alpha$ , и найти: 1) траекторію точки, 2) координаты наивысшаго ея положенія, 3) проекціи скорости въ тотъ моментъ, когда точка находится на оси  $OX$ .

**Отв.** 1) парабола:  $y = x \operatorname{tg} \alpha - \frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} \cdot x^2;$

2)  $x = \frac{v_0^2}{2g} \sin 2\alpha$ ;  $y = \frac{v_0^2}{2g} \sin^2 \alpha$ ; 3)  $v_0 \cos \alpha$ ;  $-v_0 \sin \alpha$ .

**213.**— Движеніе точки выражается тѣми же уравненіями, что и въ предыдущей задачѣ. Опредѣлить при данной величинѣ  $v_0$  уголъ  $\alpha$  такъ, чтобы точка при своемъ движеніи прошла черезъ данную неподвижную точку  $(a, b)$ , и изслѣдовать рѣшеніе.

**Отв.**  $\operatorname{tg} \alpha = \frac{1}{a} (2b \pm \sqrt{4h(h-b) - a^2})$ , гдѣ  $h = \frac{v_0^2}{2g}$ .

**214.**— Опредѣлить движеніе точки, ускореніе которой равно  $12t$  см./сек.<sup>2</sup> и направлено по отрицательной оси  $OX$ , если въ моментъ  $t = 2$  сек. скорость точки 6 см./сек. и направлена по положительной оси  $OX$ , а въ моментъ  $t = 3$  сек. координата точки  $x = 50$  см.

**Отв.**  $x = 14 + 30t - 2t^3.$

215.— Определить траекторию точки, если величина ее скорости постоянна и равна 3 см./сек., угол между направлением скорости и осью  $OX$  равен  $\frac{\pi}{2}t$ , а в момент  $t=0$  точка находилась в начале координат.

**Отв.** Окружность радиуса  $\frac{6}{\pi}$  см.:  $x^2 = \frac{12}{\pi}y - y^2$ .

216.— Точка движется в плоскости, обладая постоянным по величине ускорением  $40$  см./сек.<sup>2</sup>, направленным к началу координат; угол, образуемый радиусом-вектором точки с осью  $OX$ , растет пропорционально времени, увеличиваясь каждую секунду на 2 радиана. В начальный момент точка находится на оси  $OX$  на расстоянии 10 см. от начала координат и обладает скоростью 20 см./сек., направленной параллельно оси  $OY$ . Определить траекторию точки.

**Отв.** Окружность радиуса 10 см.

217.— Прямолинейное движение точки определяется уравнением:  $t = a \lg(b + s)$ , где  $s$  — расстояние движущейся точки от точки неподвижной,  $a$  и  $b$  — постоянные и логарифм взят при основании 10. Найти скорость  $v$  и ускорение  $\dot{v}$  точки в момент времени  $t$ .

**Отв.**  $v = \frac{\lg_n 10}{a} 10^{t/a}$ ;  $\dot{v} = \left(\frac{\lg_n 10}{a}\right)^2 10^{t/a}$ .

218.— Дано прямолинейное движение точки:  $x = \frac{mv_0}{k} \left(1 - e^{-\frac{k}{m}t}\right)$ , где  $v_0$ ,  $m$ ,  $k$  и  $e$  постоянные величины. Определить характер этого движения, пользуясь выражениями пройденного расстояния  $x$  и скорости  $v$ . Найти ускорение  $\dot{v}$  и выразить его через скорость  $v$ .

**Отв.** Асимптотическое приближение к точке, для которой

$$x = \frac{mv_0}{k}; \quad \dot{v} = -\frac{kv_0}{m} e^{-\frac{k}{m}t} = -\frac{k}{m}v.$$

219.— Дано уравнение кривой расстояний затухающего колебательного движения:  $s = 2e^{-0,01t} \sin 25t$  см., где  $e$  постоянная, а  $t$  — время. Найти период колебания  $T$ , т. е. продолжительность двух размахов и отношение  $n$  двух последовательных амплитуд.

**Отв.**  $T = \frac{2\pi}{25} = 0,08\pi$ ;  $n = e^{0,0004\pi}$ .

## X. Вращеніе твердаго тѣла и движеніе параллельное неподвижной плоскости.

**220.**— Опреѣлить угловую скорость  $\omega$ : 1) вала тихоходной паровой машины, дѣлающей 30 оборотовъ въ минуту; 2) паровой турбины Лавала, дѣлающей 15000 оборотовъ въ минуту.

$$\text{Отв. 1) } \omega = 3,14 \dots \frac{1}{\text{сек.}}; \quad 2) \omega = 1570,8 \frac{1}{\text{сек.}}$$

**221.**— Опреѣлить скорость  $v$  и ускореніе  $\dot{v}$  точки, находящейся на поверхности земли въ С.-П.В., принимая во вниманіе только вращеніе земли около оси; шпрота С.-П.В.  $60^\circ$ ; радиусъ земли 6000 км.

$$\text{Отв. } v = \frac{5}{72} \pi \text{ км./сек.}; \quad \dot{v} = \frac{1}{622080} \pi^2 \text{ км./сек.}^2$$

**222.**— Маховое колесо радиуса 0,5 м. вращается равноѣрно около оси; скорость точекъ, лежащихъ на его ободѣ, равна 2 м./сек. Сколько оборотовъ въ минуту дѣлаеть колесо?

$$\text{Отв. } \frac{120}{\pi} \cong 38,2 \text{ об./мин.}$$



**223.**— Точка  $A$  шкива движется со скоростью 50 см./сек., а точка  $B$  со скоростью 10 см./сек.; разстояніе  $AB = 20$  см. Опреѣлить угловую скорость  $\omega$  и діаметръ шкива  $d$ .

$$\text{Отв. } \omega = 2 \frac{1}{\text{сек.}}; \quad d = 50 \text{ см.}$$

**224.**— Валъ начинаетъ вращаться равноускоренно изъ состоянія покоя; въ первые 5 сек. онъ совершаетъ 12,5 оборотовъ. Какова его угловая скорость  $\omega$  по истеченіи этихъ 5 сек.?

$$\text{Отв. } \omega = 5 \text{ об./сек.} = 10 \pi \frac{1}{\text{сек.}}$$

**225.**— Тѣло, начиная вращаться равноускоренно изъ состоянія покоя, дѣлаеть 3600 оборотовъ въ первые 2 минуты. Опреѣлить угловое ускореніе  $\dot{\omega}$ .

$$\text{Отв. } \dot{\omega} = \frac{1}{2} \text{ об./сек.}^2 = \pi \frac{1}{\text{сек.}^2}$$

**226.**— Маховое колесо начинаетъ вращаться изъ состоянія покоя равноускоренно; черезъ 10 мин. послѣ начала движенія оно имѣеть угловую

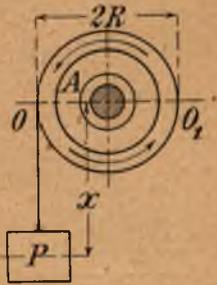
скорость, соответствующую 120 оборотамъ въ минуту. Сколько оборотовъ совершило колесо въ эти 10 мин.?

**Отв.** 600 оборотовъ.

**227.**— Колесо, имѣющее неподвижную ось, получило начальную скорость  $2\pi \frac{1}{\text{сек.}}$ ; сдѣлавъ 10 оборотовъ, оно, вслѣдствіе тренія въ подшипникахъ, остановилось. Опредѣлить угловое ускореніе  $\dot{\omega}$  колеса, предполагая, что движеніе его было равнозамедленнымъ.

**Отв.**  $\dot{\omega} = 0,1\pi \frac{1}{\text{сек.}^2}$ .

**228.**— Валъ  $A$ , радіуса  $R = 10$  см., приводится во вращеніе гирей  $P$ , подвѣшенной къ нему на нити. Движеніе гири выражается уравненіемъ:  $x = 100t^2$ , гдѣ  $x$  разстояніе въ см. гири отъ неподвижной горизонтали  $OO_1$ . Опредѣлить угловую скорость  $\omega$  и угловое ускореніе  $\dot{\omega}$  вала, а также полное ускореніе  $v$  точки на поверхности вала въ моментъ  $t$ .



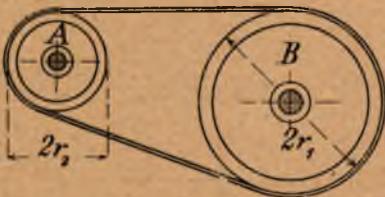
**Отв.**  $\omega = 20t$ ;  $\dot{\omega} = 20 \frac{1}{\text{сек.}^2}$

$$v = 200 \sqrt{1 + 400t^4} \text{ см./сек.}^2$$

**229.**— Маховое колесо радіуса 2 м., вращаясь равнозамедленно, сдѣлало 600 оборотовъ отъ момента  $t = 0$  до момента  $t = 20$  сек.; въ моментъ  $t = 15$  сек. оно обладало угловой скоростью  $\omega_1 = 30\pi \frac{1}{\text{сек.}}$ . Опредѣлить ускореніе точекъ обода колеса въ моментъ  $t = 20$  сек.

**Отв.**  $12\pi$  м./сек.<sup>2</sup>

**230.**— Динамомашина, со шкивомъ  $A$ , приводится въ движеніе изъ состоянія покоя безконечнымъ ремнемъ отъ шкива  $B$  паровой машины; радіусы шкивовъ:  $r_1 = 75$  см.;  $r_2 = 30$  см. Послѣ пуска въ ходъ паровой машины угловое ея ускореніе равно  $0,4\pi \frac{1}{\text{сек.}^2}$ . Опредѣлить, пренебрегая скольженіемъ ремня по шкивамъ, черезъ сколько времени динамомашина будетъ дѣлать 300 оборотовъ въ минуту.



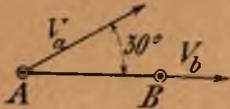
ея ускореніе равно  $0,4\pi \frac{1}{\text{сек.}^2}$ . Опредѣлить, пренебрегая скольженіемъ ремня по шкивамъ, черезъ сколько времени динамомашина будетъ дѣлать 300 оборотовъ въ минуту.

**Отв.** 10 сек.

**231.**—Тѣло вращается вокруг неподвижной оси такъ, что уголъ его поворота  $\varphi$  выражается уравненіемъ:  $\varphi = 20^\circ \sin 10^\circ \frac{t}{5 \text{ сек.}}$ . Опреѣ-  
литель: угловую скорость  $\omega$  тѣла въ моментъ  $t=0$ , моменты  $t_1$  и  $t_2$ , въ  
которые измѣняется направление вращенія, и періодъ колебанія  $T$ .

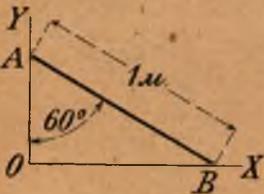
**Отв.**  $\omega = \frac{1}{810} \cdot \pi^2 \frac{1}{\text{сек.}}$ ;  $t_1 = 45 \text{ сек.}$ ;  $t_2 = 135 \text{ сек.}$ ;  $T = 180 \text{ сек.}$

**232.**—Прямая  $AB$ , длина которой равна 30 см., движется въ пло-  
скости чертежа. Въ нѣкоторый моментъ времени  
скорость точки  $A$  составляетъ съ прямой  $AB$  уголъ  
 $30^\circ$  и равна  $v_a = 180 \text{ см./сек.}$ ; направление скорости  
точки  $B$  въ этотъ моментъ совпадаетъ съ напра-  
вленіемъ прямой  $AB$ . Опреѣлитель скорость  $v_b$  точки  $B$ .



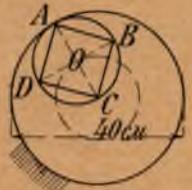
**Отв.**  $v_b = 90\sqrt{3} \text{ см./сек.}$

**233.**—Стержень  $AB$  длины 1 м. движется,  
опираясь все время своими концами на двѣ взаимно  
перпендикулярныя прямыя  $OX$  и  $OY$ . Найти ко-  
ординаты  $x$  и  $y$  мгновеннаго центра въ тотъ  
моментъ, когда уголъ  $AOB = 60^\circ$ .



**Отв.**  $x = \frac{\sqrt{3}}{2} \text{ м.}$ ;  $y = 0,5 \text{ м.}$

**234.**—По окружности круга, радіусъ котораго 20 см., катится безъ  
скольженія кругъ, радіусъ котораго вдвое меньше. Вы-  
чертить подвижную и неподвижную центроиды. Опре-  
дѣлитель скорости вершинъ  $A$ ,  $B$  и  $C$  квадрата, впи-  
саннаго въ меньшую окружность, въ тотъ моментъ,  
когда вершина  $A$  находится на большей окружности,  
зная, что центръ круга  $ABCD$  движется равномерно  
и описываетъ окружность въ 1 сек.

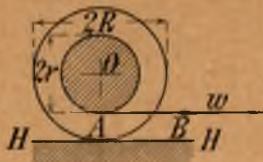


**Отв.**  $v_a = 0$ ;  $v_b = 20\pi\sqrt{2} \text{ см./сек.}$ ;  $v_c = 40\pi \text{ см./сек.}$

**235.**—Велосипедное колесо катится безъ скольженія по землѣ и  
имѣетъ угловую скорость  $30 \frac{1}{\text{сек.}}$ . Найти скорость велосипеда, если ра-  
діусъ колеса 30 см.

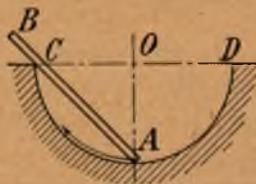
**Отв.** 32,4 км./час.

- 236.— Катушка касается горизонтальной плоскости  $HN$  окружностью радиуса  $R$ . На средней цилиндрической части катушки радиуса  $r$  намотана нить  $AB$ , конец  $B$  которой тянуть со скоростью  $w$  по горизонтальному направлению. Определить скорость  $v$  перемещения точки  $O$  оси катушки, если она катится без скольжения.



Отв.  $v = w \cdot \frac{R}{R - r}$ .

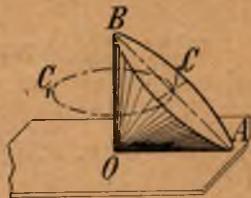
- 237.— Прямая  $AB$  движется в плоскости чертежа, при чемъ конецъ ея  $A$  все время находится на полуокружности  $CAD$ , а сама прямая все время проходит через неподвижную точку  $C$  діаметра  $CD$ . Определить скорость  $v_c$  точки прямой, совпадающей съ точкою  $C$  въ тотъ моментъ, когда радиусъ  $OA$  перпендикуляренъ къ  $CD$ , если известно, что скорость точки  $A$  въ



этотъ моментъ 4 м./сек.

Отв.  $v_c = 2\sqrt{2}$  м./сек.

- 238.— Прямой круговой конусъ, высота котораго  $OC = 18$  см., а уголъ при вершинѣ  $AOB = 90^\circ$ , катится по плоскости безъ скольженія, имѣя вершину въ неподвижной точкѣ  $O$ . Зная, что точка  $C$  движется равномерно и возвращается въ первоначальное положеніе черезъ 1 сек., определить скорости концовъ  $A$  и  $B$  діаметра  $AB$ .



Отв.  $v_a = 0$ ;  $v_b = 36\pi \sqrt{2}$  см./сек.

# Динамика.

## XI. Основы динамики точки.

Въ послѣдующихъ задачахъ ускореніе силы тяжести  $g$ , если не указана его величина, слѣдуетъ принимать равнымъ  $9,81$  м./сек.<sup>2</sup>

**239.**— Пружина давить съ силою  $49050$  динъ; выразить это давленіе въ килограммахъ.

**Отв.**  $0,05$  кгр.

**240.**— Движеніе тѣла, вѣсомъ  $100$  гр., выражается уравненіями:  $x = 2t$ ,  $y = 3 + t - 5t^2$ . Определить въ килограммахъ силу, дѣйствующую на тѣло.

**Отв.**  $X = 0$ ;  $Y = -\frac{1}{981}$  кгр.

**241.**— Движеніе матеріальной точки, вѣсомъ  $2$  гр., выражается уравненіями:  $x = 3 \cos 2\pi t$ ;  $y = 4 \sin 2\pi t$ . Определить проекціи силы, дѣйствующей на точку, въ зависимости отъ ея координатъ.

**Отв.**  $X = -\frac{1}{981} 8\pi^2 x$  гр.;  $Y = -\frac{1}{981} 8\pi^2 y$  гр.

**242.**— Шаръ, масса котораго равна  $1$  грамму, падаетъ вслѣдствіе дѣйствія силы тяжести и при этомъ испытываетъ сопротивленіе воздуха, такъ что движеніе шара выражается уравненіемъ:  $x = 490t - 245(1 - e^{-2t})$ , при чемъ ось  $OX$  направлена по вертикали внизъ. Определить въ динахъ силу  $R$  сопротивленія воздуха, испытываемаго шаромъ, въ зависимости отъ его скорости  $v$ , принявъ  $g = 980$  см./сек.<sup>2</sup>.

**Отв.**  $R = 2v$ .

**243.**— Тѣло, вѣсомъ 2 кгр., движется прямолинейно и равноускоренно. Пройденный путь  $s = 49,05t^2$ . Опреѣлнить силу, дѣйствующую на тѣло.

**Отв.** 0,2 кгр.

**244.**— Тѣло, лежащее на негладкомъ горизонтальномъ полу, получаетъ начальную скорость 2 м./сек. и движется затѣмъ прямолинейно и равнозамедленно; пройдя 4 м., оно останавливается. Опреѣлнить приходящуюся на единицу массы величину силы тренія пола.

**Отв.** 50 динъ  $\cong$  0,051 гр.

**245.**— Въ шахту опускается равноускоренно бадья вѣсомъ 20 пуд.; въ первыя 10 сек. она проходитъ 100 фут. Найти натяженіе каната, на которомъ виситъ бадья, если  $g = 32$  фут./сек.<sup>2</sup>.

**Отв.** 18 пуд. 30 фунт.

**246.**— Тѣло, вѣсомъ 20 гр., совершаетъ колебательное движеніе по горизонтальной прямой. Разстояніе тѣла отъ неподвижной точки опреѣляется уравненіемъ:  $s = 10 \sin \frac{\pi}{2} t$ . Найти зависимость между силой  $P$ , дѣйствующей на тѣло, и разстояніемъ  $s$ , а также наибольшую величину этой силы.

**Отв.**  $P = -\frac{5\pi^2}{g} \cdot s$  гр.;  $P_{\max} = \frac{50\pi^2}{g}$ .

**247.**— Камень падаетъ безъ начальной скорости въ колодезь. Звукъ отъ удара камня о дно колодца услышанъ черезъ 6,5 сек. отъ момента начала его паденія. Скорость звука равна  $36g$  м./сек., гдѣ  $g$ —ускореніе силы тяжести въ м./сек.<sup>2</sup>. Найти глубину колодца.

**Отв.**  $18g = 176,58$  м.

**248.**— Поѣздъ, вѣсомъ безъ паровоза 196,2 тн., двигаясь по горизонтальному пути равноускоренно, черезъ 60 сек. послѣ начала движенія приобрѣлъ скорость 54 км./час. Опреѣлнить натяженіе цѣпи между паровозомъ и поѣздомъ во время движенія, если сила тренія равна 0,005 вѣса поѣзда.

**Отв.** 5981 кгр.

**249.**— Тяжелое тѣло спускается по гладкой плоскости, наклоненной подъ угломъ  $30^\circ$  къ горизонту. Найти, принявъ  $g = 10$  м./сек.<sup>2</sup>, во сколько

времени тѣло пройдетъ путь 9,6 м., если въ начальный моментъ его скорость равнялась 2 м./сек.

**Отв.** 1,6 сек.

**250.**— По наклонной плоскости, составляющей съ горизонтомъ уголъ  $30^\circ$ , спускается безъ начальной скорости тяжелое тѣло; сопротивление тренія равно 0,1 его вѣса. Какую скорость будетъ имѣть тѣло, пройдя 2 м. отъ начала движенія.

**Отв.** 3,96 м./сек.

**251.**— Поѣздъ идетъ со скоростью 36 км./час. подъ уклонъ, уголъ котораго  $\alpha = 0,008$ . Въ нѣкоторый моментъ машинистъ, увидавъ опасность, затормаживаетъ поѣздъ. Сопротивленіе отъ тормаженія и тренія въ осяхъ составляетъ 0,1 вѣса поѣзда. Определить, на какомъ разстояніи и черезъ сколько времени отъ момента начала тормаженія поѣздъ остановится, полагая  $\sin \alpha = \alpha$ ?

**Отв.** приближ.: 50 м.; 10 сек.

**252.**— За 500 м. до станціи, стоящей на пригоркѣ высоты 2 м., машинистъ поѣзда, идущаго со скоростью 12 м./сек., закрылъ паръ и началъ тормазить. Какъ велико должно быть сопротивленіе отъ тормаженія, считаемое постояннымъ, чтобы поѣздъ остановился у станціи, если вѣсъ поѣзда равенъ 1 000 000 кгр., а сопротивленіе тренія 2000 кгр.

**Отв.** приближ. 8679 кгр.

**253.**— Поѣздъ, вѣсомъ 800 000 кгр., движется въ данный моментъ со скоростью 15 м./сек. Съ этого момента машинистъ закрываетъ паръ и поѣздъ далѣе движется равнозамедленно вслѣдствіе тренія. Пройдя 2000 м., поѣздъ имѣетъ скорость 2 м./сек. Определить въ кгр./метр. работу, затраченную на преодоленіе тренія, и время, въ теченіе котораго скорость уменьшилась съ 15 до 2 м./сек.

**Отв.** 9 011 200 кгр. м.; 235 сек.

**254.**— При выстрѣлѣ изъ пушки ядро вылетаетъ со скоростью 570 м./сек.; вѣсъ ядра 6 кгр. Какъ велико среднее давленіе  $P$  пороховыхъ газовъ, если ядро проходитъ внутри орудія 2 м.? Сколько времени движется ядро въ пушкѣ, если считать давленіе газовъ постояннымъ? Какъ велико постоянное сопротивленіе, благодаря которому скорость ядра уменьшается съ 570 м./сек. до нуля на протяженіи 0,1 м.?

**Отв.**  $P = 49\,680$  кгр.; 0,007 сек.; 993 500 кгр.

255. — Тѣло, вѣсомъ 4 кг., приводится въ движеніе по горизон-  
тали гирей  $P = 900$  гр., привя-  
занной къ веревкѣ  $ACB$ . Опре-  
дѣлить ускореніе тѣла  $A$ , пренеб-  
регая сопротивленіями и считая  
 $g = 980$  см./сек.<sup>2</sup>.



Отв.  $v = 180$  см./сек.<sup>2</sup>.

256. — Какъ велика мощность въ лошадиныхъ силахъ машины, подни-  
мающей 120 разъ въ минуту молотъ вѣсомъ 200 кг. на высоту 75 см.?

Отв. 4 лош. силы.

257. — Вычислить мощность въ лош. силахъ водопадовъ Ніагары,  
Иматры и Наровскаго; для каждаго изъ нихъ ниже даны высота паденія  
воды въ м. и средний расходъ воды въ куб. метрахъ въ 1 сек.: Ніагара—  
66 м. и 8800 куб. м., Иматра—12 м. и 400 куб. м., Наровскій—12 м.  
и 250 к. м.

Отв. 1) 7744 000 л. с. 2) 64 000 л. с. 3) 40 000 л. с.

258. — Вычислить мощность паровыхъ машинъ на станціи трамвай-  
ной сѣти, если число вагоновъ на линіи 45, вѣсъ каждаго вагона 10 тн.,  
сопротивленіе тренія равно 0,02 вѣса вагона, средняя скорость вагоновъ  
12 км./час.

Отв. 400 лош. силъ.

259. — Для того, чтобы поднять 5000 куб. м. воды на высоту 3 м.,  
поставленъ насосъ съ двигателемъ въ 2 лош. силы. Сколько времени потре-  
буется для выполненія этой работы, если коэффициентъ полезнаго дѣйствія  
насоса 0,8?

Коэффициентомъ полезнаго дѣйствія называется отношеніе полезной ра-  
боты, — въ данномъ случаѣ работы, затраченной на поднятіе воды, — къ работѣ дви-  
жущей силы, которая должна быть больше полезной работы вслѣдствіе вредныхъ  
сопротивленій.

Отв. 34 часа 43 мин. 20 сек.

260. — Разгрузка угля съ баржи производится моторомъ, подни-  
мающимъ бадью; бадья, вмѣщающая 1 тн. угля, вѣситъ 1 тн.; 1500 тн.  
угля должны быть выгружены въ теченіе 10 час., при чемъ бадью съ  
углемъ приходится поднимать на высоту 9 м. Опредѣлить теоретическую  
мощность мотора.

Отв. 10 лош. силъ.

**261.** — Вычислить работу, которая производится при подъёмѣ груза въ 20 кгр. по наклонной плоскости на разстояніе 6 метр., если уголь, образуемый плоскостью съ горизонтомъ, равенъ  $30^\circ$ , а сопротивленіе тренія составляетъ 0,01 нормального давленія груза на плоскость.

**Отв.**  $60 + 0,6 \sqrt{3}$  кгр. метр.

**262.** — Когда пароходъ идетъ со скоростью 15 узловъ въ часъ, машина его развиваетъ 5144 лош. силъ. Определить силу сопротивленія воды движенію парохода, зная, что коэффициентъ полезнаго дѣйствія машины и вѣнта равенъ 0,4, а 1 узелъ/час. = 0,5144 м./сек.

**Отв.** 20 тоннъ.

**263.** — Поѣздъ, вѣсомъ 187,5 тн., идетъ по горизонтальному участку пути съ ускореніемъ 0,1962 м./сек.<sup>2</sup>. Сопротивленіе поѣзда равно 10 кгр. на тонну его вѣса. Определить мощность паровой машины паровоза въ моментъ  $t = 10$  сек., если въ моментъ  $t = 0$  скорость поѣзда равнялась 18,038 м./сек.

Изъ ур. живой силы:  $d\left(\frac{mv^2}{2}\right) = Pg ds - 0,01 mg ds$ , гдѣ  $P$  — обозначаетъ силу тяги паровоза въ кгр., находимъ элементарную работу паровозной машины:  $P ds = 0,01 m ds + \frac{m}{g} v dv$ ; отсюда получаемъ мощность  $N$  машины:

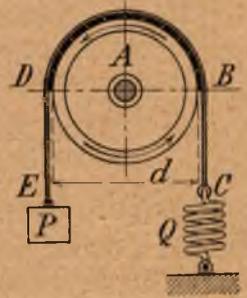
$$N = \frac{1}{75} \left( 0,01 mv + \frac{m}{g} v \frac{dv}{dt} \right).$$

**Отв.** 1500 лош. силъ.

**264.** — Найти въ лошадиныхъ силахъ мощность паровой машины, если среднее давленіе пара на поршень въ теченіе всего хода равно 5 кгр. на кв. см.; длина хода поршня 40 см.; площадь поршня 300 кв. см.; число рабочихъ ходовъ 120 въ мин. и коэффициентъ полезнаго дѣйствія 0,9.

**Отв.** 14,4 лош. силъ.

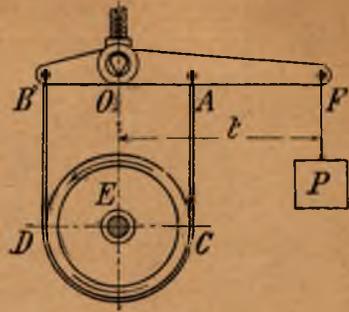
**265.** — Для измѣренія мощности двигателя на шкивъ его  $A$  надѣта лента съ деревянными колодками. Правая вѣтвь ленты  $BC$  удерживается пружинными вѣсами  $Q$ , а лѣвая ея вѣтвь  $DE$  натягивается грузомъ  $P$ . Определить мощность двигателя въ тотъ моментъ, когда онъ дѣлаетъ 120 об./мин., если при этомъ пружинные вѣсы показываютъ натяженіе правой вѣтви ленты въ 4 кгр., вѣсъ груза  $P$  равенъ 1 кгр.; діаметръ шкива  $d = 63\frac{7}{11}$  см.;  $\pi = 3\frac{1}{7}$ .



Разность натяженій вѣтвей  $BC$  и  $DE$  ленты равна силѣ, тормозящей шкивъ.

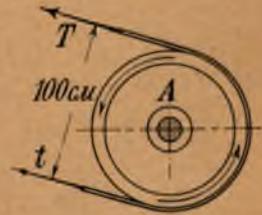
**Отв.**  $0,16 \cong \frac{1}{6}$  лош. силы.

**266.** — Динамометръ Нальдера, употребляющійся для измѣренія мощности моторовъ, состоитъ изъ ленты съ вертикальными вѣтвями  $AC$  и  $BD$ , охватывающей нижнюю половину шкива  $E$  испытуемого мотора, и изъ рычага  $BF$ , опирающагося остриемъ призмы на опору  $O$ . Приподымая или опуская опору  $O$ , можно измѣнять натяженія вѣтвей ленты, а вмѣстѣ съ тѣмъ и силу тренія между лентой и шкивомъ. Равновѣсное горизонтальное положеніе рычага  $BF$  достигается подвѣшиваніемъ гирь  $P$ . Определить мощность двигателя въ тотъ моментъ, когда онъ дѣлаетъ 240 об./мин., если вѣсъ гирь, уравновѣшивающихъ натяженія вѣтвей ленты,  $P=3$  кгр., а плечо  $l=50$  см.



**Отв.**  $0,16\pi \cong 0,5$  лоп. силы.

**267.** — При помощи ремня передается 20 лоп. силъ. Радиусъ ременнаго шкива 50 см., число оборотовъ 150 въ мин. Предполагая, что натяженіе  $T$  ведущей вѣтви ремня вдвое больше натяженія  $t$  ведомой вѣтви, определить натяженія  $T$  и  $t$ .

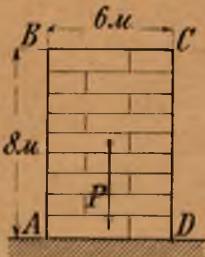


**Отв.**  $T=382$  кгр.;  $t=191$  кгр.

**268.** — Грунтъ утрамбовывается помощью ручной бабы вѣса 60 кгр. и поперечнаго сѣченія 12 кв. дм., которая падаетъ съ высоты 1 метра. При послѣднемъ ударѣ баба входитъ въ грунтъ на глубину 1 см., при чемъ сопротивленіе грунта движенію бабы можно считать постояннымъ. Какую наибольшую нагрузку выдержать грунтъ, не давая осадки.

Допускается, что утрамбованный грунтъ можетъ выдержать безъ осадки нагрузку, не превосходящую того сопротивленія, которое встрѣчаетъ баба, углубляясь въ грунтъ.

**Отв.** 5 кгр. на кв. см.



**269.** — Однородный массивъ  $ABCD$ , размѣры котораго указаны на чертежѣ, вѣситъ  $P=4000$  кгр. Определить работу, которую необходимо затратить на опрокидываніе его вращеніемъ вокругъ ребра  $D$ .

**Отв.** 4000 кгр. м.

**270.**— Материальная точка, въсомъ 3 кгр., двигалась по горизонтальной прямой нѣско со скоростью 5 м./сек. Къ ней приложили постоянную силу, направленную вправо. Дѣйствіе силы прекратилось черезъ 30 сек., и тогда скорость точки оказалась равной 55 м./сек. и направленной вправо. Найти величину этой силы и совершенную ею работу.

**Отв.** 0,61 кгр.; 459 кгр. м.

