

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(НИ У «Б е л Г У »)

**ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ,
ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВРЕМЕННОГО
ВВОЗА (НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА
БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

**Дипломная работа
студента очной формы обучения, группы 09001404
специальности 38.05.02 Таможенное дело
Ткаченко Алины Андреевны**

**Научный руководитель
кандидат социологических наук, доцент
Шкилёв В.В.**

БЕЛГОРОД 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА	9
1.1. Сущность, цели и задачи таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза	9
1.2. Особенности организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза	17
ГЛАВА 2. ПРАКТИКА И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА	31
2.1. Анализ таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза на Белгородском таможенном посту в Белгородской таможне	31
2.2. Направления по совершенствованию таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза на Белгородском таможенном посту в Белгородской таможне	41
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	52
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	56
ПРИЛОЖЕНИЯ	65

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы дипломного исследования. На современном этапе развития огромное влияние на таможенное администрирование имеет участие России в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС).

Евразийский экономический союз (далее - Союз, ЕАЭС), в рамках которого обеспечивается свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики, определенных настоящим Договором и международными договорами в рамках Союза. Союз является международной организацией региональной экономической интеграции, обладающей международной правосубъектностью^{1 1}. Подписан главами государств Беларуси, Казахстана и России в Астане 29 мая 2014 года. ЕАЭС обеспечивает свободу движения товаров, услуг, рабочей силы и капитала, проведение согласованной, скоординированной, а так же единой политики в отраслях экономики, которые определены Договором и международными договорами в рамках Союза.

Новшество в формировании единого таможенного пространства состояло в том, чтобы вместе с дальнейшим совершенствованием Содружества Независимых Государств (СНГ), создать инновационную глобализационную структуру, целью которой стало бы создание согласованной экономической политики, а так же принятие общих программ стратегического развития.

Интегрирование в Евразийском экономическом союзе выполняла гораздо более четкая и развернутая институциональная структура модернизированного интеграционного объединения и определенный объем его регулятивных полномочий в главных секторах экономики, а также в правовой, политической, оборонной, культурной, экологической,

¹ Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1.

образовательной сферах.

Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД) и в первую очередь, внешняя торговля объединены с перемещением через таможенную границу страны как физическими, так и юридическими лицами товаров и транспортных средств. Поэтому, в обязательном порядке товары и транспортные средства подлежат таможенному контролю и таможенному оформлению. Все разновидности отношений и ситуаций, возникающих в течение осуществления ВЭД, упорядочены соответствующими законодательными и подзаконными нормативными актами, утверждающими правовой статус различных товаров, а так же лиц, порядок их взаимодействия между друг другом, с органами государства, и с таможенными органами. Осуществление таможенного контроля - это основная функция таможенной службы во всех государствах.

Одной из самых востребованных процедур, является процедура временного ввоза, при которой иностранные товары находятся в течение определенного времени (срока временного ввоза) на таможенной территории ЕАЭС, с полным, частичным или условным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к ввозимым товарам запретов и ограничений экономического характера, которые установлены законодательством о государственном регулировании внешнеторговой деятельности.

Проверка с позиции отдела таможенных процедур предполагает осуществление проверок таможенных постов в составе рабочих групп, утвержденных приказом по таможне, циркулярный анализ электронной базы данных грузовых таможенных деклараций, заполненных в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза, выезды вместе с должностными лицами таможенных постов по мере необходимости, в места нахождения временно ввезенных товаров. Все вышесказанное показывает, насколько важна и актуальна тема дипломного исследования.

Степень разработанности темы дипломного исследования.

Актуальность темы дипломного исследования применения таможенных процедур, а именно процедуры временного ввоза представляет выраженную актуальность для отечественной науки. Так же, она глубоко раскрыта и в отдельной литературе.

В качестве **теоретико-методологической основы исследования** составили исследования по изучению таможенной процедуры временного ввоза таких отечественных авторов как: А.А. Костин, О.В. Костина, И.Г. Макарова, А.Д. Положенцева, Е.Е. Прушковская, Е.И. Сидоров и др¹.

Вопросами изучения регулирования внешнеторговой деятельности в Российской Федерации в рамках ЕАЭС занимались: Г.И. Немирова, В.Г. Пансков, А.Я. Черныш и ряд других авторов².

Проблемы теории и практики применения таможенных процедур в таможенной организации исследовали: Г.В. Баландина, Т.В. Кириллова, А.К. Моденов, Л.А. Попова, Г.Ф. Суркичин и др³.

¹ Костин А. А., Костина О. В. Правовые и организационные основы совершенствования таможенного контроля в ЕАЭС. Актуальные проблемы развития таможенного дела сборник материалов научно-практической конференции факультета таможенного дела. М., 2016; Макарова И. Г., Положенцева А. Д. Особенности применения таможенной процедуры временного ввоза в таможенном союзе ЕАЭС //интеллектуальный потенциал XXI века: ступени познания. № 6 2017; Прушковская Е. Е. Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров // Вестник БУКЭП. № 4. 2015; Сидоров Е.И. Правовое регулирование и особенности применения таможенной процедуры временный ввоз в условиях функционирования ЕАЭС. Актуальные проблемы развития таможенного дела сборник материалов научно-практической конференции факультета таможенного дела. М., 2016.

² Немирова Г. И. Экономика таможенного дела. СПб., 2013; Черныш А. Я. Основы экономики таможенного дела М., 2016.

³ Баландина Г. В. Как улучшить таможенное законодательство // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. 2014. № 4; Кириллова Т. В. Таможенные процедуры: особенности и практика применения // Серия «Экономика и право». 2013. № 12; Моденов А. К. Гармонизация внутреннего законодательства стран Таможенного союза как основа формирования Евразийского экономического сообщества// Вестн. ИНЖЭКОНа. Сер. Экономика. 2016. № 2; Попова Л. А. Реформирование таможенно-тарифной системы в рамках ЕАЭС// Вестн. Рос. тамож. акад. 2017. № 2; Суркичин Г. Ф. Теоретические аспекты правового регулирования таможенных процедур в Российской Федерации // Право: журн. Высш. шк. экономики, 2015. № 3.

В качестве **проблемы исследования** выступает противоречие между необходимостью совершенствования таможенного контроля при помещении товаров под таможенную процедуру временного ввоза и недостаточной практической и теоретической разработанностью механизмов решения данной задачи.

Объектом дипломного исследования является таможенная процедура временного ввоза в современных экономических и правовых отношениях.

В качестве предмета исследования выступают особенности применения таможенного контроля при помещении товаров под таможенную процедуру временного ввоза.

Целью исследования является разработка рекомендаций по повышению эффективности и совершенствованию таможенного контроля товаров, которые помещаются под таможенную процедуру временного ввоза на Белгородском таможенном посту в Белгородской таможне.

В соответствии с проблемой, объектом, предметом и целью данного исследования решим следующие **задачи**:

1. Изучить теоретические аспекты исследования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза.
2. Исследовать правовые и организационные основы таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза.
3. Проанализировать практику таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни.
4. Сформулировать направления и обосновать рекомендации по совершенствованию таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза.

В качестве **теоретико-методологической основы исследования** взяты научные труды отечественных и зарубежных учёных, по проблемам организации процесса применения таможенной процедуры временного ввоза (А.В. Гребенников, Н.А. Дубинский, Д.Р. Зарипов, М.А. Лабоськин и т.д.)¹.

В процессе выполнения работы были использованы следующие методы: диалектический метод познания, научные положения теории таможенного дела. Так же, были использованы следующие методы: индукция, дедукция, системный подход и анализ документов. Кроме того, в качестве методологической основы исследования были использованы различные научные подходы.

Эмпирической базой исследования являются статистические сведения, касающиеся деятельности таможенных органов, а также материалов научно-практических конференций. Важным источником настоящего исследования стали нормативные правовые акты, в том числе: Конституция Российской Федерации, Указы Президента Российской Федерации и Федеральные законы, касающиеся вопросов деятельности Федеральной таможенной службы.

Научно-практическая значимость Данный материал дипломного исследования имеет ярко выраженную практическую направленность, исходя из того, что на основании результатов исследования и анализа имеющейся литературы по таможенному делу удалось разработать практические рекомендации по совершенствованию таможенного

¹ Гребенников А. В. Правовые аспекты международных правовых актов, регламентирующих временный ввоз товаров, участниками которых являются государства - члены Евразийского экономического союза // Социальная сфера общества: инновационные тенденции развития. 2014; Дубинский Н. А. Таможенная процедура временного ввоза: особенности и преимущества // Налоговая политика и практика. 2014. № 9; Зарипов Д. Р. Некоторые аспекты таможенного регулирования лизинговых отношений при помещении товаров под таможенную процедуру временного ввоза // Пробелы в российском законодательстве. 2016. № 2; Лабоськин М. А. Таможенные и налоговые льготы, предоставляемые в рамках таможенных процедур // Налоги и финансы. 2014. № 3 (23).

контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни.

Апробация исследования. Опубликована 1 статья, в которой была исследована роль совершенствования организации таможенного контроля перемещаемых товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности¹.

Структура дипломной работы состоит из введения, двух глав, заключения, списка источников и литературы, приложения.

¹ Ткаченко А.А. совершенствование организации таможенного контроля перемещаемых товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.//Научно-практический электронный журнал Аллея Науки» №2(29) 2019 Alley-science.ru.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА

1.1. Сущность цели и задачи таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза

Продолжительная практика таможенной деятельности повлекла к необходимости выполнения перехода в экономическом управлении таможенной системы от «таможни для правительства» к обновленному современному типу «таможни для участников ВЭД». От того, как будет осуществляться переориентация таможенной политики в ориентации защиты интересов участников ВЭД, разработка экономических условий для ускорения товарооборота и т.д., будут зависеть не столько экономические результаты таможенной деятельности, сколько экономический рост организаций и предприятий, участвующих в реальном секторе логистики и производства.

«Таможенная политика как инструмент управления таможенными правоотношениями базируется на общих принципах, направленных на обеспечение государственных интересов в условиях динамично меняющейся среды мировой экономики, в силу чего актуализируются применяемые меры регулирования и правила ведения внешнеэкономической деятельности»¹.

«В интересах реализации таможенной политики таможенные органы обеспечивают таможенный контроль товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу. Таможенный контроль товаров и транспортных средств является одной из основных функций таможенных органов, осуществляемой с целью обеспечения соблюдения законодательства»².

¹ Прушковская Е. Е. Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров // Вестник БУКЭП. № 4. 2015. С. 206.

² Костин А. А. организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. СПб., 2014. С. 7.

В соответствии с ТК ЕАЭС: «товар – любое движимое имущество, в том числе государств-членов, ценные бумаги и (или) валютные ценности, дорожные чеки, электрическая энергия, а также иные перемещаемые вещи, приравненные к недвижимому имуществу»¹.

Одной из основных задач таможенного контроля является снижение временных затрат на его осуществление при постоянном увеличении объема и разнообразия перемещаемых товаров через таможенную границу.

По мнению Костина А.А. «на фоне значительного увеличения нагрузки на таможенные органы остро встает вопрос о необходимости повышения интенсивности таможенного контроля. При этом не должны быть снижены качество и полнота таможенного контроля. Решение этого вопроса обеспечивается не допущением задержек совершения внешнеторговых операций вследствие неэффективной работы таможенных органов. Следовательно, активность работы таможенных органов при осуществлении таможенного контроля играют существенную роль в повышении интенсивности международного перемещения товаров и, в конечном счете, в обеспечении экономической безопасности государства»².

Воздействие таможенного контроля, в частности на определенную международную поставку товаров и на внешнюю торговлю в общем связана с тем, что сопровождающие его операции с товаром представляют собой часть множества операций.

Общие положения таможенного контроля и порядок его проведения определяется главой 44 ТК ЕАЭС³ и главой 42 Федерального закона от 3

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 2.

² Костин А. А. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. СПб., 2013. С. 7.

³ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Гл. 44.

августа 2018 года (ред. от 28.11.2018) № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»¹.

В широком смысле таможенный контроль является видом государственного контроля, который осуществляется всецело таможенными органами².

Исходя из ТК ЕАЭС «таможенный контроль – это совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании»³.

Сальникова А.В. отмечает, что «таможенный контроль – это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками (далее СУР), в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Евразийского экономического союза и законодательств государств-членов ЕАЭС»⁴.

«Значение таможенного контроля в механизме государственного регулирования внешнеэкономической деятельности обуславливается стандартом 6.1 Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотской конвенции): «Все товары, включая транспортные средства, поступающие таможенную территорию, или убывающие с таможенной территории, независимо от того, облагаются ли они пошлинами и налогами, подлежат таможенному контролю»⁵.

¹ О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 3 августа 2018 (ред. от 28.11.2018) № 289-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. Ст. 2.

² Трунина Е. В. Административные регламенты как правовая форма осуществления таможенными органами государственного контроля // Право и экономика. 2012. № 1. С. 53.

³ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст.2

⁴ Сальникова А. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. Владимир, 2015. С.17.

⁵ Васильев Р. И. Правовое регулирование таможенного контроля // Административное и муниципальное право. 2016. № 7. С. 35.

Исходя из этого, объектом таможенного контроля может быть любой товар, перемещаемый через таможенную границу ЕАЭС. Для того, чтобы выполнять контроль и соблюдение таможенного законодательства, таможенные органы используют принцип выборочности при применении форм таможенного контроля.

«Эффективность таможенного контроля обеспечивается сотрудничеством российских таможенных органов с иностранными таможенными органами, а также их взаимодействием с другими контролирующими государственными органами, с участниками внешнеэкономической деятельности, лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела, и иными субъектами, деятельность которых связана с осуществлением внешнеторговой политики»¹.

В соответствии с ТК ЕАЭС документы, необходимые для таможенного контроля товаров, хранятся 5 лет. Данный срок начинается со дня истечения срока нахождения товаров под таможенным контролем. Законодательством государств-членов ЕАЭС может быть установлен и иной срок. Так или иначе, документы обязательно хранятся как у таможенного органа, так и у заинтересованных лиц.

«При проведении таможенного контроля не допускается причинение неправомерного вреда перевозчику, декларанту, лицам, осуществляющим деятельность в сфере таможенного дела, и иным лицам, чьи интересы затрагиваются решениями, действиями (бездействием) таможенных органов или их должностных лиц при проведении таможенного контроля, а также товарам и транспортным средствам»².

При неправомерных действиях или бездействии должностных лиц таможенного органа, причинении убытков, при проведении таможенного

¹ Сальникова А. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. Владимир, 2015. С. 18.

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 310.

контроля, полагается возмещение ущерба, предусмотренное законодательством государств ЕАЭС.

Товары, подлежащие таможенному контролю, и документы на них, грузовые помещения (отсеки) транспортных средств, помещения, емкости и иные места, в которых находятся или могут находиться товары, находящиеся под таможенным контролем, имеют возможность идентифицироваться таможенными органами посредством применения средств идентификации, а также с помощью отбора проб и (или) образцов товаров, тщательного описания товаров, составления чертежей, изготовления масштабных изображений, фотографий, иллюстраций, применение товаросопроводительной и другой документации, а также прочими способами. К средствам идентификации относятся пломбы, печати, цифровая, буквенная и иная маркировка, идентификационные знаки, штампы, сейф-пакеты и иные средства, обеспечивающие идентификацию товаров.

В соответствии со статьей 322 ТК ЕАЭС, «выделяют следующие формы таможенного контроля:

- получение объяснений;
- проверка таможенных, иных документов и (или) сведений;
- таможенный осмотр;
- таможенный досмотр;
- личный таможенный досмотр;
- таможенный осмотр помещений и территорий;
- таможенная проверка»¹.

Самолаев Ю.Н., считает что, «к основным задачам таможенных органов, реализуемым при осуществлении таможенного контроля и оформления относятся:

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 322.

- 1) обеспечение соблюдения законодательства;
- 2) обеспечение экономической безопасности и защиты экономических интересов РФ;
- 3) осуществление валютного контроля;
- 4) взимание таможенных пошлин, налогов и иных платежей;
- 5) обеспечение соблюдения разрешительного порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу;
- 6) обеспечение эффективного выполнения таможенных процедур при перемещении товаров через таможенную границу и при ведении производственной и иной коммерческой деятельности на таможенной территории ЕАЭС»¹.

При использовании таможенных процедур достигается консенсус государственных интересов и выгоды субъектов предпринимательства в таможенной отрасли.

Таможенные процедуры утверждают порядок перемещения товара через таможенную границу, который зависит от предназначения товара, условия пребывания его на/вне таможенной территории, ставит пределы, в которых может применяться товар, права и обязанности лица, который перемещает товары, условия к товару, помещаемому под определенную процедуру.

Таможенные процедуры нужны для того, чтобы упрощать работу таможенных органов. Выбор той или иной процедуры зависит от декларанта, целей ввоза и вывоза, а так же специфики товара и других особенностей внешнеторговой сделки.

¹ Самолаев Ю. Н. Организация таможенного дела в Российской Федерации. М., 2016. С. 79.

Как отмечает Макарова И.Г. «таможенная процедура временного ввоза (допуска) является институтом таможенного права и входит в систему таможенных процедур, предусмотренных таможенным законодательством»¹.

Исходя из ст. 219 ТК ЕАЭС «таможенная процедура временного ввоза (допуска) – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары временно находятся и используются на таможенной территории Союза при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой, с частичной уплатой ввозных таможенных пошлин, налогов и без уплаты специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин»².

Как отмечает Минакова И.В. «временный ввоз (допуск) – таможенная процедура, при которой иностранные товары используются в течение установленного срока на таможенной территории ЕАЭС, с условным освобождением, полным или частичным, от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реэкспорта»³.

Соклаков А.А. дает несколько иное определение «временный ввоз (допуск) – таможенная процедура, при которой иностранные товары используются в течение срока, не превышающего 2 года на таможенной территории ЕАЭС с условным освобождением, полным или частичным, от уплаты ввозных таможенных пошлин, и налогов и без применения мер

¹ Макарова И. Г. Особенности применения таможенной процедуры временного ввоза в таможенном союзе ЕАЭС // Интеллектуальный потенциал XXI века: Ступени познания. № 2. 2017. С. 169.

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 219.

³ Минакова И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. СПб, 2015. С. 131.

нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реэкспорта»¹.

Несомненно, при рассмотрении вопроса о проблемах и особенностях таможенной процедуры временного ввоза, необходимо учитывать таможенную политику стран ЕАЭС, ведь ЕАЭС позиционирует себя как ядро континентальной интеграции. Не зря основным в постсоветской истории действительно работающим межгосударственным экономическим объединением стал непосредственно Таможенный союз, образовавшийся еще в 2010 году. Со временем, на каждом этапе интеграции стран - участниц Таможенного союза, а в частности: России, Белоруссии и Казахстана, а в дальнейшем ЕАЭС, в который кроме 3 стран входят так же Киргизия с Арменией, сталкивались с некоторыми сложностями в сфере международных правоотношений.

На данный момент важным и насущным вопросом является потребность включения всех стран ЕАЭС к международным конвенциям, к которым относится как минимум одна страна союза. Так же, крайне необходимым на современном этапе представляется присоединение всех стран Евразийского экономического союза к Стамбульской конвенции, посвященной временному ввозу, так как решение порядка проведения этой таможенной процедуры имеет некоторые трудности.

Таможенная процедура временного ввоза, имеет возможность исключить различные экономические трудности и административные препятствия, на пути формирования экономических, культурных и гуманитарных отношений с зарубежными странами.

««Под таможенную процедуру временного ввоза обычно помещаются экспонаты и образцы, ввозимые для демонстрации на выставках и ярмарках; товары, ввозимые для образовательных, культурных, научных и спортивных целей; контейнеры, упаковки и

¹ Соклаков А.А. Таможенные платежи и таможенная стоимость в различных таможенных процедурах. СПб., 2015. С. 111.

образцы, ввозимые в связи с осуществлением внешнеторговых операций; различного рода профессиональное оборудование, используемое для промышленного производства и строительных работ; транспортные средства туристов и т.д.»¹.

«В ст. 1 Стамбульской конвенции временный ввоз определен как таможенный режим, позволяющий ввозить на таможенную территорию с условным освобождением от уплаты ввозных пошлин и сборов и без применения запрещений или ограничений на импорт экономического характера некоторые товары (включая транспортные средства), ввозимые с определенной целью и вывозимые в определенный срок без изменений, исключением естественного износа в результате их использования. В определении, данном в Стамбульской конвенции, содержится важное уточнение к требованию стабильности товара, помещенного под таможенную процедуру временного ввоза: такой товар может быть изменен только на величину его естественного износа, образовавшегося вследствие использования товара»².

Различие других таможенных процедур, которые регламентируются действующим таможенным законодательством и образовавшихся в таможенном праве в постсоветский период, в том, что таможенный режим временного ввоза применялся еще в советском таможенном законодательстве. На современном этапе, в действующем таможенном законодательстве ЕАЭС имеется два варианта термина этой таможенной процедуры - «временный допуск» и «временный ввоз».

1.2. Особенности организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза

¹ Сенотрусова С. В. Таможенный контроль в Российской Федерации. М., 2016. С. 139.

² Макарова И. Г. Особенности применения таможенной процедуры временного ввоза в таможенном союзе ЕАЭС // Интеллектуальный потенциал XXI века: Ступени познания. № 2. 2017. С. 170.

Внешнеэкономическая деятельность, а точнее, внешняя торговля связаны с перемещением через таможенную границу ЕАЭС с юридическими и физическими лицами товаров и транспортных средств. В то же время товары и транспортные средства подлежат таможенному контролю и таможенному оформлению. Все разнообразие ситуаций, отношений и связей, которые возникают в процессе реализации ВЭД, урегулировано определенными законными и подзаконными нормативными актами, которые устанавливают правовой статус разнообразных товаров, лиц, а так же порядок их взаимоотношений между собой, с государством, его органами, включая таможенные органы.

«Осуществление таможенного контроля является одной из основных функций таможенной службы в любом государстве. Проведение таможенного контроля призвано обеспечить:

- создание условий, способствующих ускорению внешнеэкономического оборота;
- разрешительный порядок перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств;
- ведение борьбы с контрабандой, нарушениями таможенных правил и налогового законодательства, а также пресечение незаконного оборота через таможенную границу наркотических средств, оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, предметов художественного, исторического и археологического достояния народов и др»¹. Вопросы совершенствования таможенного контроля в первую очередь связаны с введением в действие Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС).

С точки зрения Костина А.А. «само по себе определение таможенный контроль претерпело существенные изменения в ТК ЕАЭС, так как в соответствии с современными реалиями на таможенные органы возложены

¹ Соколова Е. А. Исследование совершенствования таможенного контроля товаров и транспортных средств // Вопросы управления. № 32. 2017. С. 33.

не только функции по проведению таможенного контроля, но и иных видов государственного контроля»¹.

Исходя из ст. 2 ТК ЕАЭС «таможенный контроль - совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании»².

Это определение по своему содержанию включило в себя приобретенный опыт трех прошлых таможенных кодексов, за той особенностью, что «меры» были заменены на «действия», направленные в точности на проверку соблюдения нормативных правовых актов. Однако, следует отметить, что в сравнении с ТК ЕАЭС система управления рисками (СУР) не нашла отражения в определении таможенного контроля, однако СУР, используемая таможенными органами рассмотрена в главе 50³.

В частности, управление рисками это - систематизированная деятельность таможенных органов по минимизации вероятности наступления событий, связанных с несоблюдением международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств - членов о таможенном регулировании, и возможного ущерба от их наступления». Также в ТК ЕАЭС введено понятие «таможенный риск - вероятность несоблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании»⁴.

¹ Костин А. А. Правовые и организационные основы совершенствования таможенного контроля в ЕАЭС. Актуальные проблемы развития таможенного дела. М., 2016. С. 26.

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 2.

³ Актуальные проблемы развития таможенного дела: сборник материалов научно-практической конференции факультета таможенного дела. М.: РИО Российской таможенной академии, 2016. С. 212.

⁴ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 376.

«Понятие таможенный риск вводится совершенно правомерно, т. к. риск в таможенном деле существенно отличается от риска в других областях и сферах человеческой деятельности».

Также следует отметить появление новых терминов, таких как «идентификация риска - действия, направленные на обнаружение, распознавание и описание риска» и «меры по минимизации рисков - предусмотренные Кодексом формы таможенного контроля, меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля, а также иные меры, установленные ТК ЕАЭС и законодательством государств - членов»¹. Также произошло изменение предназначения СУР: в соответствии со ст. 376 ТК ЕАЭС СУР используется таможенными органами для: выбора объектов таможенного контроля и применения мер по минимизации рисков.

«Это полностью соотносится с позицией ФТС России, утвердившей на коллегии Концепцию СУР»², «определившую следующие направления развития и Совершенствования СУР:

- повышение эффективности и степени автоматизации процесса управления рисками в частности, при организации таможенного контроля в отношении ранее не задействованных объектов (например, товаров, перемещаемых в Международных почтовых отправлениях (МПО), помещаемых на временное хранение, транспортных средств международной перевозки и т.д.);

- разработка и применение субъектно - ориентированной модели СУР, а также совершенствование деятельности таможенных органов при контроле

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 376.

² О решении коллегии ФТС России от 29 мая 2014 года «О современном состоянии и перспективах развития системы управления рисками в таможенных органах Российской Федерации: Приказ ФТС России от 18 июля 2014 года № 1385» [Электронный ресурс]. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=24&Itemid=1830 (дата обращения: 21.04.2019).

результатов совершения таможенных операций с товарами, перемещаемыми участниками ВЭД, отнесенными к категории низкого уровня риска;

- повышение эффективности информационного взаимодействия функциональных подразделений таможенных органов с подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров для целей разработки профилей рисков, применяемых до выпуска товаров, на основе результатов таможенного контроля после выпуска и др.»¹.

Итак, ТК ЕАЭС относит к мерам по минимизации рисков, прежде всего, формы таможенного контроля. Кроме этих форм так же предусмотрено применение мер, которые обеспечивают проведение таможенного контроля, в численность которых были включены различные формы таможенного контроля и иные способы проведения таможенного контроля из ТК ЕАЭС.

Исходя из ТК ЕАЭС «при проведении таможенного контроля в зависимости от объектов таможенного контроля таможенные органы вправе применять следующие меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля:

- 1) проводить устный опрос;
- 2) запрашивать, требовать и получать документы и сведения, необходимые для проведения таможенного контроля;
- 3) назначать проведение таможенной экспертизы, отбирать пробы и (или) образцы товаров;
- 4) осуществлять идентификацию товаров, документов, транспортных средств, помещений и других мест;
- 5) использовать технические средства таможенного контроля, иные технические средства, водные и воздушные суда таможенных органов;
- 6) применять таможенное сопровождение;
- 7) устанавливать маршрут перевозки товаров;

¹ Костин А. А. Правовые и организационные основы совершенствования таможенного контроля в ЕАЭС. Актуальные проблемы развития таможенного дела. М., 2016. С. 28.

- 8) вести учет товаров, находящихся под таможенным контролем, совершаемых с ними таможенных операций;
- 9) привлекать специалиста;
- 10) привлекать специалистов и экспертов других государственных органов государств-членов;
- 11) требовать совершение грузовых и иных операций в отношении товаров и транспортных средств;
- 12) осуществлять таможенное наблюдение;
- 13) проверять наличие системы учета товаров и ведение учета товаров;
- 14) иные меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля, устанавливаемые законодательством государств-членов о таможенном регулировании»¹.

Так же, те условия, которые необходимы для проведения таможенного контроля, применяются самостоятельно или для обеспечения применения форм таможенного контроля. И как выход, использование данных мер может быть как при реализации форм таможенного контроля, так и отдельно.

«Так как современная таможенная служба работает в сложных условиях поиска компромисса, разумного баланса между объемами контроля, гарантированного противодействия трансграничной преступности и скоростью обработки грузов, что однозначно указывает на проведение анализа правоприменительной практики и совершенствования таможенного законодательства»².

Благодаря рассмотрению положений ТК ЕАЭС, касающихся таможенного контроля, необходимо сделать вывод, что в данном нормативном акте нашли отражение современные подходы к институту

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 338.

² Костин А. А. Правовые и организационные основы совершенствования таможенного контроля в ЕАЭС. Актуальные проблемы развития таможенного дела. М., 2016. С. 31.

таможенного контроля, которые окажут большое влияние на формирование таможенного администрирования.

«В современных условиях в связи с созданием и функционированием Евразийского экономического союза, а также с экономическим кризисом и санкциями в адрес России таможенные органы занимают одно из ключевых мест в системе исполнительной власти страны, так как они являются одним из инструментов реализации экономической политики государства в условиях рыночной экономики, прежде всего путем участия в обеспечении собираемости налогов и формировании бюджета»¹. Таможенные органы выполняют функции по осуществлению таможенного декларирования, взимания таможенных пошлин, налоговых сборов, обеспечения защиты прав интеллектуальной собственности.

«Таможенная процедура временного ввоза является крайне актуальной в настоящее время, в связи с тем, что декларанты и другие лица, перемещающие товары через таможенную границу ЕАЭС, часто ее используют»².

«Область применения таможенной процедуры временного ввоза устанавливается в Киотской конвенции путем закрепления ряда стандартов и рекомендаций по практическому поведению. Временный ввоз не ограничивается только товарами, ввозимыми непосредственно из-за рубежа, он может предоставляться также тем товарам, которые уже помещены под иную таможенную процедуру».

В отношении временно ввезенных товаров может быть проведение только таких операций, которые необходимы для обеспечения защиты таких товаров во время их пребывания на таможенной территории. Таможенную процедуру временного ввоза рекомендуется предоставлять вне зависимости

¹ Сидоров Е. И. Правовое регулирование и особенности применения таможенной процедуры временный ввоз в условиях функционирования таможенного союза в рамках ЕАЭС. Актуальные проблемы развития таможенного дела. М., 2016. С. 36.

² Курчавова Д. А. Правовое регулирование таможенной процедуры временного ввоза. Право и общество в условиях глобализации: перспективы развития. М., 2016. С. 373.

от страны происхождения товаров, страны, из которой они прибыли, или страны назначения.

Следует отметить, что временный ввоз может быть определён как таможенный режим, который даёт возможность ввозить на таможенную территорию с условным освобождением от уплаты ввозных пошлин и сборов и без применения запрещений или ограничений на импорт экономического характера некоторые товары (включая транспортные средства), ввозимые с определенной целью и вывозимые в определенный срок без изменений, за исключением естественного износа в результате их использования. Он регулируется ст. 1 Стамбульской конвенции, заключенной под эгидой Совета таможенного сотрудничества (ныне - Всемирная таможенная организация) специально для регулирования временного ввоза.

«В определении, данном в Стамбульской конвенции, содержится важное уточнение к требованию стабильности товара, помещенного под таможенную процедуру временного ввоза: такой товар может быть изменен только на величину его естественного износа, образовавшегося вследствие использования товара»¹.

В действующем таможенном законодательстве ЕАЭС, как равнозначные, используются два варианта названия этой таможенной процедуры – «временный ввоз» и «временный допуск». В некоторых таможенных конвенциях в официальном названии этой таможенной процедуры отражается налоговая сущность, которая предусматривает освобождение временно ввозимого товара от уплаты таможенных пошлин и налогов ввозимых товаров - «временный беспошлинный ввоз».

Нормы ст. 219 ТК ЕАЭС устанавливают, что «таможенная процедура временного ввоза (допуска) - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары

¹ Козырин А. Н. Временный ввоз в таможенном законодательстве ЕАЭС: таможенная процедура и ее налоговые последствия // Право в современном мире. № 1. 2018. С. 138.

временно находятся и используются на таможенной территории Союза при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой, с частичной уплатой ввозных таможенных пошлин, налогов и без уплаты специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин либо без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без уплаты специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин»¹.

«Таким образом, данные товары, помещенные под указанную процедуру должны находиться в фактическом владении и пользовании декларанта. Вышеуказанные товары должны оставаться в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки), хранения и (или) использования (эксплуатации). С ними допускается совершение операций, необходимых для обеспечения их сохранности, включая ремонтные операции (за исключением капитального ремонта и модернизации), техническое обслуживание и другие операции, необходимые для поддержания товаров в нормальном состоянии, при условии обеспечения идентификации товаров таможенным органом при их реэкспорте»².

«Таможенная процедура временного ввоза применяется при соблюдении следующих условий:

1) возможность идентификации товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза, с целью помещения этих товаров под другую таможенную процедуру и завершения временного ввоза, т.е. таможенные органы должны иметь возможность выявить ряд существенных признаков

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 219.

² Сидоров Е. И. Правовое регулирование и особенности применения таможенной процедуры временный ввоз в условиях функционирования в рамках ЕАЭС. Актуальные проблемы развития таможенного дела. М., 2016. С. 37.

товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза, с целью установления соответствия этих товаров с теми, которые будут предоставлены для завершения таможенной процедуры временного ввоза;

2) товары не должны входить в перечень запрещенных товаров, которые запрещены к ввозу в силу своих опасных и вредных свойств»¹.

На основании вышесказанного, можно сделать вывод, что временно ввезенные товары обязаны находиться в фактическом владении и пользовании декларанта. Но в определенной ситуации, с разрешения или без разрешения таможенного органа возможна передача товара другому лицу.

«Передача товара иному лицу без разрешения таможенного органа может быть осуществлена в следующих случаях:

- в целях их технического обслуживания, ремонта (за исключением капитального ремонта и (или) модернизации), хранения, транспортировки, а также в иных целях в случаях, определенных законодательством и (или) международными договорами государств - членов ЕАЭС, - без разрешения таможенного органа;

- в случае временного ввоза многооборотной (возвратной) тары, предназначенной для упаковки и защиты товаров, предполагаемых к реализации и обороту, если в соответствии с внешнеторговым контрактом данная или аналогичная (того же типа и приблизительно равной стоимости) тара подлежит возврату;

- в целях проведения испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов или экспериментов с временно ввезенными товарами либо их использования в ходе испытаний, исследований, тестирования, проведения опытов или экспериментов;

- в иных целях, определяемых Правительством Российской Федерации»¹.

¹ Курчавова Д. А. Правовое регулирование таможенной процедуры временного ввоза. Право и общество в условиях глобализации: перспективы развития. М., 2016. С. 374.

При переходе временно ввезенных товаров во владение и пользование другому лицу, декларант должен письменно сообщить в произвольной форме таможенному органу, в котором осуществлялось помещение этих товаров под таможенную процедуру, отметив наименование и адрес лица, которому передаются товары, цели их передачи. Лица, которым декларантом переданы во владение и пользование временно ввезенные товары, несут солидарную с декларантом обязанность по уплате таможенных платежей в размере сумм, подлежащих уплате таможенных платежей.

В соответствии со ст. 219 ТК ЕАЭС «таможенная процедура временного ввоза (допуска) не применяется в отношении следующих категорий товаров:

1) пищевые продукты, напитки, включая алкогольные, табак и табачные изделия, сырье и полуфабрикаты, расходуемые материалы и образцы, за исключением случаев их ввоза на таможенную территорию Союза в единичных экземплярах в рекламных и (или) демонстрационных целях или в качестве выставочных экспонатов либо промышленных образцов;

2) отходы, в том числе промышленные;

3) товары, запрещенные к ввозу на таможенную территорию Союза».

Нужно подчеркнуть, что срок временного ввоза товаров, в соответствии с положениями ст. 221 «срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) не может превышать 2 года со дня помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска)»².

Установленный таможенным органом срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) по заявлению лица может быть

¹ Сидоров Е. И. Правовое регулирование и особенности применения таможенной процедуры временный ввоз в условиях функционирования в рамках ЕАЭС. Актуальные проблемы развития таможенного дела. М., 2016. С. 38.

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 219.

продлен до истечения этого срока либо не позднее 1 месяца после его истечения в пределах срока действия данной таможенной процедуры, предусмотренного пунктом 1 настоящей статьи, или срока действия данной таможенной процедуры, определенного Комиссией в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи. При продлении срока действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска), установленного таможенным органом, после его истечения действие такой таможенной процедуры возобновляется со дня прекращения действия этой таможенной процедуры. При неоднократном применении таможенной процедуры временного ввоза (допуска) в отношении иностранных товаров, находящихся на таможенной территории Союза, в том числе когда декларантами этих товаров выступают разные лица, общий срок действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) не может превышать срок, предусмотренный пунктом 1 настоящей статьи, или срок, определенный Комиссией в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи¹.

Товары, помещенные под таможенную процедуру временного ввоза, могут подлежать полному, условному, или частичному условному освобождению от уплаты таможенных пошлин, налогов.

«К товарам, подлежащим полному условному освобождению от уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов, относятся:

- 1) контейнеры и иная многооборотная тара;
- 2) товары, временно ввозимые в целях оказания содействия внешнеэкономической деятельности и международному сотрудничеству;
- 3) товары, временно ввозимые для целей применения в сфере науки, культуры, кинематографии, спорта и туризма;

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 221.

4) товары, ввозимые для оказания международной помощи и др. товары»¹.

Исходя из ст. 223 ТК ЕАЭС «при частичной уплате ввозных таможенных пошлин, налогов за каждый календарный месяц (полный или неполный) периода времени, подлежат уплате 3 процента исчисленной на день регистрации таможенной декларации, поданной для помещения таких товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), а в отношении товаров, выпуск которых произведен до подачи декларации на товары,- на день регистрации таможенным органом заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары, суммы ввозных таможенных пошлин, налогов, которая подлежала бы уплате, если бы товары, помещенные под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), помещались под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления»².

Если декларант имеет желание остановить течение процедуры временного ввоза, то он должен обратиться в таможенный орган, который первоначально выпустил товары под таможенную процедуру временного ввоза и реализовывал контроль за тем, что бы условия процедуры были выполнены, с письменным заявлением о прекращении этой процедуры. Так же вместе с заявлением декларанту необходимо предоставить таможенную декларацию, исходя из которой временно ввезенные товары могут быть помещены под следующие процедуры: переработка на таможенной территории, таможенный склад и специальная таможенная процедура с целью приостановки временного ввоза одной из вышеописанных процедур.

Поскольку правовые отношения в сфере таможенного права очень противоречивы, многогранны и многоаспектны, законодатель рассчитал тот

¹ Курчавова Д. А. Правовое регулирование таможенной процедуры временного ввоза. Право и общество в условиях глобализации: перспективы развития. М., 2016. С. 376.

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 223.

вариант, что таможенная процедура временного ввоза имеет возможность завершиться любой таможенной процедурой, которая по условиям подходит для применения после таможенной процедуры временного ввоза. Исключение составляет таможенная процедура таможенного транзита, т.к. исходя из характера и сути этой процедуры, она не может быть завершающей, а служит как обслуживающая процедура для удобства декларанта, нуждающегося в транзите через какую-либо территорию.

На основании вышесказанного, можно сделать следующие выводы:

1. Формы таможенного контроля, регламентированные ТК ЕАЭС, обеспечивают необходимый уровень контроля за товарами, перемещаемыми через таможенную границу. В сегодняшних политических условиях таможенная процедура временного ввоза является насущным направлением экономического развития государств ЕАЭС.

2. Последовательное внедрение новых идей, принципов и механизмов, развивающих и совершенствующих деятельность таможенных органов РФ, вызывает необходимость разработки и применения оперативных процедур таможенного оформления и таможенного контроля.

3. Таможенная процедура временного ввоза - это одна из самых эффективных и пользующихся спросом процедур. В настоящее время, вместе с тем, в ситуации с изменениями в Таможенном законодательстве ЕАЭС и Российской Федерации, нормы и правила, которые регулируют условия применения таможенных процедур, в частности временного ввоза, требуют корректировки и совершенствования.

ГЛАВА 2. ПРАКТИКА И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВРЕМЕННОГО ВВОЗА

2.1. Анализ таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза на Белгородском таможенном посту в Белгородской таможне

В современных реалиях, в связи с созданием и функционированием ЕАЭС, а также с экономической ситуацией и санкциями в адрес России, таможенные органы являются одним из ключевых мест в системе исполнительной власти страны, так как они представляют собой инструмент реализации экономической политики государства в условиях рыночной экономики, и прежде всего путем участия в обеспечении собираемости налогов и формировании бюджета¹. Они выполняют функции осуществления таможенного декларирования, взимания таможенных пошлин, налоговых сборов, обеспечения защиты прав интеллектуальной собственности, а так же экономической безопасности.

Особую роль в обеспечении экономической безопасности играют таможни, которые находятся в приграничных регионах государства, таким примером является Белгородская таможня, которая основана Государственным таможенным комитетом Российской Федерации 14 февраля 1992 года. Преобразование белгородского таможенного поста Воронежской таможни в Белгородскую таможню было создано с целью совершенствования системы таможенного контроля, а также повышения ее эффективности и культуры.

На сегодняшний день Белгородская таможня является одним из таможенных органов, которая входит в единую федеральную централизованную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивает реализацию задач и функций Федеральной таможенной службы

¹ Сидоров Е. И. Правовое регулирование и особенности применения таможенной процедуры временный ввоз в условиях функционирования таможенного союза в рамках ЕАЭС. Актуальные проблемы развития таможенного дела. М., 2016. С. 36.

в регионе деятельности таможи в пределах компетенций, определенных общим положением о таможене.

Белгородская таможня, осуществляет в данной сфере деятельности такие функции: обеспечение исполнения таможенного законодательства Евразийского экономического союза, законодательства Российской Федерации о таможенном деле, иного законодательства Российской Федерации, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы и обеспечение в пределах своей компетенции мер по защите национальной и экономической безопасности государств - членов ЕАЭС, жизни и здоровья человека, животного и растительного мира, а также окружающей среды.

Белгородская таможня осуществляет руководство деятельностью подчиненных таможенных постов и является по отношению к ним вышестоящим таможенным органом.

В Центральном регионе России Белгородская таможня является одной из крупнейших, этот факт доказывает протяженность границы с Украиной, которая составляет 540,9 км. С украинской стороны на данном участке функционируют три таможни: Харьковская, Сумская и Луганская.

Белгородской таможне непосредственно подчинено 11 таможенных постов и 3 отдела таможенного оформления и таможенного контроля с самостоятельным кодом в составе таможенных постов. В структуру таможни также входят 2 службы, 39 отделов и отделений, врачебный здравпункт и 4 отдельные должности.

Околотаможенную инфраструктуру составляют 3 таможенно-логистических терминала (Грайворонский, Нехотеевский и Шебекенский), 24 склада временного хранения, 2 таможенных склада, 5 магазинов беспошлинной торговли.

Только за 4 года таможенную границу пересекли более 658 тысяч грузовых автомобилей, около 199 тысяч автобусов, более 7,7 млн. легковых транспортных средств, более 85 тысяч грузовых железнодорожных составов

и около 68 тысяч пассажирских поездов, через воздушный пункт пропуска в международном аэропорту Белгород последовало более 2,4 тысячи воздушных судов.

Из 8 автомобильных пунктов пропуска, функционирующих в регионе деятельности Белгородской таможни, 4 являются многосторонними - Грайворон, Ровеньки, Шебекино, Нехотеевка. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Нехотеевка расположен на одной из важнейших автомагистралей и является крупнейшим автомобильным пунктом пропуска в Европе.

В 2018 году объем доходов федерального бюджета от уплаты таможенных платежей превысил отметку в 6 трлн руб.¹. Исходя из этого, сбор платежей в доходную часть бюджета вырос на 7%, стало быть, на данный момент институт таможенных процедур является одним из ключевых значений в таможенном деле, так как в процессе его применения в большинстве случаев реализуется фискальная функция таможенных органов.

««Общее руководство Белгородской таможней осуществляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от неё руководителем ФТС России по согласованию с Минфином России. В компетенцию начальника таможни входит: организация работы таможенных органов; контроль и координация деятельности заместителей начальника таможни по основным направлениям служебной деятельности; организация взаимодействия с администрацией области; организация работы по технике безопасности, охране труда; иные²»

За 2018 год в Белгородской таможне оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 1210 участников внешнеэкономической

¹ Официальный сайт ФТС России. URL: <http://ctu.customs.ru/> (дата обращения: 11.04.2019).

² Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 года. № 1700 // Российская газета. – 2015. – № 3.

деятельности. Вывозом товаров из региона занимались 438 участника ВЭД, ввозом – 961.

За 11 месяцев 2018 г. Белгородской таможней перечислено в Федеральный бюджет 22,648 млрд руб. Оформлено 39 340 деклараций на товары, все с применением электронной формы декларирования. «Общий объем грузов (вес нетто), оформленных таможенными постами Белгородской таможни Грузооборот таможни - 11,28 млн тонн, по сравнению с аналогичным периодом 2017 г. грузооборот снизился на 24,18%. Объем вывозимых товаров составил 8,33 млн тонн (снижение на 25,9%), ввозимых – 2,95 млн тонн, что меньше аналогичного показателя 2017 г. на 18,89%.

Внешнеторговый оборот таможни за одиннадцать месяцев 2018 года составил 4,09 млрд долл США. Со странами дальнего зарубежья внешнеторговый оборот – 2,62 млрд долл США, что составляет 64,1% от оборота в целом. Со странами СНГ – 1,47 млрд долл США (35,9%). По сравнению с аналогичным периодом 2017 года объемы внешней торговли выросли на 8,85%. Произошло увеличение стоимостных объемов экспортных поставок (на 20,75%) и снижение импортных закупок (на 6,45%)¹.

География экспортных поставок в регионе деятельности таможни – 81 страна мира. Постоянные крупные торговые партнеры «дальнего зарубежья» - Италия (21,2 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Турция (13,1 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Германия (12,0 % экспорта в страны дальнего зарубежья). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (67,3 % экспорта в страны СНГ), Узбекистан (24 %). Участники внешнеэкономической деятельности осуществляли закупки импортной продукции в 77 странах. Наиболее крупные страны – экспортеры: из «стран дальнего зарубежья»: Нидерланды (21,04 % импорта из стран дальнего зарубежья), Германия (20,3 % импорта из стран дальнего зарубежья),

¹ Основные итоги деятельности Белгородской таможни за 2018 год // URL:http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=19430:-2018&catid=103:info-o-tek-deyat-bel-cat&Itemid=145(дата обращения 05.05.2019).

Франция (9,5 % импорта из стран дальнего зарубежья); из «стран СНГ»: Украина (98,3 % импорта из стран СНГ), Молдова¹.

Нужно отметить, что Украина уже много лет является главным экспортером товаров. Одним из итоговых показателей, характеризующих деятельность Белгородского таможенного поста представлена рисунке 1.

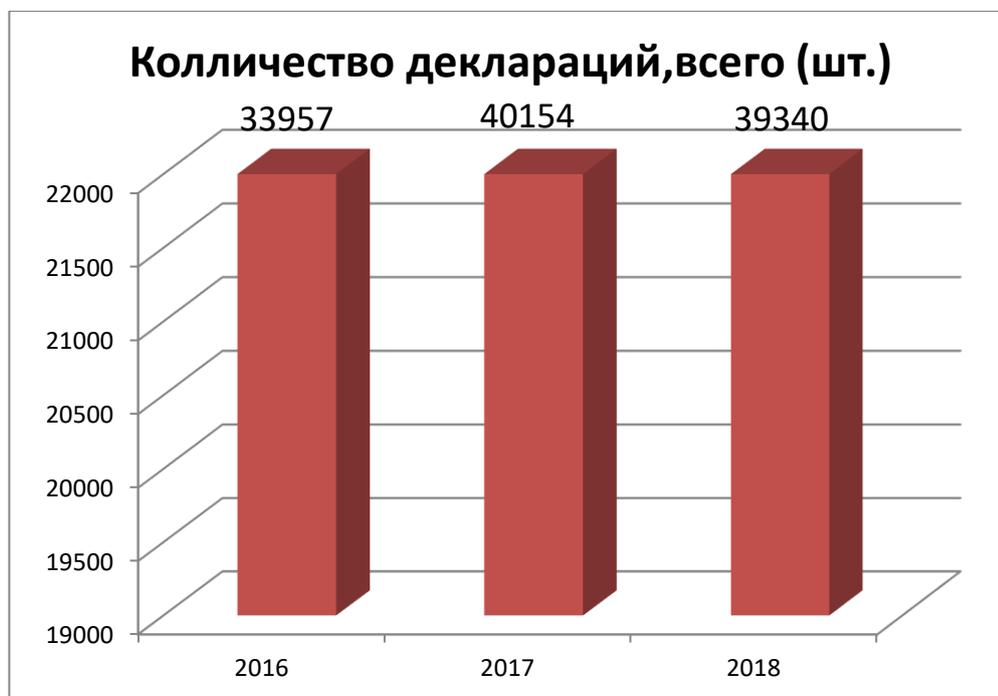


Рис. 1. Количество представленных деклараций на Белгородском таможенном посту за 2016 – 2018 годы, шт.

Объем декларационного массива составляет 97,96% от объема декларирования аналогичного периода 2017 года. По отношению к 2017 году произошло уменьшение объемов декларирования по импорту на 9,35%, увеличение по экспорту – на 12,9%.

В рамках рассмотрения процедуры временного ввоза товаров, необходимо рассмотреть группы товаров, помещаемых под данную таможенную процедуру, с указанием кода товара и его кратким описанием (таблица 1).

¹ Основные итоги деятельности Белгородской таможни за первое полугодие 2018 года // URL:http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=18072:-2018-&catid=103:info-o-tek-deyat-bel-cat&Itemid=145 (дата обращения 05.05.2019).

Группы товаров, помещаемых под процедуру временного ввоза на Белгородском таможенном посту за 2018 год

Код товара	Описание
8514208000	Промышленная микроволновая установка представляет собой микроволновую печь, используемую на мясоперерабатывающем предприятии.
8414808000	Насос применяется для отбора проб воздуха, который обеспечивает отображение температуры окружающей среды или стандартной температуры и давления.
8504405500	Зарядное устройство представляет докстанцию на пять слотов для установки насосов.
9026808000	Калибратор предназначен для проведения мониторинга воздуха рабочей зоны и отбора проб воздуха исключительно в производственных помещениях.

Также отделами таможенного оформления и таможенного контроля представлены основные показатели по ввозу за 2016 – 2018 годы (таблица 2).

Основные показатели работы отдела таможенного оформления и таможенного контроля
№ 2 Белгородского таможенного поста по ввозу за 2016 – 2018 годы¹

Показатели	Годы			Изменения 2017/2016 гг.		Изменения 2018/2017	
	2016	2017	2018	(+,-)	%	(+,-)	%
Общее количество ПТД	38	33	34	-3	91,9	2	103,9
Оформлено деклараций таможенной стоимости	18596	16358	17233	-2238	88,9	877	106,3
Оформлено пассажирских таможенных деклараций на ТС	23	11	12	-13	46,5	2	111
Оформлено актов таможенного досмотра	748	223	179	-526	29,64	-44	81,54

Анализируя количество оформленных операций на товары по ввозу в целом и оформленных деклараций таможенной стоимости по Белгородскому таможенному посту, можно отметить их разнонаправленный характер за период 2016-2018 годы.

Что касается количества оформленных пассажирских деклараций на ТС, то следует отметить снижение данного показателя в динамике (на 11 шт. или 50%). Количество актов таможенного досмотра также имеет устойчивую тенденцию к снижению за весь анализируемый период.

Количество поданных деклараций по процедуре временный ввоз юридическими лицами за период 2016-2018 годы на Белгородском таможенном посту составляет 34 шт.

Количество поданных деклараций по процедуре временный вывоз юридическими лицами на Белгородском таможенном посту за период 2016 -

¹ Составлен по данным о документообороте ОТО и ТК № 2 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни. Документ опубликован не был.

2018 годы составляет 6 шт. Физическими лицами за анализируемый период как по ввозу, так и по вывозу деклараций подано не было.

На Белгородском таможенном посту количество оформленных актов таможенного досмотра в 2017 году по сравнению с 2016 годом снизилось на 536 шт., а в 2018 году по сравнению с 2017 годом также произошло снижение, но незначительное – на 43 шт.

Количество проведенных досмотров при процедуре временный ввоз на Белгородском таможенном посту за период 2016 – 2018 годы составляет 4 шт.: 2016 – 1 шт., 2017 – 1 шт., соответственно¹.

Динамика взысканных таможенных платежей и корректировок таможенной стоимости Белгородского таможенного поста за 2016 – 2018 годы представлена в таблице.

Таблица 3

Анализ взысканных таможенных платежей и скорректированной таможенной стоимости Белгородского таможенного поста за 2016 – 2018 годы

Показатели	Годы			Изменения 2017/2016 гг.		Изменения 2018/2017	
	2016	2017	2018	(+,-)	%	(+,-)	%
Взыскано ТП (тыс. руб.)	10154545,8	13248879,9	13476359,9	3094335	130, 6	227480,2	101,8
Проведено КТС (шт.)	3156	2044	1779	-1113	64,8	-267	88
Взыскано платежей по КТС (тыс. руб.)	212938,4	169459,3	116134,1	-43479,4	79,7	-53325,2	68,6

Проведя анализ по взысканию таможенных платежей на Белгородском таможенном посту за исследуемый период, можно наблюдать их устойчивое увеличение. Так, в 2017 году по сравнению с 2016 годом сумма взысканных таможенных платежей увеличилась за 3094334 тыс. руб. или на 30,5%. В 2018

¹ Составлен по данным о документообороте ОТО и ТК № 2 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни. Документ опубликован не был.

году по сравнению с 2017 годом наблюдается также рост данного показателя на 227480,1 тыс. руб. или 1,7%.

В 2017 году количество проведенных корректировок таможенной стоимости снизилось на 1114 шт. (на 35,3%), а в 2018 году на 265 шт. (на 13%)¹.

Что касается взысканных платежей по корректированной таможенной стоимости, то на Белгородском таможенном посту за 2016 – 2018 годы представлено на рисунке 2.

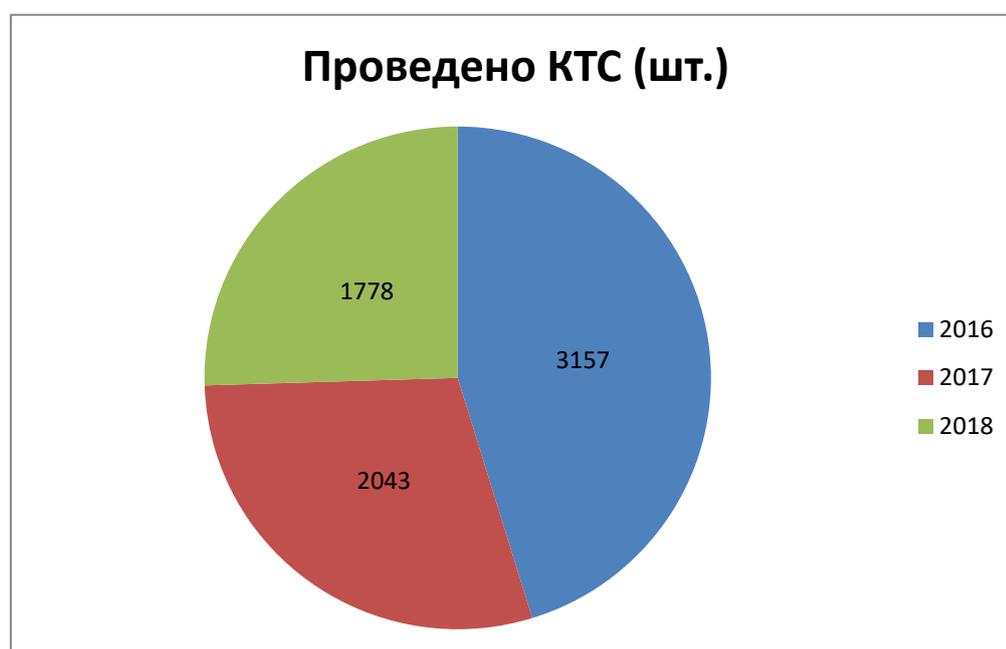


Рис.2 Количество КТС на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни за 2016 – 2018 годы, шт.².

Белгородской таможней возбуждено 20 уголовных дел. Из них 12 по контрабанде наркотиков, изъято из незаконного оборота более 5,1 кг наркотических средств и сильнодействующих веществ. По двум уголовным делам по контрабанде особо опасных видов товаров изъяты 8 особо ценных диких птиц (кречетов) и 4 предмета военного назначения. По уголовному

¹ Составлен по данным о документообороте ОТО и ТК № 2 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни. Документ опубликован не был.

² Составлен по данным о документообороте ОТО и ТК № 2 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни. Документ опубликован не был.

делу по факту контрабанды ядовитых веществ из незаконного оборота изъято 72 тонны метилового спирта. По фактам уклонения от уплаты таможенных платежей в размере 22,9 млн рублей возбуждено пять уголовных дел. За истекший период Белгородской таможней возбуждено 2 837 дел об административных правонарушениях. Наложены взыскания в виде штрафов на 41,4 миллионов рублей, в виде конфискации товаров и транспортных средств – почти на 44 млн рублей, взыскано – около 17 млн рублей.

В 2018 белгородскими таможенниками выявлено 396 080 единиц контрафактной продукции, обладающих признаками контрафактных, признано контрафактными 395 339.

В целом, анализируя работу Белгородского таможенного поста, следует отметить, что при исполнении своих профессиональных обязанностей сотрудники таможенных органов также защищают права и законные интересы участников внешнеэкономической деятельности.

Количество возбужденных дел об административных правонарушениях отражено на рисунке 3.



Рис. 3. Количество возбужденных дел об административных правонарушениях на Белгородском таможенном посту за 2016 – 2018 годы, шт¹.

¹ Составлен по данным о документообороте ОТО и ТК № 2 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни. Документ опубликован не был.

Временный ввоз является довольно сложной таможенной процедурой, при применении которой могут возникать трудности и проблемы:

1. Не соблюдение сроков оформления товаров и транспортных средств, вследствие отсутствия необходимой предварительной информации.

2. Нарушение сроков временного ввоза товаров, что является причиной несвоевременного обратного вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС.

3. Количество административных правонарушений создает необходимость принятия дополнительных мер по осуществлению контроля за ввозимыми товарами и транспортными средствами и управления рисками на Белгородской таможне.

Нужно отметить, что таможенная процедура временного ввоза на сегодняшний день является одной из самых эффективных, вместе с этим, в связи с теми изменениями, которые появились в Таможенном законодательстве ЕАЭС, нормы, которые регулируют условия установления и применения таможенных процедур, в том числе и временного ввоза, требуют некоторой корректировки и совершенствования.

2.2. Направления совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза на Белгородском таможенном посту в Белгородской таможне

Предварительное информирование таможенных органов – это операция предоставления сведений о товарах и транспортных средствах до их фактического прибытия на таможенную территорию ЕАЭС. Предварительная информация представляется в информационную систему таможенных органов государства - члена ЕАЭС, на территории которого расположено место прибытия товаров и транспортных средств.

Вышеизложенная операция предназначена для сокращения времени оформления груза на границе, а так же для проведения предварительной проверки определенных сведений. Выполнить предварительное таможенное

информирование могут вне зависимости от его государственной принадлежности уполномоченные экономические операторы, декларант, таможенные представители, перевозчики, а так же таможенные перевозчики и иные лица, связанные с перемещением товаров через таможенную границу (заинтересованные лица).

Предварительное информирование таможенных органов, а именно Белгородской таможни является обязательным для товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным и железнодорожным транспортом.

В ЕАЭС система предварительного таможенного информирования позволяет принимать информацию от участников ВЭД через Интернет и хранить её в базах данных Белгородской таможни. Таможенные органы, которые находятся в пунктах пропуска на границе ЕАЭС, могут по запросам получать необходимую предварительную информацию о товарах и транспортных средствах, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС. На современном этапе усовершенствуется информационный обмен данных между Таможенными органами стран ЕАЭС.

При предварительном информировании таможенные органы обязаны исполнять следующие правила:

- предоставляемая в рамках единого пакета информация должна обладать сведениями об одной партии товаров (товары, перевозимые в адрес одного получателя одним транспортным средством по одному транспортному (перевозочному документу);

- перемещаемые товары должны располагать идентификацией в соответствии с Рекомендациями ВТО по уникальной идентификации отправки с применением штрих - кода, содержащего уникальный номер партии;

- содержание сведений должно соответствовать Таможенной модели данных ВТО;

- система и формат предварительной информации должны соответствовать требованиям, утверждающих ФТС России;
- Обладать аутентификацией предварительной информации;
- предоставляемые сведения обязаны быть под охраной от несанкционированных изменений и корректировки и с использованием электронно - цифровой подписи.

В ЕАЭС для того, что бы провести предварительное информирование таможенных органов, заинтересованное лицо может обратиться к информационным операторам, которые оказывают информационные услуги по предоставлению предварительной информации в ФТС, а так же воспользоваться специализированным программным обеспечением фирм посредников, разрешающим подавать ПИ (предварительное информирование) в таможенные органы России, а так же, в другие страны ЕАЭС.

Для самостоятельного представления сведений в Белгородскую таможню заинтересованное лицо через интернет может подать ПИ на Web - портал электронного представления сведений (ЭПС) или подключиться к Единой автоматизированной информационной системе таможенных органов Российской Федерации (ЕАИС). Требования к информационным системам и к формированию сведений публикуются и обновляются на сайте ФТС России в подразделе «Техническая документация» раздела «Электронное представление сведений».

При этом ЕАИС ФТС России представляет собой автоматизированную систему управления процессами таможенной деятельности. ЕАИС является одним из компонентов информационно - технической инфраструктуры таможенных органов и представляет собой совокупность различных баз данных, информационно-вычислительных и телекоммуникационных систем и сетей. Она предназначена для комплексной автоматизации деятельности таможенных органов всех уровней и информационное взаимодействие между собой и с внешними объектами.

Процедура предварительного информирования в Белгородской таможне проходит следующим образом:

- Заинтересованное лицо формирует в электронной форме предварительную информацию и передает ее в ФТС России одним из перечисленных выше методов. Система в течение не более двух часов обрабатывает предварительные сведения, проводит их контроль и принимает решение о выдаче разрешения на данную перевозку или об отказе на нее. В отказе указываются ошибки заполнения или недостаточность предоставленной информации. В случае успешного прохождения контроля и отсутствия замечаний, Белгородская таможня присваивает каждой партии товара уникальный идентификационный номер перевозки (УИНП). УИНП обычно формируется в цифровом виде и в виде штрих - кода и его необходимо предъявить вместе с документами в пограничном пункте пропуска при перемещении товаров через таможенную границу.

Вся предварительная информация хранится в базе данных Белгородской таможни. ПИ хранится в базе данных таможенных органов 30 суток с даты присвоения УИНП. В ситуации, если фактического ввоза товаров и транспортных средств в пределах этого срока хранения не произошло, то данная ПИ автоматически аннулируется.

Перевозчик товара получает уникальный идентификационный номер перевозки в виде штрих-кода или в цифровом виде. В крайнем случае УИНП может быть направлен ему такими способами: продиктован по телефону, направлен в виде SMS - сообщений, через электронную почту, факсом (при наличии такой возможности).

В пункте пропуска перевозчику нужно передать таможенному инспектору номер УИНП в цифровом виде либо его штрих-код. Таможенный инспектор считывает сканером штрих-код или вводит вручную уникальный код, который был получен при регистрации предварительной информации. В автоматическом режиме в программном продукте таможенного инспектора происходит обращение к базе данных

ФТС России и происходит автоматическое заполнение необходимых граф. Таможенные органы сравнивают предварительную информацию со сведениями, содержащимися в транспортных (перевозочных), коммерческих и других документах. При несоответствии сведений, содержащихся в базах данных предварительной информации, сведениям, содержащимся в документах, представленных перевозчиком, выявленные расхождения учитываются при принятии решения о применении форм таможенного контроля в отношении представленных товаров. В этом случае, дальнейшие таможенные операции в отношении представленных товаров проводятся в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС.

При отсутствии замечаний, должностное лицо Белгородской таможни исходя из предварительной информации, проводит подготовку необходимых документов, для организации проведения таможенных процедур, таможенного оформления и таможенного контроля.

В случае непредставления предварительной информации в информационную систему таможенных органов государства-члена ЕАЭС, на территории которого расположено место прибытия товаров, заинтересованное лицо в течение ближайших двух часов, должно представить эту информацию в данную информационную систему.

В ситуации, если предварительная информация не может быть по техническим причинам получена таможенным органом, таможенные операции в отношении представленных товаров проводятся в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС. Что касается второй проблемы, то большая четкость видна при временном ввозе транспортных средств, в связи с проявлением слишком многих отличий от общих правил. Поэтому, нужно заострять внимание на общих моментах и в большей степени на распространенных ошибках, которые возможны на Белгородском таможенном посту при таможенном оформлении временно ввезенных товаров.

По закону временно ввезенным на территорию ЕАЭС, а, поэтому, и России товаром может пользоваться только то лицо, у которого есть разрешение на применение таможенной процедуры временного ввоза в отношении ввезенных товаров. В прежнем Таможенном Кодексе такой нормы не имелось, и, вероятно, поэтому это требование и сейчас время от времени нарушается.

Если декларант предполагает в будущем предоставить временно ввезенный товар в пользование другому лицу, то он обязан информировать об этом Белгородскую таможню и получить ее разрешение на передачу товара. Вместе с тем, данная передача в пользование иному лицу должна быть юридически оформлена. Поэтому, та ответственность, которая лежала на декларанте за временно ввезенные товары, остаётся у действительного пользователя этих товаров. Вышеизложенное правило ТК ЕАЭС исходит из международных норм. Суть его состоит в том, что временно ввезенные товары являются условно выпущенными и поэтому, Белгородская таможня имеет право в любое время их контролировать.

Требования установлены и в отношении сроков временного ввоза, исходя из этого, возникают некоторые проблемы при оформлении товаров. По ТК РФ сроки временного ввоза возможно было продлевать на длительное срок более 2 лет. На современном этапе они определяются в пределах до двух лет исходя из использования товара. Более 2 лет, сроки временного ввоза реально продлевать только для определённых товаров, которые можно рассматривать как главные производственные фонды (и остаются при этом в собственности иностранного лица). В частности, для оборудования срок временного ввоза (с частичным условным освобождением от уплаты ввозных пошлин, налогов) в большинстве случаев устанавливаются в 34 месяца. По расчетам, именно за данный срок ликвидируется сумма начисленных таможенных платежей, как если бы пришлось их выплачивать при выпуске товаров в свободное обращение сразу же после ввоза товаров в Россию.

Значительное внимание нужно уделить срокам временного ввоза для определённых товаров, которые имеет право устанавливать Правительство. В частности, для большегрузных автомобилей, которые применяются исключительно в международных перевозках, сроки временного ввоза были утверждены Правительством на всё время их эксплуатации. Поэтому, у таможенных органов исходя из данной формулировки, возникают определенные трудности с определением этих сроков, так как автомобили, исходя из качества дорог, уровня технического обслуживания и других условий, имеют возможность подвергаться эксплуатации 9 лет, а могут только 3 года.

Как свидетельствуют перевозчики – большегрузные автомобили (учитывая состояние дорог) становятся непригодными для осуществления международных перевозок, как правило, лет через шесть (фирмы - изготовители определяют сроки эксплуатации в 8-10 лет). И поэтому, можно сделать вывод, что для новых большегрузных автомобилей лучше изначально устанавливать срок временного ввоза в четыре года, с последующим продлением, в зависимости от их состояния.

Нюансы применения таможенной процедуры временного ввоза на Белгородском таможенном посту в Белгородской таможне хорошо проработаны и приближены к нормам международного права в таможенном деле. При временном ввозе товары можно считать условно выпущенными. Из этого следует, что если у должностных лиц Белгородской таможни, а точнее у Белгородского таможенного поста возникают сомнения, что таможенное законодательство соблюдено в полном объёме, то они имеют право потребовать обеспечения уплаты таможенных платежей. Эта особенность на современном этапе является крайне важным препятствием к более широкому применению таможенной процедуры временного ввоза.

Организация условий, способствующих законной торговле, а так же увеличение скорости внешнеторгового оборота в основном, ведет к уменьшению времени и объёма товарных партий таможенным контролем

при их перемещении через таможенную границу. В тоже время, увеличивается риск пропустить не задекларированные или недостоверно задекларированные товары, что скорее всего приведет к ослаблению уровня экономической безопасности государства.

Действенным устройством, обеспечивающим удовлетворение потребностей государства и участников внешней торговли при осуществлении таможенного контроля, является система управления рисками (СУР).

Под риском в таможенном деле рассматривается возможность осуществления неправомерных действий участниками внешнеторговой деятельности, которые вероятно могут создать убытки или ущерб для торговли, промышленности или же общества данного государства при импорте или экспорте товаров и услуг. Одним в числе основных направлений использования СУР можно считать реализацию принципа выборочности при проведении таможенного контроля в Белгородской таможне, а именно на Белгородском таможенном посту, что может позволить уменьшить количество таможенных досмотров и их проведение только в ситуациях срабатывания профилей риска. Число профилей риска, включающих в себя указание (как меру по минимизации рисков) на потребность запроса дополнительных документов и сведений или их проверки, достигает 77.

Поэтому, данная мера на практике реализуется в Белгородской таможне как обязательное представление документов на бумажных носителях. Надобность представления бумажного документа в некоторых ситуациях считается одной из основных причин, не позволяющих прекратить полностью внедрение технологии удаленного выпуска и побуждающей участника внешнеторговой деятельности отказываться от него еще на этапе выбора формы декларирования.

Исходя из вышеизложенного, формирование и использование в деятельности таможенных органов информации из единого оперативно-аналитического центра СУР, является наиболее приоритетным направлением

развития информационно-технической составляющей Белгородской таможни. Одной из главных составляющих информационных ресурсов СУР обязаны стать базы данных, которые получают в течении информационного обмена с федеральными органами исполнительной власти на основании межведомственных соглашений. В то же время, в любом случае должна использоваться информация от таможенных служб иностранных государств. Еще одной проблемой, стоящей перед Белгородским таможенным постом Белгородской таможни являются административные нарушения, в результате чего требуется необходимость осуществления дополнительных мер по контролю за ввозимыми товарами, а так же транспортными средствами и управления рисками.

К основным задачам системы управления рисками при таможенной процедуре временного ввоза следует отнести:

- разработка единого информационного пространства, для использования системы управления рисками (СУР) на всей территории ЕАЭС;
- создание программ для установления рисков;
- обозначение потенциальных рисков;
- обнаружение причин и условий, позволяющих совершать таможенные правонарушения;
- анализ возможного ущерба в ситуации выявления риска;
- определение предотвращения и минимизации риска;
- создание методик оценки эффективности используемых мер;
- оценка практической реализации мер по предотвращению или минимизации рисков.

Согласно ст. 376 ТК ЕАЭС «профиль риска – совокупность сведений об области риска, индикаторах риска и о мерах по минимизации рисков»¹.

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 376.

Преимущества профилей риска сложно недооценить:

- их применение исключает субъективное отношение, человеческий фактор.

- быстро обрабатывает данные, получая готовый результат.

Эффективное создание инновационных и совершенствование действующих профилей рисков (анализ ценовой информации), привлечение экспертов. В целом прогрессивные направления в области построения таможенного контроля на положениях Киотской конвенции меняют как принципы таможенного регулирования и администрирования, так и взаимоотношения таможни с участниками ВЭД.

В ближайшее время решающее значение для обеспечения безопасности, содействия законной торговле и защите финансово – экономических интересов ЕАЭС и его государств-членов будет иметь эффективное управление рисками в рамках международных цепей поставок.

Таким образом, исходя из вышеизложенного, можно сделать следующие выводы:

1. Одним из наиболее перспективных направлений совершенствования помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза является переход исключительно на электронные технологии, в частности, на электронное декларирование, это подразумевает значительную экономию времени во взаимосвязи с таможенными органами, а так же упрощение таможенных процедур.

2. Непрерывное наблюдение и контроль за эксплуатацией товаров и транспортных средств, временно ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС позволит получать актуальную информацию о месте нахождения этих товаров, об их применении и о сроках обратного вывоза. Введение таких модернизированных положений позволит уменьшить количество таможенных правонарушений и преступлений, исходя из этого, появится возможность быстрого развития таможенных органов как в Белгородской области, так и в ЕАЭС в целом.

3. При выполнении электронного декларирования товаров и ТС при таможенной процедуре временного ввоза, важную роль играет обучение в системе государственного управления, так как содержание трудовой деятельности государственных служащих присущи высокая степень ответственности за результаты и итоги принимаемых решений, а от того, насколько они компетентны и насколько квалифицированы, зависит усиление и развитие общественного и государственного строя и реализация общенациональных интересов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Использование инструментов таможенного регулирования (нетарифных мер, таможенных тарифов, таможенных процедур и таможенного контроля), которые применяются в договорах и соглашениях имеют непосредственное воздействие на таможенное регулирование, а так же на международное и экономическое сотрудничество Российской Федерации с другими странами.

Для защиты прав и интересов государства, а так же субъектов предпринимательства в таможенной сфере используют таможенные процедуры.

На сегодняшний день помещение товаров под определенную таможенную процедуру реализовывается только с согласия таможенного органа. При выполнении заинтересованным лицом установленных правил, предусмотренных для принятия решения выпуска исходя из нюансов той или иной таможенной процедуры, таможенный орган предоставляет разрешение на помещение товаров под заявленную таможенную процедуру.

Одной из самых востребованных процедур является процедура временного ввоза (допуска) – таможенная процедура, при которой иностранные товары временно используемые в течении определенного срока на таможенной территории ЕАЭС, с условным освобождением, полным или частичным, от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реэкспорта.

Исходя из вышеизложенного, помещение импортных товаров под таможенную процедуру временного ввоза, это один из эффективных способов получения фактической рассрочки уплаты таможенных платежей на долгий срок. Это крайне необходимо для компаний, исходя из того, что для проведения инноваций или расширения объемов производства они вынуждены ввозить дорогостоящее технологическое оборудование. За

использование этой «рассрочки» взимаются проценты в размере ставки рефинансирования 58 Банка России, которая значительно ниже ставок процентов по кредитам, которые предлагаются коммерческими банками.

На сегодняшний день Белгородская таможня одна из крупнейших в Центральном регионе РФ. Белгородская таможня реализовывает свою деятельность в сотрудничестве с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, общественными объединениями и иными организациями. Протяженность границы с Украиной в зоне деятельности составляет 540,9 км. С украинской стороны на данном промежутке границы функционируют три таможни: Харьковская, Сумская и Луганская.

Проанализировав деятельность Белгородской таможни, необходимо отметить, что за 2018 год география экспортных поставок в регионе деятельности таможни была весьма обширна – 81 страна мира. Постоянные крупные торговые партнеры «дальнего зарубежья» - Италия (21,2 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Турция (13,1 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Германия (12,0 % экспорта в страны дальнего зарубежья). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (67,3 % экспорта в страны СНГ), Узбекистан (24 %). Участники внешнеэкономической деятельности осуществляли закупки импортной продукции в 77 странах. Наиболее крупные страны – экспортеры: из «стран дальнего зарубежья»: Нидерланды (21,04 % импорта из стран дальнего зарубежья), Германия (20,3 % импорта из стран дальнего зарубежья), Франция (9,5 % импорта из стран дальнего зарубежья); из «стран СНГ»: Украина (98,3 % импорта из стран СНГ), Молдова.

Проведя анализ по взысканию таможенных платежей на Белгородском таможенном посту за исследуемый период, можно наблюдать их устойчивое увеличение. Так, в 2016 году по сравнению с 2015 годом сумма взысканных

таможенных платежей увеличилась на 3094334 тыс. руб. или на 30,5%. В 2018 году по сравнению с 2017 годом наблюдается также рост данного показателя на 227480,1 тыс. руб. или 1,7%.

В течение проведения анализа показателей, характеризующих таможенную процедуру временного ввоза в Белгородской таможне были усовершенствованы направления, касающиеся ее применения.

Поэтому, одним из главных направлений совершенствования помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза является использование системы предварительного оформления, благодаря которому можно ускорить таможенное оформление и уменьшить время таможенных формальностей.

Применение предварительного информирования в электронной форме - это одно из основных условий реализации Концепции таможенного оформления товаров в местах, приближенных к Государственной границе. Также, применение технологии усиливает эффективность таможенного контроля. Уменьшение времени таможенного оформления увеличивает качество контроля, поскольку при предварительном информировании сведения предоставляются предварительно, и таможенный орган имеет время, что бы их проверить, оценить риски. Когда груз фактически приходит в пункт пропуска, время совершения таможенных операций уменьшается, а форма контроля подбирается более точно.

Непрерывный мониторинг и контроль за товарами и транспортными средствами, временно ввезенными на таможенную территорию ЕАЭС даст возможность получать своевременную информацию о месте нахождения данных товаров, об их использовании и сроках обратного вывоза. Введение таких усовершенствованных положений позволит снизить количество преступлений и таможенных правонарушений, своевременного обратного вывоза товаров и транспортных средств, а значит, возможно появление перспективы быстрого развития таможенных органов как в Белгородской области, так и в ЕАЭС в целом.

В качестве направлений совершенствования СУР, применяемой при таможенной процедуре временного ввоза можно назвать следующие:

1) Повышение эффективности процесса управления рисками при сопротивлении уклонению от уплаты таможенных платежей в полном объеме.

2) Расширение уровня автоматизации вместе со стандартизацией методов анализа рисков.

3) Внедрение субъективно-ориентированной модели СУР.

4) Модернизация эффективности механизмов взаимодействия подразделений таможенных органов, при реализации СУР на всех уровнях системы таможенных органов.

5) Увеличение сфер применения СУР при организации таможенного контроля.

6) Совершенствование научной методической базы СУР и улучшение уровня профессиональной подготовки должностных лиц.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что в скором будущем, главное значение для обеспечения безопасности, содействия законной торговле и охране финансово - экономических интересов ЕАЭС и его государств-членов будет исходить из действенного управления рисками в рамках международных цепей поставок.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (ред. от 08.05.2015) [Текст] : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».
3. О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации» [Текст] : федер. закон от 11 июля 2011 года № 204-ФЗ (ред. от 11 июля 2011 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 29. – Ст. 4295.
4. О противодействии коррупции [Текст] : федер. закон от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ (ред. от 28 ноября 2015 года) // Собр. Законодательства Рос. Федерации. – 2008. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6228.
5. О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза [Текст] : федер. закон от 2 июня 2010 года № 114-ФЗ (ред. от 2 июня 2010 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 23. – Ст. 2796.
6. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 года № 58-ФЗ (в ред. от 13 июля 2015 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.
7. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 03 августа 2018 года № 311-ФЗ (последняя редакция) // Справочно правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».
8. О государственной границе Российской Федерации [Текст]: закон от 1 апреля 1993 года № 4730-1 (ред. от 30 декабря 2015 года) // Российская газета. – 1993. – № 84. – 4 мая.

9. Вопросы Министерства финансов Российской Федерации [Электронный ресурс]: Указ Президента Российской Федерации от 15 января 2016 года № 12 (ред. от 15 января 2016 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

10. Вопросы Федеральной таможенной службы [Текст]: Указ Президента Российской Федерации от 11 мая 2006 года № 473 (ред. от 24 сентября 2007 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 20. – Ст. 2162.

11. О Федеральной таможенной службе [Текст]: Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 года № 809 (ред. от 07 февраля 2019 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.

12. О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2002 года № 552-р [Текст]: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2003 года № 1815-р (ред. от 10 декабря 2003 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 50. – Ст. 4937.

13. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № 2575-р [Текст]: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 612-р (ред. от 15 апреля 2014 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

14. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст]: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.

15. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст]: Распоряжение Правительства Российской Федерации от

28 декабря 2012 года № 2575-р (ред. от февраля апреля 2018 года) // Собр. законодательства Российской Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

16. Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 26 июня 2013 года № 1186 (ред. от 26 июня 2013 года). Документ опубликован не был // Таможенное оформление. – Режим доступа: <http://www.customs-code.ru/sysrisk/10892-prikazfts1186>

17. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, утвержденную приказом ФТС России от 15 октября 2013 года № 1940 [Текст]: Приказ ФТС России от 31 июля 2014 года № 1467 (ред. 31 июля 2014 года) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 9. – сентябрь (извлечение).

18. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно - досмотровых комплексов, утвержденную приказом ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 10 января 2012 года № 5 (ред. от 05 мая 2014 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

19. О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты ФТС России [Текст]: Приказ ФТС России от 17 апреля 2012 года № 711 (ред. от 08 июня 2015 года) // Российская газета. – 2012. – № 118. – 25 мая.

20. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 31 декабря 2013 года № 2492 (ред. от 31 декабря 2013 года) // Таможенные ведомости. – 2012. – № 2. – февраль (извлечение).

21. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 5 сентября 2014 года № 1727 (ред. от 5 сентября 2014 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

22. О внесении изменения в Типовые требования к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом ФТС России от 31 октября 2008 года № 1349 [Текст]: Приказ ФТС России от 31 мая 2012 года № 1059 (ред. от 31 мая 2012 года) // Российская газета. – 2012. – № 159. – 13 июля.

23. Об утверждении Временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 24 апреля 2014 года № 778 (ред. от 24 апреля 2014 года). Документ опубликован не был // Таможенные документы. – Режим доступа: <http://www.customs-code.ru/sysrisk/16054-prikazfts778>

24. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно - комплексов [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

25. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами [Текст]: Приказ ФТС России от 19 июля 2013 года № 1349 (ред. от 08 июля 2016 года) //

Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

26. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении [Текст]: Приказ ФТС России от 26 мая 2011 года № 1067 (ред. от 6 марта 2014 года) // Таможенные ведомости. – 2011. – № 8. – август (извлечение).

27. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст]: Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 года № 1700 (ред. от 31 мая 2018 года) // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января.

28. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст]: Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 года № 1701 (ред. от 4 сентября 2014 года) // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

29. Об утверждении порядка использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 июля 2012 года № 1345 (ред. от 5 июля 2012 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

30. Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы [Текст]: Приказ ФТС России от 26 декабря 2012 года № 2656 (ред. от 5 августа 2015 года) // Российская газета. – 2013. – № 74. – 5 апреля.

32. Андрейчук, Е. Л. Экономика таможенного дела [Текст] / Е. Л. Андрейчук, В. Ю. Дианова, В. П. Смирнов. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2013. – 230 с.

33. Артамонова, М. В. Электронное декларирование товаров [Текст] / М. В. Артамонова // Экономика и социум. – 2014. – № 4–1 (13). – С. 443-445.
34. Афонин, П. Н. Проблемы управления рисками при таможенном контроле товаров, перемещаемых через границу таможенного союза [Текст] / П. Н. Афонин // Россия в меняющемся мире: вызовы и возможности. – 2017. – С. 119-124.
35. Баландина, Г. В. Как улучшить таможенное законодательство [Текст] / Г. В. Баландина // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. – № 4. – 2014. – С. 3-9.
36. Басарева, К. В. Технологии таможенного контроля [Текст] / К. В. Басарева, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда, Н. Е. Цуканова. – СПб. : ИЦ Интермедия, 2014. – 174 с.
37. Васильев, Р. И. Правовое регулирование таможенного контроля [Текст] / Р. И. Васильев // Административное и муниципальное право.– 2015. – № 7. – С. 35-42.
38. Гафарова, А. Д. Информационные технологии в таможенном деле [Текст] / А. Д. Гафарова // Информационные системы и технологии в образовании, науке и бизнесе (ИСИТ-2014). – 2014. – С. 169-170.
39. Демичев, А. А. Основы таможенного дела. [Текст] / А. А. Демичев. – СПб. : Интермедия, 2014. – 188 с.
40. Дубинский, Н. А. Таможенная процедура временного ввоза: особенности и преимущества [Текст] / Н. А. Дубинский // Налоговая политика и практика. – 2017. – № 9. – С. 78-80.
41. Зарипов, Д. Р. Некоторые аспекты таможенного регулирования лизинговых отношений при помещении товаров под таможенную процедуру временного ввоза [Текст] / Д. Р. Зарипов // Пробелы в российском законодательстве. – 2016. – №2 . – С. 80-83.
42. Зражаев, Н. С. Электронное декларирование как основа механизма предоставления таможенных услуг в Таможенном союзе [Текст] / Н. С.

Зражаев // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. – 2015. – № 12. – С. 34-38.

43. Кириллова, Т. В. Таможенные процедуры: особенности и практика применения [Текст] / Т. В. Кириллова // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия «Экономика и право». – 2013. – № 12. – С. 85-88.

44. Коник, Н. В. Таможенное дело [Текст] / Н. В. Коник, Е. В. Невешкина – М. : Научная книга, 2016. – 208 с.

45. Костин, А. А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте [Текст] / А. А. Костин, В. А. Чуб. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 244 с.

46. Костин, А. А. Правовые и организационные основы совершенствования таможенного контроля в ЕАЭС. [Текст] / А. А. Костин, О. В. Костина // Актуальные проблемы развития таможенного дела сборник материалов научно-практической конференции факультета таможенного дела. – 2016. – Т. 15. – С. 2076-2080.

47. Курчавова, Д. А. Правовое регулирование таможенной процедуры временный ввоз [Текст] / Д. А. Курчавова // Право и общество в условиях глобализации: перспективы развития. – Саратов: Саратовский социально - экономический институт (филиал) РЭУ им. Г.В. Плеханова, 2016. – 400 с.

48. Лаптев, Р. А. Особенности функционирования системы управления рисками в таможенных органах Российской Федерации [Текст] / Р. А. Лаптев, А.Ю. Малюхова // Молодой ученый. – 2015. – № 9 (89). – С. 651-653.

49. Макарова, И. Г. Особенности применения таможенной процедуры временного ввоза в таможенном союзе ЕАЭС [Текст] / И. Г. Макарова, А. Д. Положенцева // Интеллектуальный потенциал XXI века: ступени познания. – №6. – 2017. – № 33. – С. 167-171.

50. Матвеева, Т. А. Проблемы правового регулирования через таможенную границу Таможенного союза товаров физическим лицами

[Текст] / Т. А. Матвеева // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: Право. – 2014. – № 2. – С. 143-151.

51. Маховикова, Г. А. Таможенное дело [Текст] / Г. А. Маховикова, Е. Е. Павлова. – М.: Юрайт, 2017. – 396 с.

52. Моденов, А. К. Гармонизация внутреннего законодательства стран Таможенного союза как основа формирования Евразийского экономического пространства [Текст] / А. К. Моденов // Вестник ИНЖЭКОНа. – 2017. – № 2. – С. 190-194.

53. Морозов, Н. В. Применение системы управления рисками в таможенных органах России: вопросы правового регулирования информационного взаимодействия [Текст] / Н. В. Морозов // Вестник Российской таможенной академии. – 2016. – № 4. – С. 99-103.

54. Немирова, Г. И. Экономика таможенного дела [Текст] / Г. И. Немирова. – СПб.: Троицкий мост, 2013. – 312 с.

55. Попова, Л. А. Реформирование таможенно-тарифной системы в рамках Таможенного союза [Текст] / Л.А. Попова, А.П. Бойко // Вестник Российской таможенной академии – 2016. – № 2. – С. 26-30.

56. Прушковская, Е. Е. Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров [Текст] / Е. Е. Прушковская // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2015. – № 4. – С. 226-231.

57. Сальникова, А. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств [Текст] / А. В. Сальникова. – Владимирский гос. ун-т им. А.Г. и Н.Г. Столетовых. – Владимир: Изд-во ВлГУ, 2015. – 90 с.

58. Самолваев, Ю. Н. Организация таможенного дела в Российской Федерации [Текст] / Ю. Н. Самолаев. – М.: Альфа-М, 2016. – 352 с.

59. Сенотрусова, С. В. Таможенный контроль [Текст] / С. В. Сенотрусова. М.: Инфра-М, 2013. – 144 с.

60. Сидоров, Е. И. Правовое регулирование и особенности применения таможенной процедуры временный ввоз в условиях функционирования Таможенного союза в рамках ЕАЭС [Текст] / Е. И. Сидоров // Актуальные

проблемы развития таможенного дела сборник материалов научно-практической конференции факультета таможенного дела. – М.: РИО Российской таможенной академии, 2016. – 212 с.

61. Скудалова, Т. В. Таможенное регулирование товаров, перемещаемых физическими лицами [Текст] / Т. В. Скудалова, И. М. Моисеева. – М. : РТА, 2013. – 119 с.

62. Суркичин Г. Ф. Теоретические аспекты правового регулирования таможенных процедур в Российской Федерации [Текст] / Г. Ф. Суричкин // Право: журнал ВШУ. – 2015. – № 3. – С. 75-86.

63. Терещенко, С .А. Управление рисками при таможенном контроле товаров [Текст] / С. А. Терещенко // Товары и рынки. – 2016. – № 1 (11). – С. 43-49.

64. Трунина, Е. В. Административные регламенты как правовая форма осуществления таможенными органами государственного контроля [Текст] / Е. В. Трунина // Право и экономика. – 2017. – № 1. С. 53-59.

65. Черныш, А.Я. Основы таможенного дела [Текст] / А. Я. Черныш [и др.]. – М. : РИО РТА, 2017. – 206 с.

66. Четверикова, С. В. Электронная форма декларирования товаров: проблемы и перспективы [Текст] / С. В. Четверикова, Л. Г. Чернова // Современные проблемы экономического и социального развития. – 2017. – № 8. – С. 217-219.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Структура Белгородского таможенного поста Белгородской таможни (код 10101030), в регионе деятельности которого находится пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации

